

OPEL MERIVA

Instrukcja obsługi



Spis treści

Wprowadzenie	2
W skrócie	6
Kluczyki, drzwi i szyby	20
Fotele, elementy bezpieczeństwa	37
Schowki	65
Wskaźniki i przyrządy	87
Oświetlenie	131
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	142
Prowadzenie i użytkowanie	153
Pielęgnacja samochodu	191
Serwisowanie samochodu	245
Dane techniczne	249
Informacje dla klienta	262
Indeks	270

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie	<input type="text"/>		
Olej silnikowy	Klasa	<input type="text"/>		
	Lepkość	<input type="text"/>		
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Opony zimowe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Masy	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	<input type="text"/>		
	- Masa własna, model podstawowy	<input type="text"/>		
	= Ładowność	<input type="text"/>		

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta instrukcja obsługi zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Nieuwzględnienie opisów podanych w niniejszej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner. W przypadku wersji zasilanych gazem zalecamy serwisowanie samochodu w warsztacie firmy Opel upoważnionym do obsługi technicznej tego typu pojazdów.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W instrukcji obsługi wykorzystywany jest kod identyfikacyjny silnika. Odpowiadające mu oznaczenie handlowe i kod produkcyjny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlacze mogą nie obsługiwać danego języka.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przewaga

⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

⚠ Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako **⚠ Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przewaga

Tekst oznaczony słowami **Przewaga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwolania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ↗. Symbol ↗ należy czytać jako „patrz strona”.

Odwolania do innych stron oraz wpisy indeksu odnoszą się do nagłówek z wcięciem znajdujących się w spisie treści rozdziału.

Życzymy szerokiej drogi!

Adam Opel AG

W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu



Aby odblokować drzwi i klapy bagażnika, nacisnąć . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę. Aby otworzyć klapy tylną, nacisnąć przełącznik dotykowy pod listwą ozdobną.

Nadajnik zdalnego sterowania
↔ 21, centralny zamek ↔ 23,
przestrzeń bagażowa ↔ 27.

Regulacja foteli przednich

Regulacja wzdłużna



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

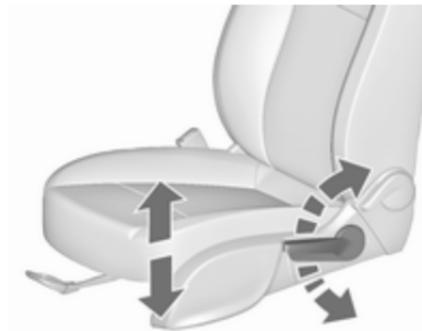
Pozycja fotela ↔ 39, regulacja fotela
↔ 40.

Regulacja nachylenia oparcia



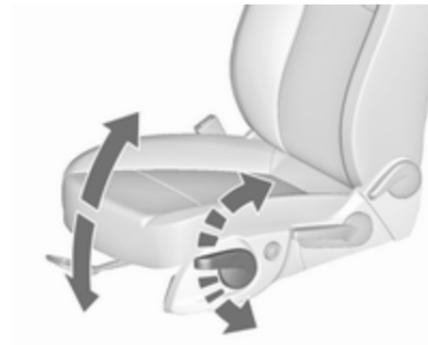
Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm fotela powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.
Pozycja fotela ⇨ 39, regulacja fotela ⇨ 40.

Regulacja wysokości siedziska fotela



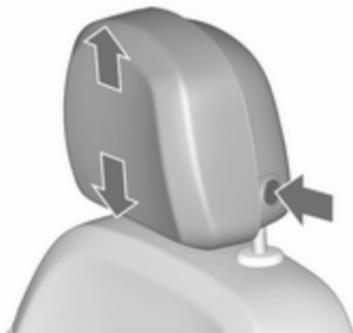
Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół
w górę : podnoszenie siedziska
w dół : opuszczanie siedziska
Pozycja fotela ⇨ 39, regulacja fotela ⇨ 40.

Regulacja nachylenia fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół
w górę : podnoszenie przodu siedziska
w dół : opuszczanie przodu siedziska
Pozycja fotela ⇨ 39, regulacja fotela ⇨ 40.

Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Aby wyregulować w poziomie, pociągnij zagłówek w przód. Można go ustawić w kilku pozycjach. Aby ponownie przesunąć go do tyłu, pociągnąć całkowicie do przodu, a następnie zwolnić.

Zagłówki ⇨ 37.

Pasy bezpieczeństwa



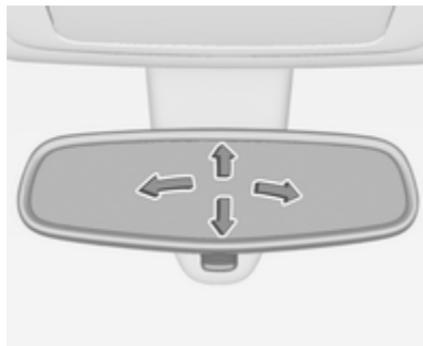
Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zatrzasnąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 39, pasy bezpieczeństwa ⇨ 48, poduszki powietrzne ⇨ 52.

Regulacja lusterek

Lusterko wewnętrzne



Aby wyregulować położenie lusterka, należy przesunąć jego oprawę w żądanym kierunku.

Ręcznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 32, automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 32.

Lusterka zewnętrzne



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne i przeprowadzić jego regulację.

Wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 31, elektryczna regulacja ⇨ 31, składanie lusterek zewnętrznych ⇨ 31, podgrzewane lusterka zewnętrzne ⇨ 31.

Regulacja położenia kierownicy

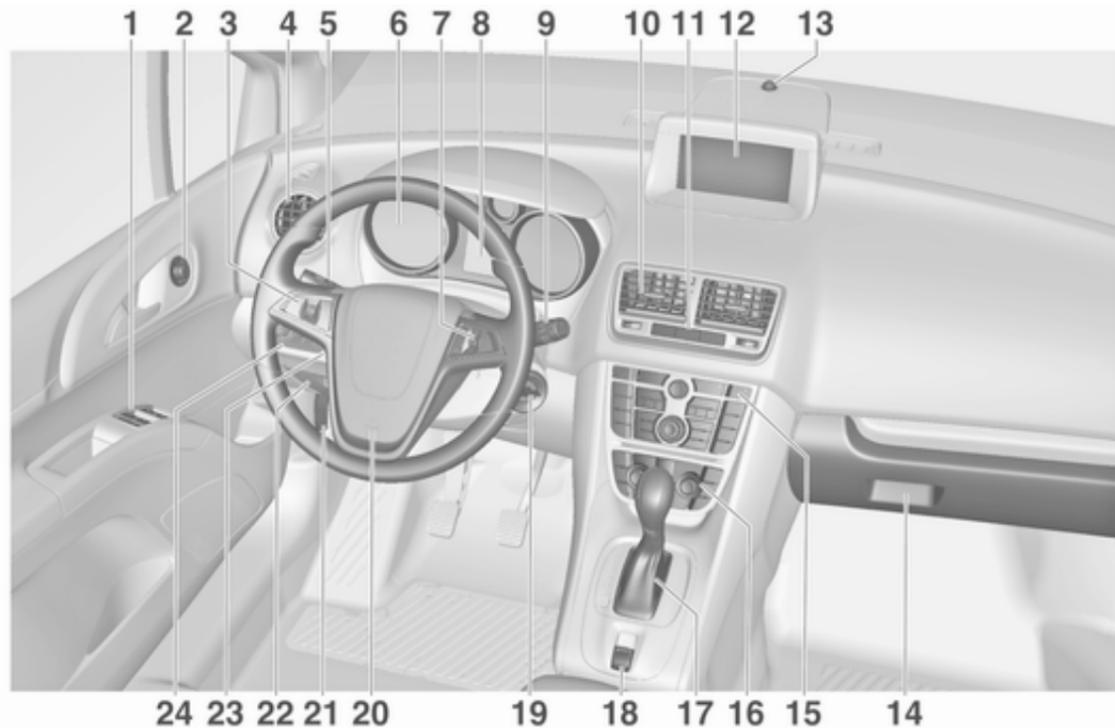


Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 52, położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu ⇨ 155.

Widok ogólny deski rozdzielczej



1	Szyby otwierane elektrycznie	33	10	Środkowe kratki nawiewu powietrza	150	17	Dźwignia zmiany biegów, manualna skrzynia biegów	166
2	Lusterka zewnętrzne	31	11	Centralny zamek	23		Automatyczna skrzynia biegów	162
3	Automatyczna kontrola prędkości	171		Światła awaryjne	135	18	Hamulec postojowy sterowany elektrycznie	167
4	Boczne kratki nawiewu powietrza	150		Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych	103	19	Wyłącznik zapłonu z blokadą kierownicy	155
5	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu, sygnał świetlny, światła mijania i drogowe	136	12	Wyświetlacz informacyjny ...	113	20	Sygnał dźwiękowy	89
	Oświetlenie asekuracyjne ..	140	13	Czujnik układu sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	145		Poduszka powietrzna po stronie kierowcy	55
	Światła pozycyjne	137	14	Schówek w desce rozdzielczej	65	21	Dźwignia otwierania pokrywy silnika	194
	Wyświetlacz informacyjny kierowcy	109	15	Układ kontroli trakcji	169	22	Schówek	65
6	Wskaźniki i przyrządy	95		Układ stabilizacji toru jazdy	170		Skrzynka bezpieczników	214
7	Elementy sterujące na kole kierownicy	88		Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie	173	23	Regulacja położenia kierownicy	88
8	Wyświetlacz informacyjny kierowcy	109		Przycisk eco	157	24	Przełącznik świateł	131
9	Wycieraczka i spryskiwacze przedniej szyby, wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	90		Przełącznik wyboru paliwa	97		Poziomowanie reflektorów ..	133
			16	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	142		Przednie światła przeciwmgielne	136
							Tylne światła przeciwmgielne	137
							Podświetlenie wskaźników ..	138

Światła zewnętrzne



Przełącznik obrotowy świateł:

- O : światła wyłączone
- ☞☞ : światła pozycyjne
- ☞D : światła mijania

**Automatyczne sterowanie światłami**

- AUTO** : automatyczne sterowanie światłami: światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie
- ☞ : włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia
- ☞☞ : światła pozycyjne
- ☞D : światła mijania

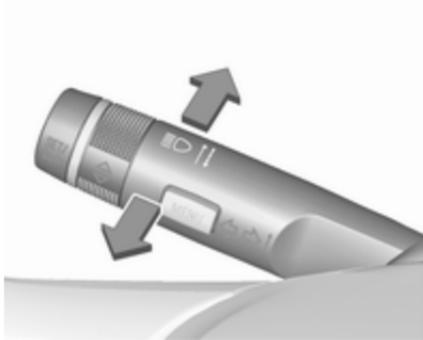
Światła przeciwmgielne

Naciśnięcie przełącznika świateł

- ☞D : przednie światła przeciwmgielne
- ☞☞ : tylne światło przeciwmgielne

Oświetlenie ↻ 131.

Sygnal świetlny, światła drogowe i mijania



- sygnal świetlny : pociągnąć
dźwignię
- światła
drogowe : popchnąć
dźwignię
- światła mijania : popchnąć lub
pociągnąć
dźwignię

Automatyczne sterowanie światłami
↪ 132, światła drogowe ↪ 133,
sygnal świetlny ↪ 133.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



- dźwignia w : prawe
górze : kierunkowskazy
- dźwignia w dół : lewe
kierunkowskazy

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa
ruchu ↪ 136, światła pozycyjne
↪ 137.

Światła awaryjne



Włączane przez naciśnięcie .
Światła awaryjne ↪ 135.

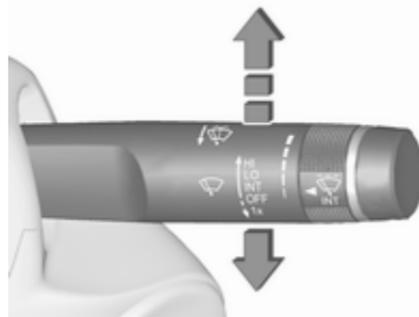
Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby



- HI** : praca szybka
- LO** : praca powolna
- INT** : praca przerywana lub praca automatyczna sterowana czujnikiem deszczu
- OFF** : wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczka przedniej szyby ⇨ 90,
wymiana pióra wycieraczki ⇨ 200.

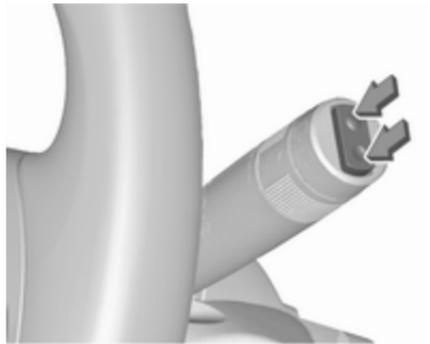
Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię.

