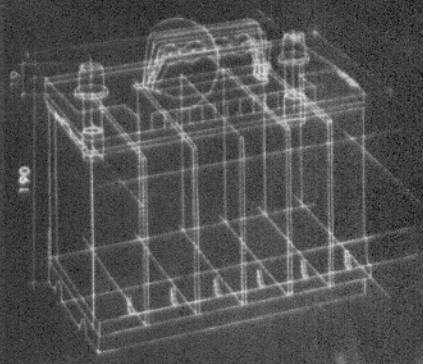
EXIDE

CENTRA S.A. ul. Gdyńska 31/33, 61-016 Poznań
tel. 061 878 61 00 fax 061 878 64 29

EXIDE

najnowocześniejsze



akumulatory

# INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA Z GWARANCJĄ

073866

konstrukcja

# WARUNKI GWARANCJI:

1. Producent potwierdza dobrą jakość i prawidłowe działanie akumulatora.
2. Okres gwarancji (od daty sprzedaży akumulatora) wynosi:
   a) 24 miesiące* – dla akumulatorów gamy CLASSIC i ULTRA do pojazdów wykorzystywanych jako samochody osobowe,
   b) 24 miesiące* – dla akumulatorów gamy ARMADA i MAXXIMA do pojazdów wykorzystywanych jako samochody osobowe,
   c) 12 miesięcy – dla akumulatorów STANDARD do samochodów ciężarowych oraz STANDARD (6V) do maszyn i pojazdów rolniczych
   d) 18 miesięcy – dla akumulatorów SUPER HEAVY DUTY i HEAVY DUTY do samochodów ciężarowych oraz HEAVY DUTY (6V) do maszyn i pojazdów rolniczych,
   e) 12 miesięcy – dla akumulatorów motocyklowych,

* Dla pojazdów użytkowanych zawodowo jako TAXI, pojazdów policyjnych, karetek pogotowia oraz innych pojazdów, w których występuje częste rozładowanie i ładowanie akumulatora, okres gwarancyjny wynosi 18 miesięcy.

3. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady akumulatora, reklamację należy zgłosić do punktu sprzedaży, w którym został zakupiony lub wskazanego przez sprzedawcę punktu serwisowego.
4. Reklamacja zostanie rozpatrzona pod warunkiem wykorzystania akumulatora zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami instrukcji obsługi oraz przedstawienia prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym akumulatorem.
5. Gwarancją nie są objęte i powodują jej utratę:
   5.1 wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne akumulatora spowodowane niewłaściwą eksploatacją np. zamarznięcie elektrolitu w rozładowanym akumulatorze,
   5.2 samowolne naprawy, przeróbki lub zmiany oraz niezgodny z instrukcją montaż akumulatora w pojeździe,
   5.3 nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji przy uruchomieniu, obsłudze, konserwacji, eksploatacji i przechowywaniu akumulatora,
   5.4 zasiarczenie ogniw w akumulatorze spowodowane niewłaściwą eksploatacją,
   5.5 uszkodzenie akumulatora spowodowane niesprawną instalacją elektryczną w pojeździe:
   - spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania poniżej 13,9 V (dla instalacji 12 V),
   - spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania powyżej 14,5 V (dla instalacji 12 V)
6. Nie podlega reklamacji akumulator, którego niesprawnością jest tylko stan nienaładowania, wynikający z wadliwie działającej instalacji elektrycznej w pojeździe.
7. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego, wynikających z niezgodności towaru z umową.
8. Na czas rozpatrzenia reklamacji firma nie wydaje akumulatorów zastępczych.

## MONTAŻ AKUMULATORA

Przed wymontowaniem starego akumulatora należy wyłączyć zapłon i wszystkie odbiorniki prądu. Wymiany akumulatora dokonujemy zgodnie z poniższymi punktami.

1. Odłączyć stary akumulator, jako pierwszy biegun ujemny (zazwyczaj przewód czarny lub brązowy), a następnie dodatni (zazwyczaj przewód czerwony), odkręcić uchwyt i wyjąć akumulator.
   Należy sprawdzić, czy zaciski biegunowe (tzw. klemy) są czyste.
2. Nowy akumulator należy umieścić w samochodzie i przymocować uchwytem w sposób określony przez producenta. Następnie podłączyć końcówkę biegunową dodatnią akumulatora z zaciskiem dodatnim instalacji elektrycznej pojazdu, a końcówkę biegunową ujemną z zaciskiem ujemnym w sposób gwarantujący ich metaliczny styk na całej powierzchni. Utworzone połączenie należy zakonserwować smarując je wazeliną techniczną.

## ZASADY EKSPLOATACJI

1. Regularnie sprawdzać poziom elektrolitu. Minimalny poziom elektrolitu powinien znajdować się w przedziale 10-15 mm powyżej górnej granicy płyt. Jeżeli poziom elektrolitu spadnie poniżej podanego stanu, należy do danego ogniwa dolać wody destylowanej lub demineralizowanej.* Zbyt wysoki poziom elektrolitu może prowadzić do jego wydostawania się przez otwory odpowietrzające, co może doprowadzić do uszkodzenia lakieru i korozji w pojeździe.