Spryskiwacze przedniej szyby
⇨ 90, płyn do spryskiwaczy ⇨ 197.

Wycieraczka tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

- górna część przełącznika : praca ciągła
- dolna część przełącznika : praca przerywana
- położenie środkowe : wyłączone

Spryskiwacz tylnej szyby



Popchnąć dźwignię.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby ↷ 91.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby, ogrzewanie lusterek zewnętrznych



Ogrzewanie można włączyć, naciskając .

Ogrzewanie tylnej szyby ↷ 35.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



Nacisnąć przycisk .

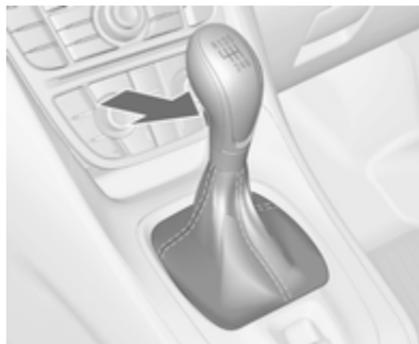
Ustawić pokrętko regulacji temperatury w położeniu najwyższej temperatury.

Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 142.

Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów



Bieg wsteczny: po zatrzymaniu pojazdu nacisnąć pedał sprzęgła, wcisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i włączyć bieg.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 166.

Automatyczna skrzynia biegów



P : położenie postojowe

R : bieg wsteczny

N : położenie neutralne

D : położenie jazdy

Tryb manualny: przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w lewo.

+ : wyższy bieg

- : niższy bieg

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca. W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** wcisnąć przycisk zwalniający.

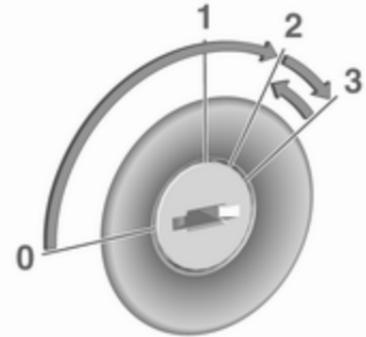
Automatyczna skrzynia biegów
⇨ 162.

Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ⇨ 219, ⇨ 260.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ⇨ 194.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśniewane lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek, foteli i pasów bezpieczeństwa jest prawidłowe ⇨ 31, ⇨ 39, ⇨ 49.
- Poprawność działania hamulców w samochodzie rozpędzonym do niewielkiej prędkości (zwłaszcza gdy są one mokre).

Uruchamianie silnika



- Obrócić kluczyk w położenie 1.
- Obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady.
- Wcisnąć pedały sprzęgła i hamulca.
- Automatyczna skrzynia biegów w pozycji **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.

- Silniki wysokoprężne: obrócić kluczyk w położenie **2** w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika i odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna .
- Obrócić kluczyk zapłonu w położenie **3** i zwolnić.

Uruchamianie silnika ⇨ 156.

System stop-start



Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Aby ponownie uruchomić silnik, wcisnąć ponownie pedał sprzęgła. System stop-start ⇨ 157.

Parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy.
Pociągnąć przełącznik (Ⓢ) i przytrzymać przez ok. jedną sekundę.
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony, jeśli świeci się lampka kontrolna (Ⓢ) ⇨ 104.
- Wyłączyć silnik.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, przed wyjęciem kluczyka zapłonu wybrać pierwszy bieg

lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyjęciem kluczyka zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zamknij szyby.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero po ustawieniu dźwigni w położeniu **P**.

- Zablokować zamki samochodu przez naciśnięcie (Ⓢ) na nadajniku zdalnego sterowania.
- Włączyć autoalarm ⇨ 29.
- Wentylatory chłodzące mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 193.

Przeostroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Kluczyki, zamki ⇨ 20, tymczasowe wyłączenie samochodu z eksploatacji ⇨ 192.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki	20
Kluczyki	20
Karta pojazdu	21
Nadajnik zdalnego sterowania ..	21
Ustawienia zapisywane	22
Centralny zamek	23
Automatyczne blokowanie zamków	25
Blokada tylnych drzwi	26
Drzwi	27
Tylnie drzwi	27
Przestrzeń bagażowa	27
Zabezpieczanie samochodu	29
Zabezpieczenie przed kradzieżą	29
Autoalarm	29
Immobilizer	30
Lusterka zewnętrzne	31
Wypukły kształt lusterek	31
Elektryczna regulacja	31
Lusterka składane	31
Podgrzewane lusterka	31

Lusterka wewnętrzne	32
Ręczne przyciemnianie	32
Automatycznie przyciemniane ...	32
Szyby	32
Szyba przednia	32
Szyby otwierane ręcznie	33
Szyby otwierane elektrycznie ...	33
Ogrzewanie tylnej szyby	35
Osłony przeciwsłoneczne	35
Dach	36
Szyberdach	36

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Przeostoga

Nie przymocowywać ciężkich lub dużych przedmiotów do kluczyka zapłonu.

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest podany na Karcie pojazdu lub na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 241.

Kod adaptera do śrub mocujących koła znajduje się na karcie. Należy go podać przy zamawianiu zamiennego adaptera.

Zmiana koła ⇨ 231.

Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Karta pojazdu

Karta pojazdu zawiera informacje dotyczące zabezpieczeń samochodu i dlatego powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu.

Przy oddawaniu samochodu do warsztatu należy udostępnić tę kartę, ponieważ zawarte na niej dane są wymagane do szeregu czynności.

Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia obsługę:

- centralnego zamka
- zabezpieczenia przed kradzieżą
- autoalarmu
- szyb otwieranych elektrycznie

Zasięg nadajnika wynosi ok. pięć metrów. Zasięg może zostać ograniczony przez czynniki zewnętrzne. Zdziałanie jest potwierdzane mignięciem światel awaryjnych.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane jedną z następujących przyczyn:

- Usterka w układzie zdalnego sterowania.
- Został przekroczony zasięg nadajnika.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Nadajnika często i wielokrotnie używano poza zasięgiem odbioru (wymagana będzie ponowna synchronizacja).
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i

wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).

- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Odblokowanie zamków ⇨ 23.

Ustawienia podstawowe

Ustawienia kilku opcji można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 122.

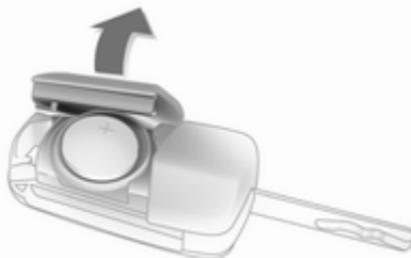
Wymiana baterii nadajnika zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zaczniesz maleć zasięg nadajnika.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Kluczyk składany



Rozłożyć kluczyk i otworzyć obudowę. Wymienić baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów (użyć baterii typu CR 2032). Zamknąć obudowę i przeprowadzić synchronizację.

Kluczyk jednoczęściowy

Wymianę baterii zlecić warsztatowi.

Synchronizowanie nadajnika

Po wymianie baterii odblokować drzwi, przekręcając kluczyk w zamku drzwi kierowcy. Radiowy nadajnik zdalnego sterowania zostanie zsynchronizowany po włączeniu stacyjki.

Ustawienia zapisywane

Zawsze po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu automatycznie zapamiętywane są następujące ustawienia dla kluczyka:

- oświetlenie
- dane systemu Infotainment (tylko model CD 400)
- centralnego zamka
- ustawienia wpływające na komfort

Kolejne włożenie kluczyka z zapisanymi ustawieniami do wyłącznika zapłonu i przekręcenie go do położenia 1 ⇨ 155 spowoduje automatyczne przywrócenie tych ustawień.

W celu skorzystania z powyższej funkcji należy włączyć opcję **Personalizacja przez kier.** w ustawieniach osobistych na graficznym wyświetlaczu informacyjnym. Opcję należy aktywować osobno dla każdego z kluczyków. W wersjach wyposażonych w kolorowy wyświetlacz informacyjny powyższa opcja jest zawsze włączona. Personalizacja ustawień ⇨ 122.

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowania zamków drzwi, przedziału bagażowego oraz klapy wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie danych drzwi. Kolejne pociągnięcie powoduje ich otwarcie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Odblokowanie zamków



Nacisnąć przycisk .

Dostępne są dwa ustawienia:

- Wszystkie drzwi, przestrzeń bagażową i klapy wlewu paliwa odblokowuje się przez jednokrotne naciśnięcie .
- Tylko drzwi kierowcy, przestrzeń bagażową i klapy wlewu paliwa odblokowuje się przez jednokrotne naciśnięcie . Aby odblokować wszystkie drzwi, naciśnąć  dwukrotnie.

Ustawienie można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 122.

Ustawienie opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany.

Ustawienia zapisywane ⇨ 22.

Zablokowanie zamków

Zamknąć drzwi, przedział bagażowy i klapy wlewu paliwa.



Nacisnąć przycisk .

Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną prawidłowo zamknięte, centralny zamek nie zadziała.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej



W celu odblokowania zamków wszystkich drzwi nacisnąć  przy wyłączonym zapłonie. Klapa tylna może zostać odblokowana i otwarta za pomocą przełącznika dotykowego pod listwą ozdobną.

Przycisk centralnego zamka

Służą do blokowania i odblokowywania zamków wszystkich drzwi, klapy bagażnika oraz klapki wlewu paliwa z wnętrza kabiny.



Naciśnięcie przycisku centralnego zamka: drzwi zostają zablokowane lub odblokowane. Gdy drzwi są zablokowane, dioda w przycisku świeci się.

Dioda w przycisku świeci się przez około 2 minuty po zablokowaniu drzwi za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Usterka w układzie zdalnego sterowania

Odblokowanie zamków



Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Aby odblokować zamki pozostałych drzwi, klapy bagażnika i klapki wlewu paliwa, włączyć zapłon i nacisnąć przycisk centralnego zamka.

Zabezpieczenie przed kradzieżą dezaktywuje się w momencie włączenia zapłonu ⇨ 29.

Zablokowanie zamków

Zamknąć drzwi kierowcy, otworzyć drzwi pasażera, a następnie nacisnąć przycisk centralnego zamka. Zamki samochodu zostaną zablokowane. Następnie zamknąć drzwi pasażera.

Usterka centralnego zamka

Odblokowanie zamków

Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez dwukrotne pociągnięcie wewnętrznej klamki. Kłapa bagażnika i kłapka wlewu paliwa pozostają zablokowane.

W celu wyłączenia zabezpieczenia przed kradzieżą należy włączyć zapłon ↗ 29.

Zablokowanie zamków

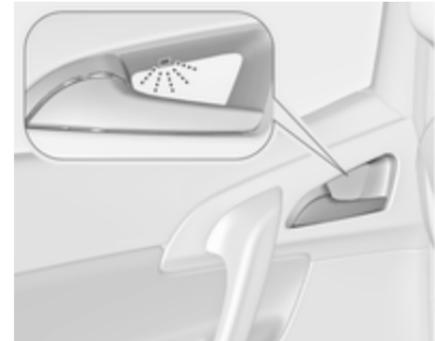


Wsunąć kluczyk w otwór nad zamkiem po wewnętrznej stronie drzwi i docisnąć go w celu zablokowania zamków (rozlegnie się charakterystyczny dźwięk). Następnie zamknąć drzwi. Tę procedurę należy powtórzyć w odniesieniu do wszystkich drzwi. Drzwi kierowcy można również zablokować, korzystając z kluczyka. Kłapki wlewu paliwa i kłapy tylnej nie można zablokować.

Automatyczne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków po rozpoczęciu jazdy

Zamki są automatycznie blokowane po przekroczeniu prędkości 4 km/h. Nie ma wówczas możliwości otwarcia drzwi od zewnątrz. Dodatkowo, gdy prędkość jazdy przekracza 4 km/h, tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz.



Możliwość otwarcia drzwi od wewnątrz jest sygnalizowana świeceniem się zielonych diod.

Chwycić za wewnętrzną klamkę tylnych drzwi w celu uaktywnienia czujnika zbliżeniowego, a następnie pociągnąć za klamkę.

Jeśli prędkość jazdy jest niższa niż 4 km/h, otwarcie drzwi od zewnątrz jest możliwe po:

- otwarciu dowolnych drzwi od wewnątrz
- naciśnięciu przycisku centralnego zamka

Przeostrog

Automatyczne blokowanie jest aktywne wyłącznie przy włączonym zapłonie.

Usterka automatycznego układu blokowania

W razie usterki układu na zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna  i zostanie uruchomiony dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, co wskazuje, że tylne drzwi nie są zabezpieczone przed otwarciem. Należy poinformować pasażerów, aby nie chwytali za klamki.

Niezwłocznie się zatrzymać i uaktywnić blokadę dziecięcą obu tylnych drzwi. Jeśli blokada dziecięca jest już aktywna, najpierw ją zdezaktywować, a następnie ponownie uaktywnić. Bezpośrednio po uaktywnieniu blokad dziecięcych zielone diody gasną i wyłącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Pociągnąć wewnętrzne klamki tylnych drzwi, aby sprawdzić, czy drzwi są zabezpieczone przed otwarciem od wewnątrz. Należy zwrócić się do warsztatu.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków

Jeśli po odblokowaniu zamków pilotem żadne z drzwi nie zostaną otwarte, po upływie krótkiego czasu nastąpi automatyczne zablokowanie wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa.

Blokada tylnych drzwi



Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Korzystając z kluczyka lub odpowiedniego śrubokręta, obrócić przełącznik blokady w tylnych drzwiach w położenie poziome. Zielona dioda zgaśnie. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz

nie będzie możliwe. Aby wyłączyć blokadę, obrócić przełącznik blokady w położenie pionowe.

Drzwi

Tylne drzwi

Ostrzeżenie

Jeśli pasażerowie wchodzą lub wychodzą z samochodu jednocześnie przez przednie i tylne drzwi, poświęcić im uwagę i w razie potrzeby pomóc.

Korzystać tylko z dostępnych uchwytów.

Tylne drzwi są wyposażone w funkcję automatycznego blokowania zamków ⇨ 25.

Przestrzeń bagażowa

Kłapa tylna

Otwieranie



Po odblokowaniu zamka nacisnąć przełącznik dotykowy pod zagłębieniem tylnej kłapy i otworzyć tylną kłapę.

Centralny zamek ⇨ 23.

Zamykanie



Użyć jednej z wewnętrznych klamek.

Nie naciskać przełącznika dotykowego pod listwą ozdobną podczas zamykania tylnej kłapy, ponieważ spowoduje to jej ponowne odblokowanie.

Centralny zamek ⇨ 23.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi kłapy tylnej

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przeostroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem kłapy tylnej należy upewnić się, czy w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. drzwi garażowe. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad klapą tylną jest wolna.

Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Zabezpieczenie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony wyłącznie wtedy, gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Jeśli podczas wykonywania tej operacji zapłon jest włączony, w celu zablokowania zamków należy otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia

przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie



Dwukrotnie w ciągu 10 sekund nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Autoalarm

Autoalarm stanowi część układu zabezpieczenia przed kradzieżą i funkcjonuje w połączeniu z nim.

Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- zapłon.

Odblokowanie zamków samochodu wyłącza oba zabezpieczenia jednocześnie.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu



W przycisku centralnego zamka znajduje się dioda informująca o stanie autoalarmu.

Sygnalizacja stanu w ciągu pierwszych 10 sekund od uaktywnienia autoalarmu:

dioda świeci : test, opóźnienie włączenia

dioda szybko miga : nieprawidłowo zamknięte drzwi, kłapa tylna lub pokrywa komory silnika albo usterka układu

Sygnalizacja stanu po pełnym uaktywnieniu autoalarmu:

dioda miga : układ jest aktywny powoli

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Sygnalizacja alarmu

W przypadku wyzwolenia alarmu jednocześnie włącza się sygnał alarmowy i migają światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Sygnał alarmu można wyłączyć, naciskając dowolny przycisk nadajnika zdalnego sterowania lub włączając zapłon.

Autoalarm można wyłączyć tylko poprzez naciśnięcie  lub włączenie zapłonu.

Wyzwolenie alarmu, które nie zostało przerwane przez kierowcę, będzie sygnalizowane po włączeniu zapłonu komunikatem lub kodem ostrzegawczym na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 115.

Immobilizer

Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni klucz.

Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer) jest uaktywniana automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Miganie lampki kontrolnej  przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie

można wówczas uruchomić. Wyłączyć zapłon i powtórzyć procedurę rozruchu.

Jeśli lampka kontrolna  nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego i zwrócić się do warsztatu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm ⇨ 23, ⇨ 29.

Lampka kontrolna  ⇨ 108.

Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Wypukłe lusterka zewnętrzne są wyposażone w soczewki asferyczne ograniczające martwe pola. Takie ukształtowanie lusterek powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

Elektryczna regulacja



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, obracając element sterujący w lewo (**L**) lub w prawo (**R**). Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylać element sterujący.

W położeniu **0** żadne lusterko nie jest wybrane.

Lusterka składane



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Podgrzewane lusterka

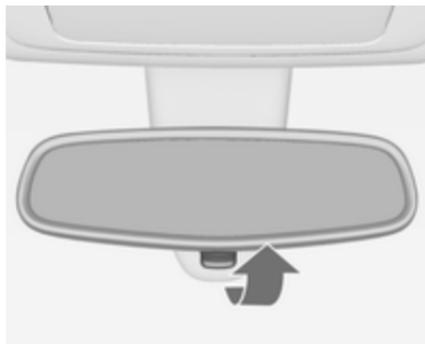


Włączane przez naciśnięcie .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

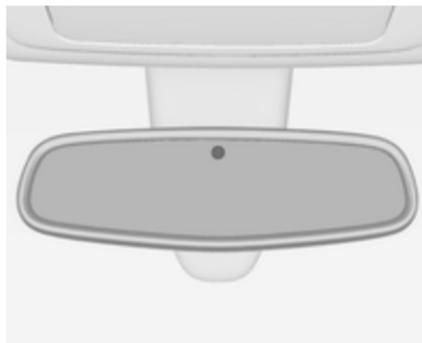
Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane



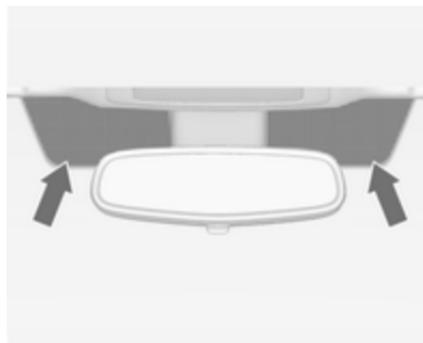
Podczas jazdy nocą intensywność odbicia światła pojazdu jadącego z tyłu jest automatycznie zmniejszana.

Szyby

Szyba przednia

Szyba przednia odbijająca ciepło

Szyba przednia odbijająca ciepło ma powłokę, która odbija promieniowanie słoneczne. Może także dochodzić do odbijania sygnałów transmisji danych, np. ze stacji naliczania opłat drogowych.



Zaznaczone miejsca na szybie przedniej nie są pokryte powłoką. Urządzenia służące do elektronicznej rejestracji danych oraz uiszczania opłat trzeba mocować w tych

miejscach. W przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowej rejestracji danych.

Naklejki na szybie przedniej

Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

Szyby otwierane ręcznie

Szyby w drzwiach samochodu można opuszczać i podnosić przy użyciu korbki.

Szyby otwierane elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśnione.

Szyby otwierane elektrycznie można obsługiwać:

- przy włączonym zapłonie,
- w ciągu dziesięciu minut od wyłączenia zapłonu,
- w ciągu pięciu minut od otwarcia lub zamknięcia drzwi.

Po wyłączeniu zapłonu możliwość sterowania szybami jest blokowana zaraz po zablokowaniu zamków drzwi przy użyciu nadajnika zdalnego sterowania.



Aby zmienić położenie szyby, użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwa się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przełącznika: szyba przesuwa się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W

celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

W przypadku problemów z zamknięciem szyby wynikających z zamarznięcia lub podobnej sytuacji, należy włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przycisk do pierwszego punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

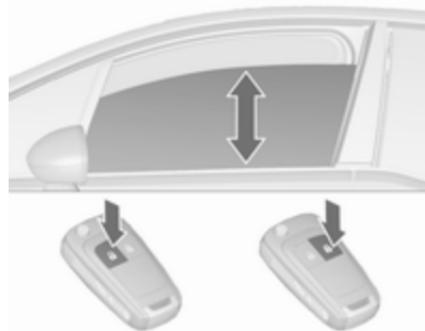
Blokada szyb w drzwiach tylnych



W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć – dioda kontrolna zacznie świecić. Aby aktywować funkcjonowanie szyb, ponownie nacisnąć przełącznik .

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu otwarcia szyb nacisnąć i przytrzymać .

W celu zamknięcia szyb nacisnąć i przytrzymać .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ↪ 115.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Pociągnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba zostanie zamknięta i miną dwie dodatkowe sekundy od zamknięcia.
4. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby



Włączane przez naciśnięcie .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

W niektórych wersjach silnikowych ogrzewanie szyby tylnej włącza się automatycznie podczas czyszczenia filtra cząstek stałych.

Oslony przeciwsłoneczne

Oslony przeciwsłoneczne można odchyłać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.

Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.

Dach

Szyberdach

Do okna dachowego nie należy przytwierdzać jakichkolwiek naklejek. Nie przykrywać samochodu pokrowcem brezentowym.

Roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest obsługiwana elektrycznie.



Lekkie naciśnięcie ☀️ lub ☀️ do pierwszego punktu oporu: roleta przeciwsłoneczna jest otwierana lub zamykana tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie ☀️ lub ☀️ do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przycisku: roleta przeciwsłoneczna jest otwierana lub zamykana automatycznie. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Funkcja bezpieczeństwa

Gdy mechanizm rolety przeciwsłonecznej napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykanie i ponownie otwiera roletę.

Tryb gotowości funkcji

Roletę przeciwsłoneczną można obsługiwać, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu 1 ⚡ 155.

Inicjalizacja po awarii zasilania

Po awarii zasilania może się zdarzyć, że roleta przeciwsłoneczna będzie działać tylko w ograniczonym zakresie. Należy zlecić przeprowadzenie inicjalizacji układu w warsztacie.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

Zaglówki	37
Aktywne zagłówki	38
Fotele przednie	39
Pozycja fotela	39
Regulacja foteli	40
Podłokietnik	42
Ogrzewanie	44
Fotele tylne	44
Podłokietnik	46
Pasy bezpieczeństwa	48
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	49
Poduszki powietrzne	52
Czołowe poduszki powietrzne ...	55
Boczne poduszki powietrzne	56
Kurtynowe poduszki powietrzne	57
Wyłączanie poduszek powietrznych	57
Foteliki dziecięce	59
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	61

Foteliki dziecięce ISOFIX	64
Ucho mocowania fotelika dziecięcego	64

Zaglówki

Położenie

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.

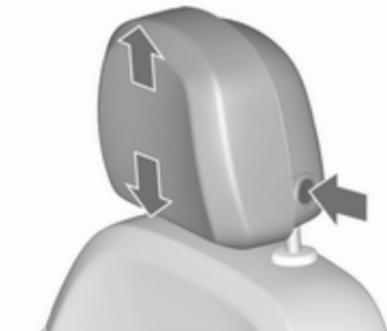


Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek należy ustawić w najwyższym

położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówki w najniższej pozycji.

Regulacja

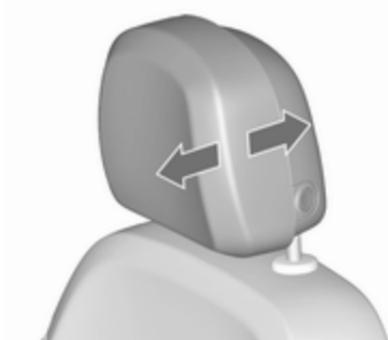
Zagłówki przednich foteli



Regulacja wysokości

Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Regulacja położenia poziomego



Aby wyregulować w poziomie, pociągnij zagłówek w przód. Można go ustawić w kilku pozycjach.

Aby ponownie przesunąć go do tyłu, pociągnąć całkowicie do przodu, a następnie zwolnić.

Zagłówki tylnych foteli



Regulacja wysokości

Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Aktywne zagłówki

W przypadku uderzenia w tył samochodu przednia część aktywnych zagłówków automatycznie przesuwa się lekko w przód. Dzięki temu powstaje lepsze podparcie dla głowy i maleje ryzyko uszkodzenia kręgow szyjnych.

Uwaga

Na fotelu można mocować dopuszczone do stosowania akcesoria tylko wtedy, gdy nie jest używany.