   **NIGDY NIE DOLEWAĆ KWASU (ELEKTROLITU)**
2. Po uzupełnieniu elektrolitu wodą destylowaną lub demineralizowaną odpowiednie ogniwo akumulatora należy szczelnie zamknąć korkiem lub nakładką z korkami
3. Zapewnić napięcie ładowania w pojeździe (mierzone na końcówkach biegunowych akumulatora) na poziomie:
   7,0 - 7,2 V - dla instalacji 6V
   14,0 - 14,4 V - dla instalacji 12V
   28,0 - 28,8 V - dla instalacji 24V
   Nie dotrzymanie w/w wymagań prowadzi do spływu mas czynnych z płyt akumulatorowych, co objawia się zabarwieniem elektrolitu, w kolorze ciemnobrunatnym lub stalowo-szarym.
4. Nie należy dopuszczać do zwarć zewnętrznych akumulatora.
5. Należy kontrolować prawidłowe zamocowania akumulatora w pojeździe.
6. W przypadku jazdy miejskiej, częstego użytkowania świateł zewnętrznych lub zamontowania w pojeździe dodatkowych odbiorników prądu, należy częściej kontrolować stan naładowania i w miarę potrzeby doładować akumulator z zewnętrznego źródła prądu.
   W przypadku nie używania pojazdu powyżej 3 miesięcy, akumulator pozostawiony w stanie pełnego naładowania zaleca się odłączyć od instalacji elektrycznej pojazdu.
   Przed ponownym podłączeniem sprawdzić stan naładowania akumulatora (patrz: Zasady Eksploatacji pkt 7, 8 ).

* nie dotyczy akumulatorów szczelnie zamkniętych: MAXXIMA.



7. Akumulator wymaga doładowania, jeżeli napięcie spoczynkowe spadnie poniżej 12,5 V (gęstość elektrolitu 1,24 kg/l). Akumulator rozładowany należy natychmiast naładować, by nie dopuścić do jego zasiarczenia lub zamarznięcia elektrolitu przy eksploatacji w okresie zimowym.
8. Należy sprawdzać drożność otworów wentylacyjnych.*
9. Do samochodów marki Ford konieczne jest stosowanie akumulatora z fabrycznie przygotowanymi końcówkami.
10. Akumulator należy utrzymywać w czystości.
11. Zwrócić się do sprzedawcy o poradę w przypadku wątpliwości dotyczących eksploatacji akumulatora.

* nie dotyczy akumulatorów szczelnie zamkniętych: MAXXIMA.

## ŁADOWANIE AKUMULATORÓW Z GAMY CLASIC i ULTRA

1. Wykręcić korki z akumulatora lub wyjąć nakładkę z korkami.
2. Sprawdzić poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić.
3. Podłączyć akumulator do źródła prądu stałego - prostownika, łącząc końcówkę biegunową dodatnią akumulatora z dodatnim zaciskiem źródła prądu i analogicznie końcówkę ujemną z ujemnym zaciskiem źródła prądu.
4. Ładować prądem równym 10% wartości pojemności znamionowej.
5. Akumulator należy ładować aż:
   a) napięcie na końcówkach biegunowych akumulatora przy włączonym prostowniku będzie na poziomie: dla akumulatorów 12 V – 15,6 ÷ 16,8 V;
      dla akumulatorów 6 V – 7,8 ÷ 8,4 V;
   b) gęstość elektrolitu w poszczególnych celach będzie na poziomie 1,28 $^{+0.02}_{-0.01}$ kg/l przy temp. 25 °C.
6. Zatrzymać ładowanie akumulatora jeżeli temperatura elektrolitu przekroczy 55 °C.
7. Sprawdzać poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić.
8. Po zakończeniu ładowania wyłączyć najpierw prostownik i wyjąć przewód zasilający. Następnie zdjąć zaciski przewodów prostownika z akumulatora.

## ŁADOWANIE AKUMULATORÓW SZCZELNIE ZAMKNIĘTYCH MAXXIMA ORAZ AKUMULATORÓW Z GAMY ARMADA

Stosować wyłącznie urządzenia umożliwiające ładowanie przy stałym napięciu 14,1 ÷ 14,4V z ograniczeniem prądu do 5 $I_{20}$. Czas doładowania 12 – 24 godz.

W przypadku nagrzewania się akumulatora w trakcie ładowania (wzrost temperatury powyżej 40 °C) przerwać ładowanie i kontynuować po ostygnięciu.

**UWAGA!**

Przekroczenie napięcia 14,4V w trakcie procesu doładowania powoduje przeładowywanie i może doprowadzić do zniszczenia akumulatora.