Fotele przednie**Pozycja fotela****⚠ Ostrzeżenie**

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy pełnym wciśnięciu pedałów nogi było lekko ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość

między głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Wyregulować położenie fotela i kierownicy tak, aby nadgarstki spoczywały na szczycie kierownicy przy całkowicie wyprostowanych rękach i ramionach przylegających do oparcia.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 88.

- Wyregulować zagłówki ⇨ 37.
- Ustawić odpowiednią wysokość zamocowania pasa bezpieczeństwa ⇨ 49.
- Ustawić odcinek siedziska, na którym opierają się uda, w taki sposób, aby pomiędzy krawędź fotela a miejsce zgięcia nóg w kolanach można było wsunąć dwa palce.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Regulacja foteli

Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

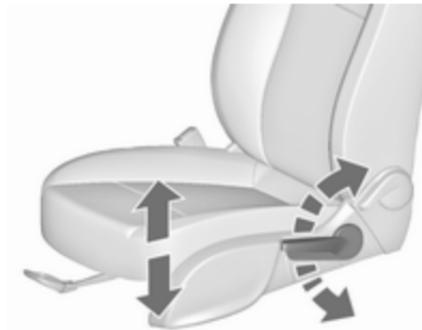
Regulacja wzdłużna



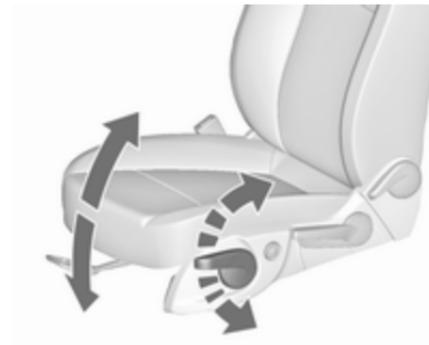
Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Regulacja nachylenia oparcia

Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm oparcia powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

Regulacja wysokości siedziska fotela

Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół
w górę : podnoszenie siedziska
w dół : opuszczanie siedziska

Regulacja nachylenia fotela

Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół
w górę : podnoszenie przodu siedziska
w dół : opuszczanie przodu siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego

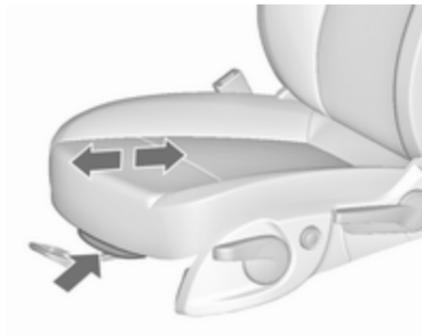


Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

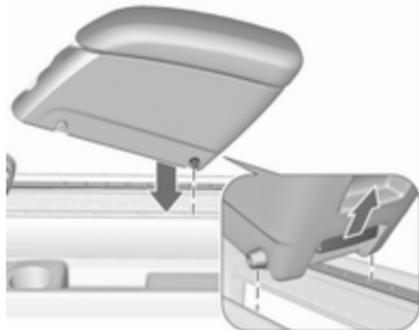
Podłokietnik

Odłączany podłokietnik



Podłokietnik zawiera schowek. Schowek ⇄ 68.

Montowanie podłokietnika w konsoli środkowej



Wcisnąć tylny przycisk i umieścić tylne kołki prowadzące w górnych prowadnicach. Zwolnić przycisk.

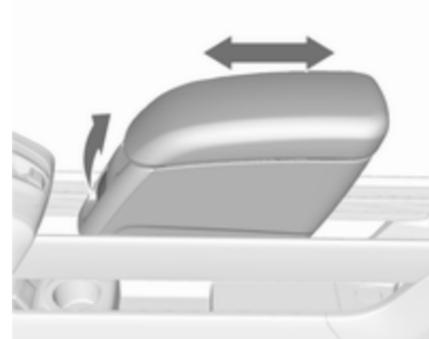


Obniżyć przednią część podłokietnika. Zdecydowanym ruchem pociągnąć przedni uchwyt i umieścić przednie kołki prowadzące w górnych prowadnicach. Puścić uchwyt. Przesunąć podłokietnik tak, aby zablokował się w swoim położeniu.

Uwaga

Zamontować podłokietnik w kierunku pokazanym na rysunku. W przeciwnym razie podłokietnik może się właściwie nie zablokować.

Przesuwanie podłokietnika



Pociągnąć lekko przedni uchwyt i przesunąć podłokietnik w żądane położenie. Puścić uchwyt. Przesunąć podłokietnik tak, aby zablokował się w swoim położeniu.

Jeśli w dolnej prowadnicy jest zamocowany uchwyt na napoje, upewnić się, że rama uchwytu na napoje znajduje się w pierwotnym położeniu.

Uwaga

Podłokietnik może się odcepić w przypadku zbyt dużego obciążenia. Swoboda ruchów może zostać ograniczona. Unieść nieznacznie podłokietnik i ponownie przyczepić.

Schówek w podłokietniku ⇨ 68.

Uchwyty na napoje ⇨ 66.

Wyjmowanie podłokietnika

Pociągnąć zdecydowanym ruchem przedni uchwyt i unieść przednią część podłokietnika. Wcisnąć tylny przycisk i wyjąć podłokietnik.

Podłokietnik można również zainstalować na złożonym tylnym środkowym fotelu ⇨ 46.

Ogrzewanie

Wybrać żadaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie  odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 157.

Fotele tylne**Regulacja foteli****⚠ Ostrzeżenie**

Przed rozpoczęciem jazdy konieczne jest zablokowanie skrajnych siedzeń w prowadnicach.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

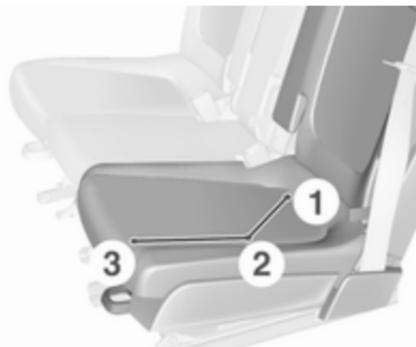


Tylne skrajne siedzenia można niezależnie od siebie przesunąć w przód lub w tył. Siedzenia można przesunąć w kierunku wzdłużnym i poprzecznym.

W kierunku wzdłużnym siedzenia można blokować w położeniach pośrednich.

Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt, tak aby nastąpiło zablokowanie siedzenia.

System aranżacji foteli tylnych (FlexSpace)



Rząd tylnych siedzeń można skonfigurować w taki sposób, aby dwa fotele zapewniały maksymalną przestrzeń dla pasażerów w położeniu 1, lub można ustawić trzy fotele w położeniu 2. W położeniu 1 siedzenie środkowe jest obniżone.

Skrajne siedzenia można przesunąć w przód w położeniu 3.

Przesuwanie siedzeń w położeniu 1



Pociągnąć za pętlę i złożyć środkowy fotel.



Pociągnąć za dźwignię i przesunąć siedzenie w poprzek i w tył w położenie 1. Siedzenie jest automatycznie prowadzone do wewnątrz. Zwolnić dźwignię i zablokować siedzenie we właściwym położeniu.

Przesuwanie siedzeń w położeniu 2



Pociągnąć za dźwignię i przesunąć siedzenie w poprzek i w przód w położenie 2. Siedzenie jest automatycznie prowadzone do zewnątrz. Zwolnić dźwignię i zablokować siedzenie we właściwym położeniu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed podniesieniem tylnego środkowego podłokietnika należy odłączyć podłokietnik. Podłokietnik ⇨ 42.



Pociągnąć za pętlę i podnieść środkowy fotel.

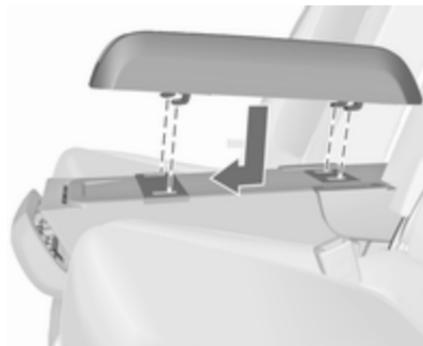
Nikt nie może siedzieć na środkowym siedzeniu, gdy skrajne siedzenia są przesunięte w przód w położeniu 3.

Podłokietnik

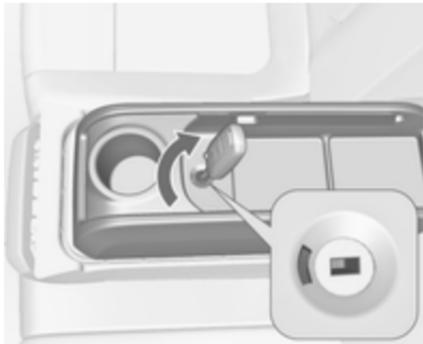
Adapter podłokietnika można zainstalować na oparciu tylnego środkowego fotela. Do adaptera można przymocować odłączany podłokietnik.

Instalowanie adaptera

Pociągnąć za pas i złożyć środkowy fotel ⇨ 44.



Umieścić haczyki adaptera w otworach oparcia i pchnąć adapter w przód.



Zablokować adapter, obracając w prawo kluczyk zapłonu w zamku. Adapter jest prawidłowo zablokowany, gdy jest widoczne zielone oznaczenie.

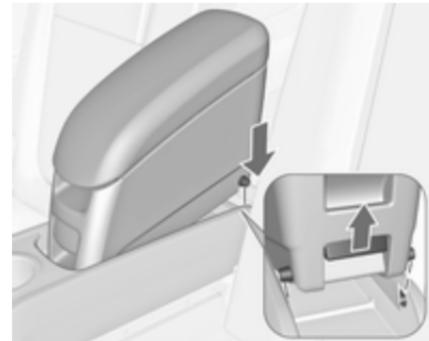
Zamontować podłokietnik w adapterze.

Podłokietnik ⇨ 42.

Montowanie podłokietnika w adapterze



Wcisnąć przedni przycisk i umieścić przednie kołki prowadzące w prowadnicach. Przesunąć podłokietnik tak, aby zablokował się w swoim położeniu. Zwolnić przycisk.



Obniżyć tylną część podłokietnika. Zdecydowanym ruchem pociągnąć tylny uchwyt i umieścić tylne kołki prowadzące w prowadnicach. Puścić uchwyt.

Uwaga

Zamontować podłokietnik w kierunku pokazanym na rysunku. W przeciwnym razie podłokietnik może się właściwie nie zablokować.

Demontaż podłokietnika

Pociągnąć zdecydowanym ruchem tylny uchwyt i unieść tylną część podłokietnika. Wcisnąć przedni przycisk i wyjąć podłokietnik.

Demontowanie adaptera

Odblokować adapter, obracając w lewo kluczyk zapłonu w zamku. Adapter jest odblokowany, gdy jest widoczne czerwone oznaczenie.

Pchnąć adapter w tył, a następnie wyjąć.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w miejscu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Foteliki dziecięce ⇨ 59.

Okresowo sprawdzać stan, czystość i działanie wszystkich elementów pasów bezpieczeństwa.

Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleścić taśmy pasa bezpieczeństwa obuwaniem lub przedmiotami o ostrych

krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa  ↻ 102.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich foteli są napinane.

Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej  ↻ 102.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

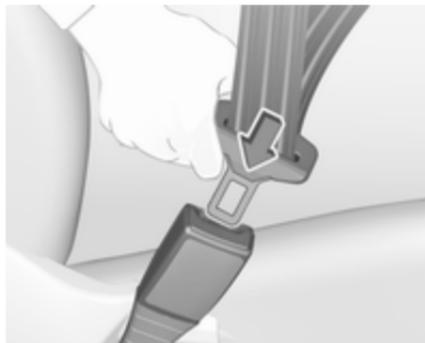
W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie



Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzaskać klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.



Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ścisłe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Przypomnienie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa 🚫 ➔ 102.

Regulacja wysokości



1. Częściowo wyciągnąć pas z mechanizmu zwijającego.
2. Przesunąć regulator wysokości w górę lub nacisnąć przycisk w celu odblokowania i pchnąć regulator wysokości w dół.



Wysokość zamocowania pasa należy wyregulować tak, aby pas spoczywał na barku. Nie może on spoczywać na szyi ani na ramieniu.

Nie regulować wysokości zamocowania pasa podczas jazdy.

Odpinanie



W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pasy bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

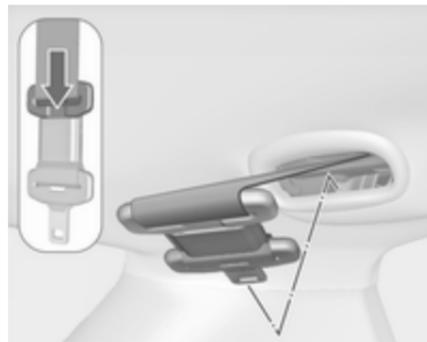
Środkowy tylny fotel wyposażony jest w specjalne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.

Wyciągnąć sprzączki z uchwyty w dachu.



Dolną sprzączkę zatrzasnąć w prawym zaczepie (1) przy środkowym siedzisku. Wyjąć górną sprzączkę z uchwyty, poprowadzić pas przez ramię i przy miednicy (nie skrócić pasa), a następnie zatrzasnąć sprzączkę w lewym zaczepie (2) przy środkowym siedzisku.

W celu odpięcia pasa najpierw wcisnąć przycisk na lewym zaczepie (2) i wyjąć górną sprzączkę. Następnie wcisnąć przycisk na prawym zaczepie (1) i wyjąć dolną sprzączkę. Pas bezpieczeństwa jest zwijany automatycznie.



Umieścić górną sprzączkę w uchwycie. Złączone ze sobą sprzączki umieścić przy pasie.



Sprzączki włożyć w uchwyt w dachu w taki sposób, aby dolna sprzączka była zwrócona w kierunku przodu pojazdu.

Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠ Ostrzeżenie

Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagłe zadziałanie poduszek powietrznych.

Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani żadnych innych przedmiotów.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zostały napełnione, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelek drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Uchodzący z wypełnionych poduszek powietrznych gorący gaz może powodować oparzenia.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych ⇨ 102.

Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszką powietrzną

Ostrzeżenie zgodne z normą ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Oprócz ostrzeżenia wynikającego z normy ECE R94.02 obowiązuje zasada, że ze względów bezpieczeństwa nie wolno montować fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z włączoną poduszką powietrzną.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie montować fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z włączoną poduszką powietrzną.

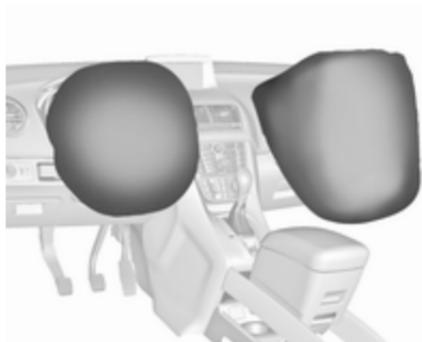
Naklejki poduszki powietrznej znajdują się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera z przodu.

Wyłączenie poduszek powietrznych
↪ 57.

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę tylko wtedy, gdy fotel jest ustawiony w prawidłowym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 39.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może zapewnić ochronę.

Boczne poduszki powietrzne



Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciu każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

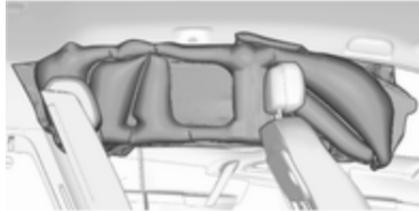
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

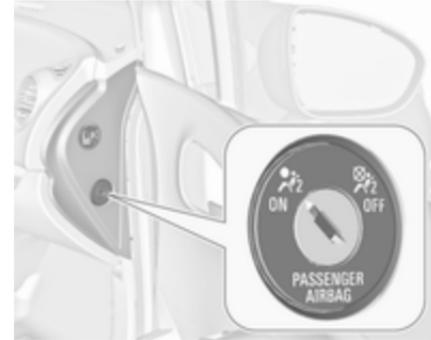
⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie może być jakiegokolwiek przedmiotu.

Haczyki w ramie dachu są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia wieszaków na ubrania. Kieszonki przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeżeli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się w prawej części deski rozdzielczej.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

 : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napełniona w razie kolizji. Na konsoli centralnej w sposób ciągły zapala się kontrolka .

Można zamocować fotelik dziecięcy zgodnie z tabelą **Miejsca mocowania fotelików dziecięcych** ⇨ 61. Osoba dorosła nie może wtedy

zajmować miejsca pasażera z przodu

 : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona. Nie wolno montować fotelika dziecięcego

Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.



Jeśli lampka kontrolna  świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona w razie zderzenia.

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenia, w związku z czym nie

wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony a pojazd nie porusza się.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 103.

Foteliki dziecięce

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych Opel DUO, które są dopasowane do pojazdu.

Jeśli używany jest fotelik dziecięcy Opel DUO, należy przesunąć skrajne tylne fotele w położenie 2 ⇨ 44. Zalecamy instalowanie fotelika Opel DUO z jednoczesnym wykorzystaniem wszystkich systemów mocowania przedstawionych poniżej:

ISOFIX



Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa



Pas mocujący Top-Tether



Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć system poduszek powietrznych dla tego fotela; w przeciwnym razie uaktywnienie przedniej poduszki powietrznej może spowodować uraz śmiertelny u dziecka.

Dotyczy to zwłaszcza sytuacji przewożenia dziecka w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

Wyłączenie poduszek powietrznych
⇨ 57,

Naklejka poduszki powietrznej ⇨ 52.

Dobór właściwego fotelika

Tylne siedzenia są najlepszym miejscem do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Odpowiednie są foteliki dziecięce, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów UN ECE. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania fotelika dziecięcego w samochodzie jest właściwe, zob. poniższe tabele.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie zaklejać ani obkładać fotelików dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych

Kategoria wagowa i wiekowa	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone		
Grupa 0: do 10 kg lub do około 10 miesięcy	X	U ¹	U ²	U ³
Grupa 0+: do 13 kg lub do około 2 lat	X	U ¹	U ²	U ³
Grupa I: od 9 do 18 kg lub od ok. 8 miesięcy do 4 lat	X	U ¹	U ²	U ³
Grupa II: od 15 do 25 kg lub od ok. 3 do 7 lat	X	X	U ²	U ³
Grupa III: od 22 do 36 kg lub od ok. 6 do 12 lat	X	X	U ²	U ³

- ¹ : jeśli fotelik dziecięcy jest zabezpieczony za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa, ustawić maksymalną wysokość siedziska fotela i zapewnić by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu. Wyregulować nachylenie oparcia fotela do pozycji pionowej, tak aby zapewnić odpowiednie napięcie pasa po stronie zamka.
- ² : tylko w przypadku, gdy skrajne siedzenia są w położeniu **1** lub **2**, ⇨ 44.
- ³ : tylko w przypadku, gdy skrajne siedzenia są wyrównane z siedzeniem środkowym (położenie **2**, ⇨ 44).
- U : bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.
- X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tego zakresu wagowego i wiekowego.

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Grupa 0: do 10 kg lub do około 10 miesięcy	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Grupa 0+: do 13 kg lub do około 2 lat	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Grupa I: od 9 do 18 kg lub od ok. 8 miesięcy do 4 lat	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL ¹ , IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL ¹ , IUF ^{1,2}	X
Grupa II: od 15 do 25 kg lub od ok. 3 do 7 lat	A	ISO/F3	X	IL ¹ , IUF ^{1,2}	X
			X	IL ¹	X
Grupa III: od 22 do 36 kg lub od ok. 6 do 12 lat			X	IL ¹	X

- IL : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy ISOFIX musi być zatwierdzony do stosowania w danym typie samochodu.
- IUF : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej.
- X : brak zatwierdzonych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej.
- ¹ : tylko w przypadku, gdy skrajne siedzenia są w położeniu **1** lub **2**, ⇨ 44.
- ² : wyłącznie dla fotelika dziecięcego Opel DUO: Jeśli fotelik jest mocowany zgodnie z zaleceniami ⇨ 59, skrajne fotele tylne muszą znajdować się w położeniu **2** ⇨ 44.

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

- A - ISO/F3 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 18 kg.
- D - ISO/R2 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 18 kg.
- E - ISO/R1 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla małych dzieci o wadze do 13 kg.

Foteliki dziecięce ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX przeznaczonych do określonego pojazdu są oznaczone w tabeli symbolem IL.

Zaczepy systemu ISOFIX są oznaczone etykietami znajdującymi się na oparciach.

Ucho mocowania fotelika dziecięcego

Ucha mocujące Top-Tether są oznaczone symbolem .



Poza mocowaniem ISOFIX zaczepić pas mocujący Top-Tether o ucha mocujące Top-Tether. Pas górny fotelika musi zostać poprowadzony między dwoma prętami prowadzącymi zagłówek.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX są oznaczone w tabeli symbolem IUF.

Schowki

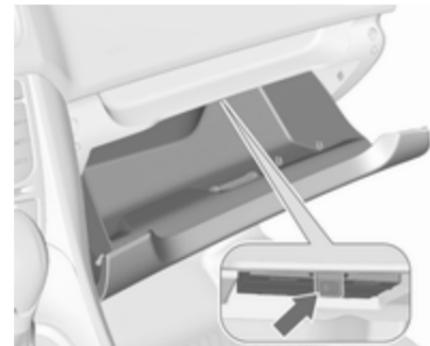
Schowki	65
Schówek w desce rozdzielczej ..	65
Uchwyty na napoje	66
Przedni schówek	67
Schówek pod fotelem	67
Schówek w podłokietniku	68
Tylny system transportowy	68
Przestrzeń bagażowa	78
Tylny schówek	79
Osłona przestrzeni bagażowej ..	79
Tylna osłona podłogowa	80
Zaczepty stabilizacyjne	81
Siatka zabezpieczająca	81
Składane stoliki	83
Trójkąt ostrzegawczy	83
Apteczka pierwszej pomocy	83
Bagażnik dachowy	84
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	84

Schowki

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie, jeśli w wyniku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku dojdzie do otwarcia pokrywy schowka, przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

Schówek w desce rozdzielczej

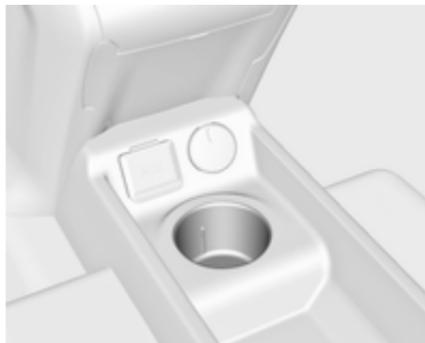


W schowku w desce rozdzielczej znajduje się uchwyt na pióro, pojemnik na monety i adapter do śrub mocujących koła.

Wewnątrz schowka w desce rozdzielczej znajduje się miejsce na instrukcję obsługi. Pociągnąć za zaczep w celu otwarcia schowka.

Podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje



Uchwyt na napoje znajduje się w środkowej konsoli.

Odlączany uchwyt na napoje

Uchwyt na napoje może być zamocowany do górnych lub dolnych prowadnic w przedniej konsoli.



Przed użyciem rozłożyć ramę.

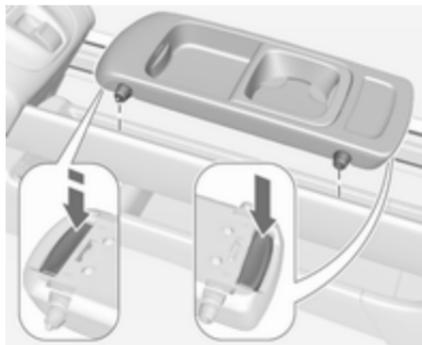
Uwaga

Jeśli w dolnej prowadnicy zamontowany jest uchwyt na napoje, a w górnej prowadnicy zamontowany jest odlączany podłokietnik, przed przesunięciem którejkolwiek z części upewnić się, że rama znajduje się w położeniu wyjściowym.

W przeciwnym przypadku może dojść do uszkodzenia podłokietnika i uchwytu na napoje w momencie przesunięcia jednego elementu względem drugiego.

Podłokietnik ⇨ 42.

Instalowanie uchwytu na napoje



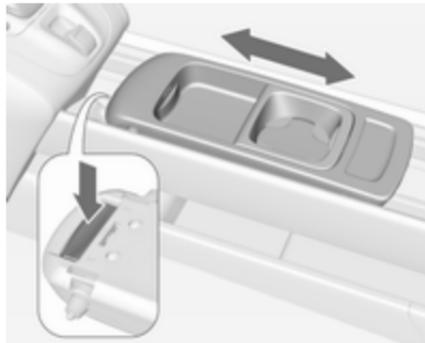
Wcisnąć przedni i tylny przycisk i umieścić kołki prowadzące w górnych lub dolnych prowadnicach. Przedni przycisk należy wcisnąć silnie.

Zwolnić przyciski i przesunąć uchwyt na napoje tak, aby zablokował się w swoim położeniu.

Uwaga

Zamontować uchwyt na napoje w kierunku pokazanym na rysunku. W przeciwnym razie uchwyt na napoje może się właściwie nie zablokować.