## URUCHOMIENIE POJAZDU Z OBCEGO ŹRÓDŁA PRĄDU

1. Upewnić się, że przewody i końcówki są we właściwym stanie technicznym.
2. Wyłączyć oba silniki.
3. Połączyć najpierw bieguny dodatnie, następnie ujemny biegun akumulatora rozładowanego z masą drugiego pojazdu.
4. Uruchomić silnik, w pierwszej kolejności pojazdu ze sprawnym akumulatorem.
5. Rozłączyć w odwrotnej kolejności dla uniknięcia zwarcia.
6. Utrzymywać akumulator w stanie pełnego naładowania.

## OSTRZEŻENIA:



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności wykonywanych przy akumulatorze należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz bezwzględnie przestrzegać następujących uwag i zasad bezpieczeństwa.



Chronić oczy i twarz. Nie nachylać się nad akumulatorem. Zawsze nakładać okulary ochronne. Krople elektrolitu nie mogą dostawać się do oczu, na skórę ani na ubranie.



Elektrolit jest silnie żrący. Zakładać rękawice i okulary ochronne. Akumulatora nie wolno przechylać, aby elektrolit nie wyciekł z otworów odpowietrzających. W razie dostanie się elektrolitu do oczu przepłukiwać je natychmiast przez kilka minut czystą wodą. Następnie zwrócić się bezzwłocznie do lekarza. Krople elektrolitu na skórze lub ubraniu zneutralizować natychmiast roztworem mydła i spłukać obficie wodą. W razie wypicia elektrolitu natychmiast zwrócić się do lekarza.



Akumulator i elektrolit, jak również prostownik do ładowania przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



W czasie ładowania akumulatora wytwarza się gaz, który jest mieszaniną wybuchową.



W pobliżu akumulatora nie wolno palić, posługiwać się otwartym ogniem.



# UWAGA!

- Akumulator ładować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Nigdy nie ładować zamarzniętego akumulatora.

  Rozładowany akumulator może zamarznąć w temperaturze poniżej 0°C. Dalsze używanie akumulatora, który był zamarznięty jest niewskazane, ponieważ w wyniku powstania lodu, w jego obudowie mogły powstać pęknięcia.
- Nie dopuszczać do iskrzenia spowodowanego zwarciami lub podłączeniem przewodów elektrycznych. Nie zwierać biegunów akumulatora - możliwość eksplozji.
- Przed rozpoczęciem prac przy instalacji elektrycznej odłączyć od akumulatora ujemny przewód. Przy wymianie żarówek wystarczy jedynie wyłączenie danej lampy.
- Podczas odłączania akumulatora od instalacji elektrycznej należy najpierw odłączyć ujemny przewód, a następnie dodatni. Nie odłączać akumulatora przy pracującym silniku, ponieważ może to spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych (elementów elektronicznych).
- Przy ponownym podłączeniu akumulatora przyłączyć najpierw dodatni przewód, a dopiero po nim ujemny. Nie wolno zamieniać miejscami przewodów. Niebezpieczeństwo pożaru.
- W celu zabezpieczenia akumulatora rozruchowego przed promieniowaniem ultrafioletowym, nie należy wystawiać go na bezpośrednie promieniowanie słoneczne.

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

1. nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) lub pojedyncze ogniwo akumulatora przemysłowego ołowiowego (kwasowego) jest odpadem poużytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne;

2. pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na fakturze VAT lub paragonie fiskalnym, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) w momencie zakupu nowego;

3. zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego (kwasowego). Podstawą zwrotu opłaty depozytowej jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) i przedłożenie faktury VAT lub paragonu fiskalnego, o którym mowa w p. 2. Zwrot opłaty depozytowej potwierdza się na przedłożonej fakturze VAT lub paragonie fiskalnym.

   UWAGA. Gdy zwrot pobranej opłaty depozytowej w punkcie sprzedaży detalicznej, który pobrał opłatę depozytową, nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt zbiórki zużytych akumulatorów ołowiowych (kwasowych), wskazany przez producenta lub importera w tej karcie gwarancyjnej. W takim przypadku zwrot opłaty depozytowej następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

**Podstawa prawna:** art. 21 i 23 ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej (Dz. Ust. 63 poz. 639 z dnia 11.05.01 r.)

**Adresy naszych punktów zbiórki:**

1. Sklep Firmowy CENTRA S.A. ul. Gdyńska 31/33, Poznań
2. Sklep Firmowy CENTRA S.A. ul. Forteczna 12/14 Poznań

Aktualne informacje na temat miejsc zbiórki można otrzymać pod numerem telefonu **0801 CENTRA**



Oznaczenie **„Bezobsługowy wg EN"** oznacza spełnienie wymogu normy PN - EN 60095-1. W rozumieniu tej normy termin „bezobsługowy" oznacza, że akumulator umieszczony w kąpieli wodnej o temperaturze 40°C i ładowany przy stałym napięciu 14,4 V przez 500 godzin, zmniejsza swoją masę mniej niż 4g / Ah lub 2,7 g / min (CR).

W praktyce termin „bezobsługowy" oznacza ograniczenie wykonywania czynności obsługowych (sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu elektrolitu) raz na 3 miesiące.