Przesuwanie uchwyty na napoje



Wcisnąć lekko przedni przycisk i przesunąć uchwyt na napoje w żądane położenie. Zwolnić przycisk i przesunąć uchwyt na napoje tak, aby zablokował się w swoim położeniu.

Wymywanie uchwyty na napoje

Wcisnąć przedni i tylny przycisk, a następnie wyjąć uchwyt na napoje. Przedni przycisk należy wcisnąć silnie.

Uchwyt na napoje w adapterze podłokietnika

Dodatkowy uchwyt na napoje jest wbudowany w adapter podłokietnika montowany na oparciu tylnego środkowego fotela.

Adapter podłokietnika ⇨ 46.

Przedni schowek



Schowek znajduje się obok kierownicy.

Schowek pod fotelem



Podnieść szufladę za zakrzywioną krawędź i wysunąć. Maksymalne obciążenie: 3 kg. Aby zamknąć, wsunąć szufladkę aż do zablokowania.

Schówek w podłokietniku

Schówek w odłączanym podłokietniku



Nacisnąć przycisk i unieść pokrywę podłokietnika. Podłokietnik zawiera schówek.

Podłokietnik można również zainstalować na złożonym tylnym środkowym fotelu ↪ 46.

Tylny system transportowy



Tylny system transportowy (Flex-Fix) umożliwi zamontowanie rowerów na wyciąganym uchwycie, wbudowanym w podłogę pojazdu. Przewożenie jakichkolwiek innych przedmiotów jest niedopuszczalne.

Maksymalne obciążenie tylnego systemu transportowego wynosi 40 kg. Maksymalny ciężar jednego roweru wynosi 20 kg.

Rozstaw osi roweru nie może przekraczać 1,2 metra. W przeciwnym razie nie będzie możliwe bezpieczne przymocowanie roweru.

Gdy tylny system transportowy nie jest używany, należy go wsunąć i schować w podłodze pojazdu.

Na rowerach nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów, które mogą się obluźzać podczas transportu.

Przeostrog

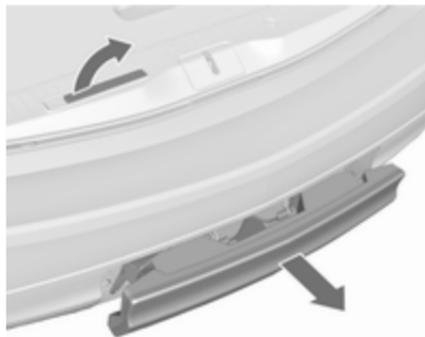
Na wsporniku do rowerów nie wolno mocować rowerów z pedałami ze stali węglowej. Rowery mogą ulec uszkodzeniu.

Wysuwanie

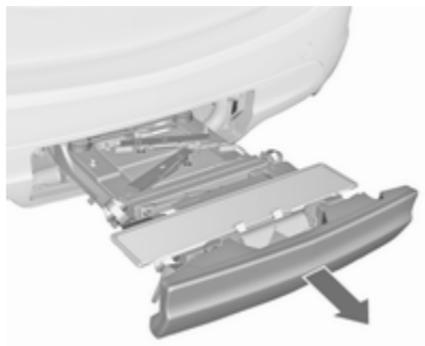
Otworzyć klapę tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Nikt nie może przebywać w obszarze rozkładania systemu tylnego wspornika – niebezpieczeństwo obrażeń.



Pociągnąć w górę dźwignię zwalnającą. System zostaje odblokowany i szybko wysuwa się ze zderzaka.



Wyciągnąć tylny system transportowy do końca, aż do jego zatrzaśnięcia.

Upewnić się, że nie ma możliwości ponownego schowania tylnego systemu transportowego bez pociągnięcia dźwigni zwalnającej.

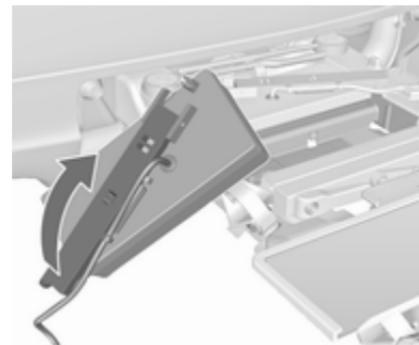
⚠ Ostrzeżenie

Do tylnego wspornika można mocować wyłącznie dozwolone przedmioty, pod warunkiem, że system został prawidłowo zablokowany. Jeśli tylnego wspornika nie można prawidłowo zablokować, nie można zamocowywać do niego żadnych przedmiotów i należy przesunąć wspornik w położenie wyjściowe. Należy skorzystać z pomocy serwisu.

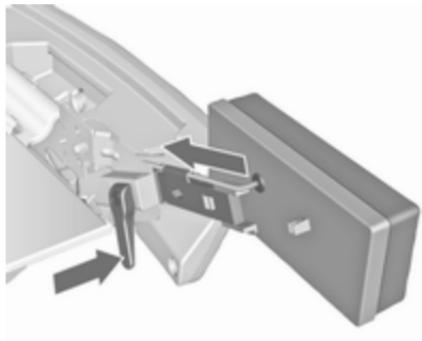
Montaż tylnych świateł



Wyjąć z otworu najpierw tylne (1), a następnie przednie (2) światło tylne.

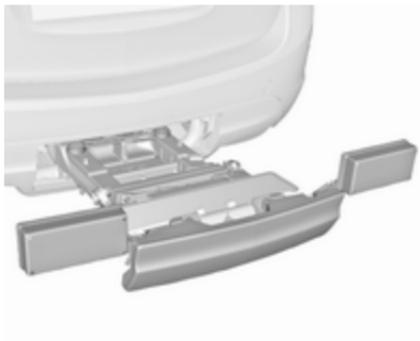


Całkowicie otworzyć oprawkę żarówki z tyłu lampy.



Nacisnąć dźwignię mocującą w dół i wcisnąć wspornik lampy do uchwyty, tak aby się zablokował.

Wykonać tę procedurę dla obu lamp.



Sprawdzić, czy przewody i lampy zostały prawidłowo umiejscowione i zamocowane.

Zablokowanie tylnego systemu transportowego



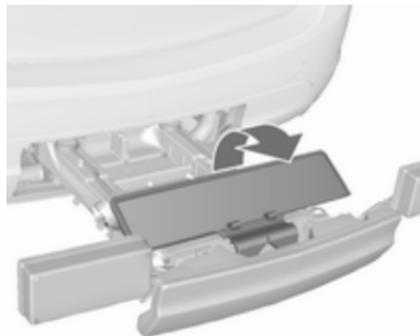
Najpierw przekręcić prawą dźwignię mocującą (1), a następnie lewą dźwignię mocującą (2), do wyczuwalnego oporu.



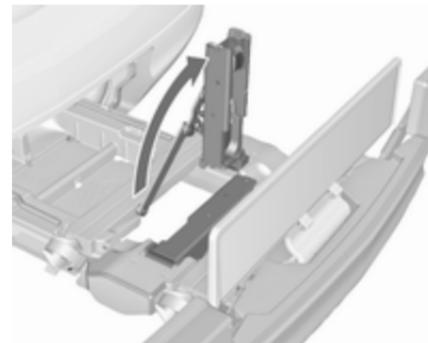
Tylny system transportowy jest zablokowany, gdy dźwignie zaciskowe są przekręcone o ok. 50°. W przeciwnym razie nie jest możliwe zapewnienie bezpiecznego działania.

Uwaga

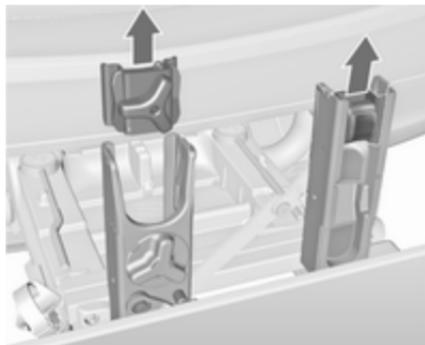
Zamknąć klapę tylną.

Rozkładanie uchwytu tablicy rejestracyjnej

Rozłóż uchwyt tablicy rejestracyjnej. Przymocuj tablicę rejestracyjną przed wykorzystaniem tylnego systemu transportowego.

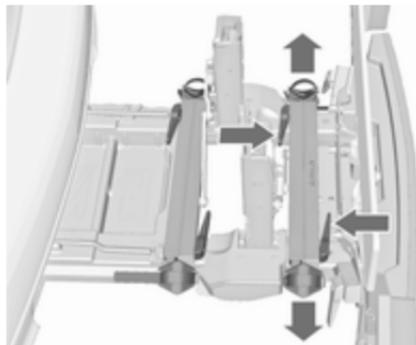
Rozkładanie uchwytów na korby pedałów

Rozłożyć jeden lub oba uchwyty na korby pedałów w górę, aż do zablokowania ukośnego wspornika.

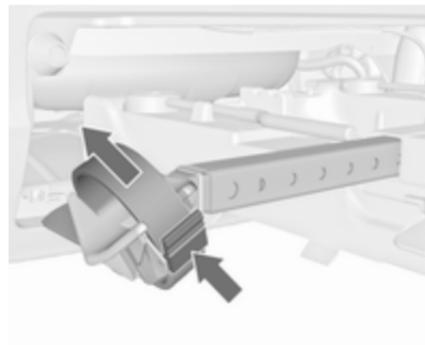


Wyjąć zamocowania z uchwytów na korby pedałów.

Przygotowanie tylnego systemu transportowego do przewożenia roweru

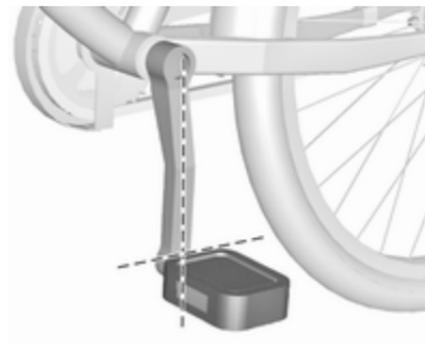


Nacisnąć dźwignię zwalniającą i wysunąć uchwyty na koła.



Nacisnąć dźwignię zwalniającą na uchwycie paska i wyjąć go.

Przygotowanie roweru do zamocowania



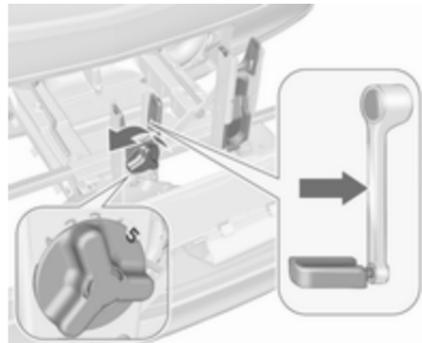
Uwaga

Maksymalna szerokość korby pedału wynosi 38,3 mm, a maksymalna głębokość 14,4 mm.

Obrócić lewy pedał (niepołączony z kołem łańcuchowym) tak, aby ustawić go pionowo w dół. Pedał na lewej korbie musi być ustawiony poziomo.

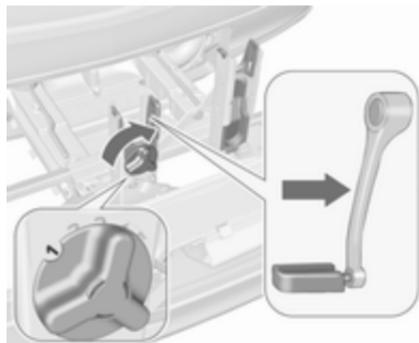
Przednie koło roweru z przodu musi znajdować się po lewej stronie.

Przednie koło roweru z tyłu musi znajdować się po prawej stronie.

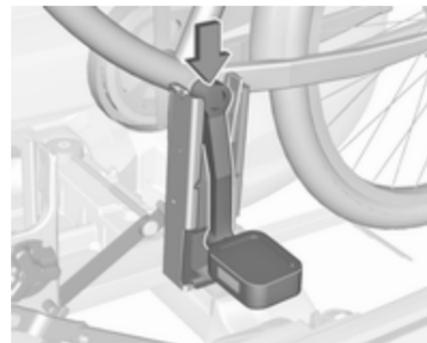
Mocowanie roweru do tylnego systemu transportowego

Za pomocą obrotowej dźwigni na uchwycie korby pedału wstępnie dostosować element do wymiaru poprzecznego korby pedału.

W przypadku roweru z prostymi korbami pedałów należy całkowicie odkręcić uchwyt korby (poz. 5).



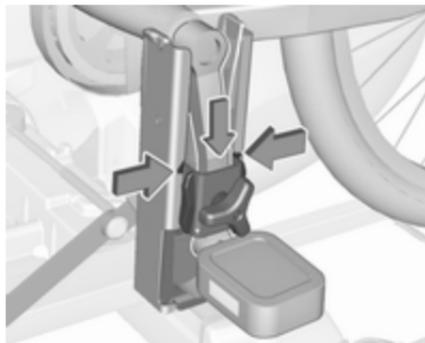
W przypadku roweru z zakrzywionymi korbami pedałów należy całkowicie dokręcić uchwyt korby (poz. 1).



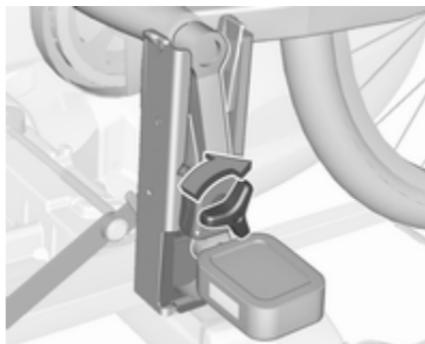
Umieścić rower na uchwycie. Korbę pedału należy umieścić w otworze uchwytu w sposób pokazany na rysunku.

Przeostoga

Upewnić się, że pedał nie styka się z powierzchnią tylnego wspornika. W przeciwnym razie zespół korby może zostać uszkodzony podczas transportu.



Wsunąć zamocowanie korby pedału od góry w zewnętrzną prowadnicę uchwytu na korbę i przesunąć w dół co najmniej poniżej nacięcia.



Przytwierdzić korbę pedału, przykręcając śrubę na zamocowaniu.



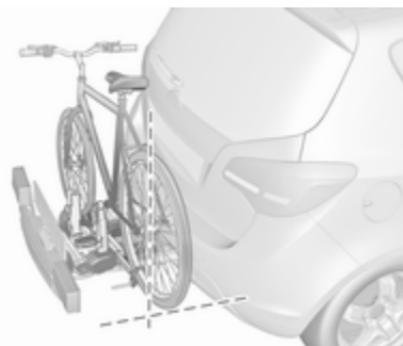
Ustawić uchwyty kół tak, aby rower był usytuowany mniej więcej poziomo. Odległość między pedałami a klapą tylną powinna wynosić co najmniej 5 cm.

Oba koła roweru muszą znajdować się w uchwytach.

Przeostroga

Pamiętać o odpowiednim wyciągnięciu uchwytów na koła tak, aby znalazły się w nich oba koła roweru. W przeciwnym razie

poziome mocowanie roweru nie jest bezpieczne. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie kół roweru przez gorące spaliny.

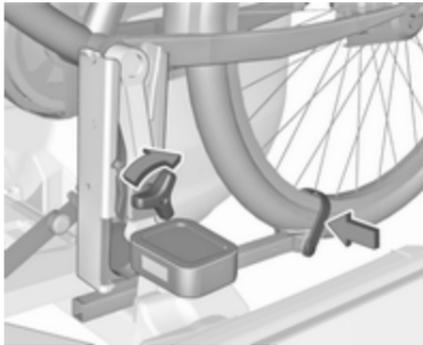


Wyrównać rower z samochodem w kierunku wzdłużnym: Lekko poluzować zamocowanie pedału.

Ustawić rower w pozycji wyprostowanej za pomocą dźwigni obrotowej w uchwycie korby pedału.

Jeśli rowery zawadzają o siebie, ich wzajemne położenie można ustawić poprzez regulację uchwytów na koła oraz za pomocą dźwigni obrotowej w uchwycie korby pedału. Należy

sprawdzić, czy między rowerami a nadwoziem pojazdu jest wystarczająca odległość.



Ręką dokręcić do oporu śrubę zamocowania pedału.

Przymocować oba koła roweru do uchwytów za pomocą pasków mocujących.

Sprawdzić, czy rower jest dobrze zamocowany.

Przeostroga

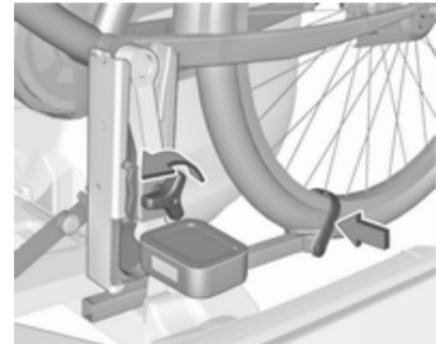
Upewnić się, że odstęp między rowerem a nadwoziem pojazdu wynosi co najmniej 5 cm. Jeśli to konieczne, poluzować kierownicę roweru i obrócić w bok.

Dla każdego roweru należy zanotować ustawienia uchwytów kół oraz dźwigni obrotowej na uchwycie korby pedału. Właściwe przygotowanie systemu ułatwi ponowne zamocowanie roweru.

Uwaga

W celu zwiększenia widoczności zaleca się zamocowanie znaku ostrzegawczego na ostatnim rowerze.

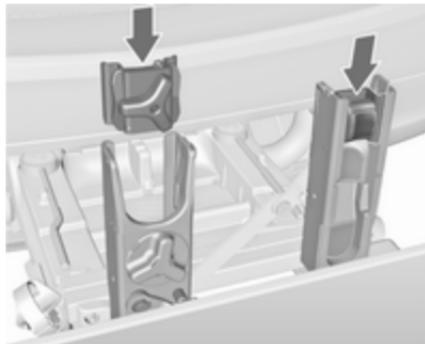
Zdejmowanie roweru z tylnego systemu transportowego



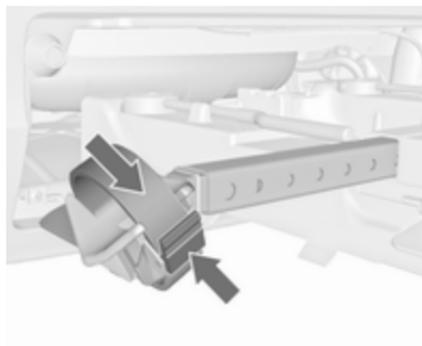
Rozpiąć paski na obu kołach roweru.

Przytrzymać rower, poluzować śrubę zamocowania pedału, po czym unieść i wyjąć zamocowanie.

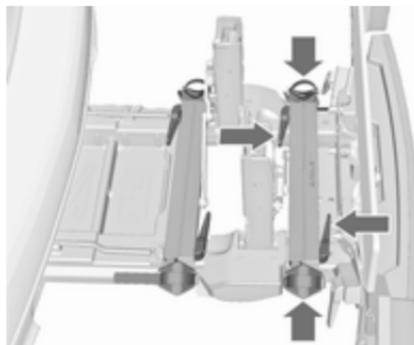
Chowanie tylnego systemu transportowego



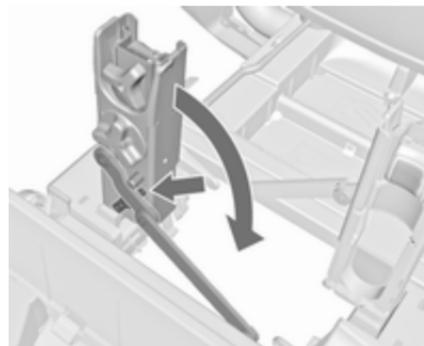
Wcisnąć zamocowania korby pedału do uchwyty na korby pedałów w sposób pokazany na rysunku.



Zamocować uchwyt paska i pociągnąć maksymalnie w dół.



Nacisnąć dźwignię zwalnającą i wsunąć uchwyty na koła do oporu.



Zwolnić dźwignię blokującą na ukośnym wsporniku i złożyć oba uchwyty na korby pedałów.

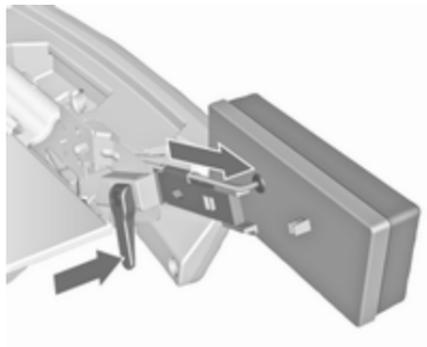
⚠ Ostrzeżenie

Istnieje niebezpieczeństwo przytrzaśnięcia.

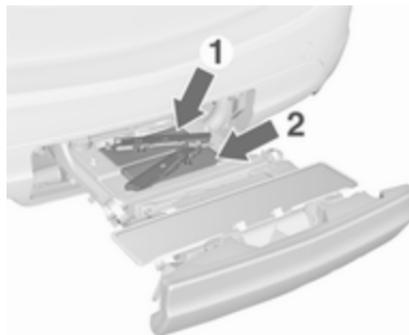
Zdjąć tablicę rejestracyjną i złożyć je uchwyt.



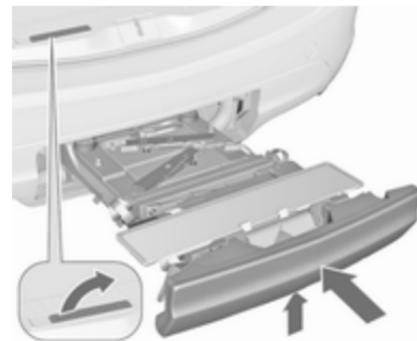
Obrócić do oporu w tył najpierw lewą (1), a następnie prawą (2) dźwignię mocującą, aż do zatrzymania.



Wcisnąć dźwignię blokującą i wyciągnąć oba wsporniki lamp z wgłębień.



Złożyć wsporniki z tyłu lamp tylnych. Umieścić w otworach najpierw przednie światło tylne (1), a następnie tylne (2) światło tylne i docisnąć je w dół do oporu. Wcisnąć przewody całkowicie w przewodnice, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Otworzyć klapę tylną.



Popchnąć dźwignię zwalniającą do góry i przytrzymać ją w tej pozycji. Nieznacznie unieść tylny system transportowy i wepchnąć do zderzaka, tak aby się zablokował.

Dźwignia zwalniająca musi powrócić w położenie wyjściowe.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli systemu nie można poprawnie zablokować, skorzystaj z pomocy serwisu.

Przestrzeń bagażowa

Składanie oparcí tylnych foteli

Tylne oparcie jest podzielone na trzy części. Wszystkie części można składać niezależnie od siebie w celu zwiększenia przestrzeni bagażowej.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać przedmiotów pod lub za siedzeniami. Przedmioty takie mogą uszkodzić prowadnice i uniemożliwić prawidłowe zablokowanie siedzeń.

Złożenie najpierw fotela środkowego, a następnie oparcí zewnętrznych foteli tylnych umożliwia stworzenie całkowicie płaskiej przestrzeni ładunkowej.

Przeostroga

Nie składać oparcí foteli skrajnych, gdy są ustawione w położeniu wewnętrznym. Może nastąpić uszkodzenie siedzeń.

Jeśli jest to konieczne, wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej ⇨ 79.

Wcisnąć blokadę w celu jej zwolnienia i docisnąć zagłówek w dół ⇨ 37.



Wyjąć pas bezpieczeństwa z zaczepu na oparciu.



Pociągnąć za pętlę z przodu oparcia i złożyć oparcie na siedzisko. Siedzisko jest obniżane automatycznie, jeśli środkowy fotel jest złożony.

Oparcia można złożyć również z przestrzeni bagażowej.



Pociągnąć za pętlę z tyłu oparcia i złożyć oparcie.

W celu rozłożenia pociągnąć pętlę, podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.

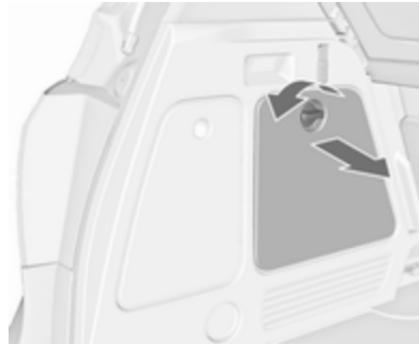
⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia

ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Tylny schowek

W lewej części przestrzeni bagażowej znajduje się schowek.

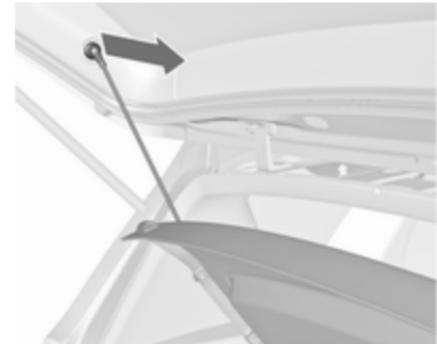


Obrócić blokadę w lewo i opuścić pokrywę.

Osłona przestrzeni bagażowej

Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

Zdejmowanie osłony



Odczepić zawiesia od klapy tylnej.



Unieść pokrywę od tyłu i popchnąć ją ku górze od przodu.

Zdjąć osłonę.

Przechowywanie osłony

Odczepić zawiesia od klapy tylnej.

Unieść pokrywę od tyłu i popchnąć ją ku górze, wypychając ją z prowadnic z przodu.



Włożyć pokrywę za tylne siedzenia.

Zakładanie osłony

Zamocować osłonę w bocznych prowadnicach i ustawić poziomo. Podczepić zawiesia do klapy tylnej.

Tylna osłona podłogowa



Tylną osłonę podłogową można unieść.

Złożyć do góry i lekko unieść pokrywę przestrzeni bagażowej.

Wyciągnąć haczyk na lewej ścianie bagażnika w celu zaczepienia osłony tylnej części podłogi w pionowym położeniu.

Podłoga dzieląca bagażnik

Podłogę dzielącą bagażnik można włożyć w przestrzeń bagażową w dwóch położeniach:

- bezpośrednio nad osłoną wnęki koła zapasowego lub osłoną tylnej części podłogi,
- w górnych otworach w przestrzeni bagażowej.

W celu wyjęcia podłogi dzielącej bagażnik, unieść pociągając za zagłębienie i wyciągnąć w tył.

W celu włożenia podłogi dzielącej bagażnik wsunąć ją w odpowiednią prowadnicę, a następnie opuścić.



Gdy podłoga jest zamocowana w górnym położeniu, przestrzeń pomiędzy podłogą a osłoną wnęki koła zapasowego można wykorzystać jako schowek.

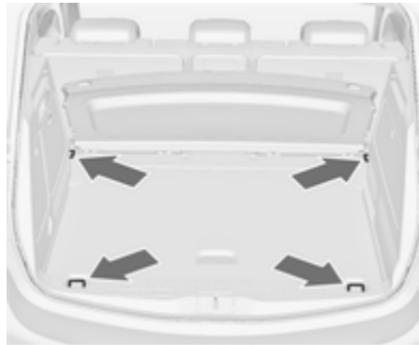
W tym położeniu, gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone w przód, utworzona zostaje przestrzeń bagażowa o niemal płaskiej podłodze.

W położeniu górnym, podłoga dzieląca bagażnik może wytrzymać obciążenie maksymalnie 100 kg. W położeniu dolnym, podłoga dzieląca bagażnik może wytrzymać maksymalne dopuszczalne obciążenie.

W modelach wyposażonych w zestaw do naprawy opon, wnękę na koło zapasowe można wykorzystać jako dodatkowy schowek. Zestaw do naprawy opon ⇨ 226.

Zawór odcinający skroplony gaz ⇨ 178.

Zaczepty stabilizacyjne



Zaczepty stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

Siatka zabezpieczająca

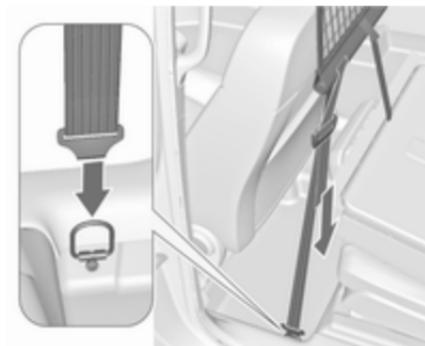
Za przednimi fotelami można zainstalować siatkę zabezpieczającą.

Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

Mocowanie



W dachu znajdują się dwa otwory montażowe. Zawiesić poprzeczkę siatki z jednej strony, a następnie pchnąć do przodu i zablokować. Wydłużyć poprzeczkę, zawiesić ją z drugiej strony, a następnie pchnąć do przodu i zablokować.



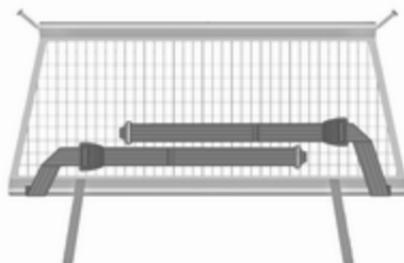
Zaczepić haczyki pasów napinających siatki o zaczepy w podłodze za przednimi fotelami. Naprężyć siatkę, ciągnąc za luźny koniec pasa.

Zawiesić i dokręcić po obu stronach.

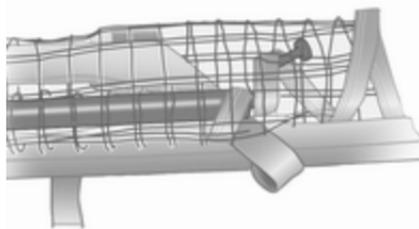
Zdejmowanie

Odchylić do góry regulator długości i odczepić paski napinające siatki po obu stronach. Odłączyć górną poprzeczkę z jednej strony, odłączyć z drugiej strony, a następnie wyjąć z otworów.

Przechowywanie

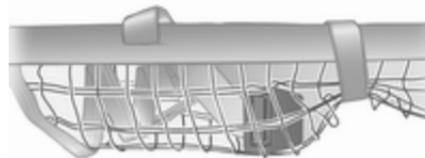


Ułożyć paski napinające równo na siatce zabezpieczającej w sposób przedstawiony na ilustracji.



Trzymając za poprzeczkę górną, złożyć siatkę mniej więcej na pół.

Umieścić poprzeczkę górną na paskach napinających obok poprzeczki dolnej. Zaczepy poprzeczki górnej muszą być skierowane w stronę przeciwną do poprzeczki dolnej.



Okręcić siatkę ciasno taśmą zapinaną na rzepy przy regulatorach długości. Regulatory długości i poprzeczki muszą być umieszczone płasko przy sobie.

Siatkę zabezpieczającą należy przechowywać w wolnej przestrzeni pod podłogą dzielącą bagażnik. Tylne osłona podłogowa ↗ 80.

Składane stoliki

Stoliki są zamocowane na oparciach przednich foteli.

Otworzyć, ciągnąc do góry aż do zablokowania.

Złożyć, naciskając z pokonaniem wyczuwalnego oporu.

Nie umieszczać żadnych ciężkich przedmiotów na składanym stoliku.

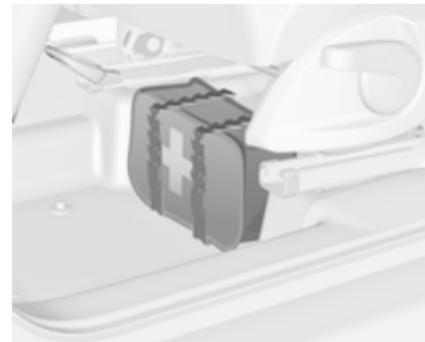
Trójkąt ostrzegawczy



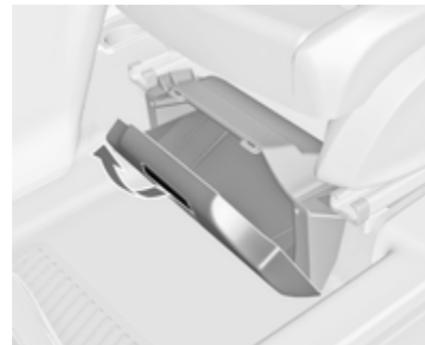
Trójkąt ostrzegawczy chować w schowku w tylnej części przestrzeni bagażowej.

Apteczka pierwszej pomocy

Apteczkę pierwszej pomocy i kamizelkę odblaskową przechowywać pod fotelem kierowcy.



Do zamocowania użyć pasków.

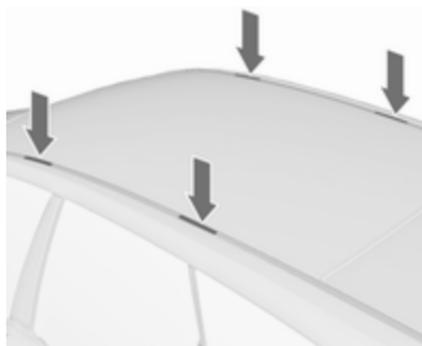


W zależności od wersji pojazdu pod fotelem kierowcy może znajdować się pojemnik. Pociągnąć za uchwyt i opuścić pokrywę. Maksymalne obciążenie: 1,5 kg.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Przestrzegać instrukcji montażowych producenta i zdejmować bagażnik dachowy, gdy nie jest używany.



Odczepić osłony wszystkich punktów montażowych.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Upewnić się, że oparcia są prawidłowo zablokowane. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 81.



- Haczyk na lewej ścianie bagażnika służy do zawieszania toreb z zakupami. Wyciągnąć haczyk. Maksymalne obciążenie: 3 kg.
- Drobnе przedmioty należy zabezpieczać przed przemieszczaniem się w przestrzeni bagażowej.
- Podczas przewożenia przedmiotów w przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli nie mogą być pochylone do przodu.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparcia.

- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą kłapą tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się

wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ⇨ 250) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy

rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 60 kg. Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące	88
Regulacja położenia kierownicy	88
Elementy sterujące na kole kierownicy	88
Podgrzewane koło kierownicy ...	89
Sygnał dźwiękowy	89
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby	90
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	91
Temperatura zewnętrzna	92
Zegar	92
Gniazdka zasilania	94
Zapalniczka	95
Popielniczki	95
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki	95
Zestaw wskaźników	95
Prędkościomierz	95
Licznik przebiegu całkowitego ...	96
Licznik przebiegu dziennego	96
Obrotomierz	96
Wskaźnik poziomu paliwa	96

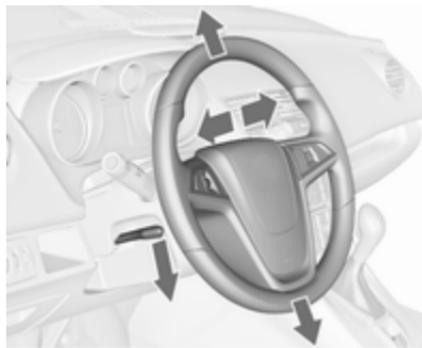
Przełącznik rodzaju paliwa	97
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika	98
Wyświetlacz serwisowy	98
Lampki kontrolne	99
Kierunkowskaz	102
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa	102
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	102
Wyłączanie poduszek powietrznych	103
Układ ładowania akumulatora .	103
Lampka kontrolna silnika	103
Wskaźnik wymaganego przeglądu	104
Układ hamulcowy i sprzęgłowy	104
Nacisnąć pedał	104
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie	104
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie	105
Układ ABS	105
Zmiana biegu na wyższy	105
Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile	105
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie	105

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony	106
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji	106
Układ kontroli trakcji wyłączony	106
Podgrzewanie wstępne silnika	106
Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym	106
Układ monitorowania ciśnienia w oponach	107
Ciśnienie oleju silnikowego	107
Niski poziom paliwa	107
Immobilizer	108
Ograniczona moc silnika	108
Światła zewnętrzne	108
Światła drogowe	108
System adaptacyjnego oświetlenia drogi	108
Światła przeciwmgielne	108
Tylne światło przeciwmgielne ..	108
Automatyczna kontrola prędkości	109
Sygnalizator otwartych drzwi ...	109
Automatyczne blokowanie zamków	109

Wyświetlacze informacyjne	109
Wyświetlacz informacyjny kierowcy	109
Graficzny wyświetlacz informacyjny, kolorowy wyświetlacz informacyjny	113
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	115
Ostrzeżenia akustyczne	118
Komunikat dotyczący napięcia baterii	119
Komputer pokładowy	119
Personalizacja ustawień	122
OnStar	126

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy



Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kierownicy można obsługiwać system Infotainment, układ automatycznej kontroli prędkości i podłączony telefon komórkowy.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

Automatyczna kontrola prędkości
 ⇨ 171.

Podgrzewane koło kierownicy



Do uaktywniania ogrzewania służy . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.



Zaznaczone miejsca trzymania kierownicy są podgrzewane szybciej i do wyższej temperatury niż pozostała jej część.

Podgrzewanie działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 157.

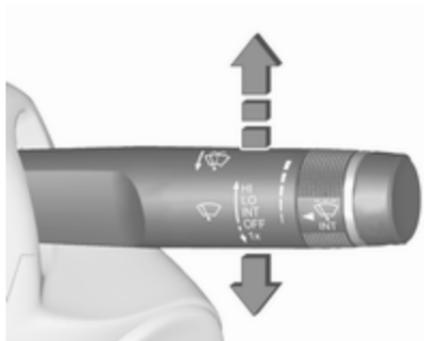
Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby



HI : praca szybka

LO : praca powolna

INT : praca przerywana lub praca automatyczna sterowana czujnikiem deszczu

OFF : wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek

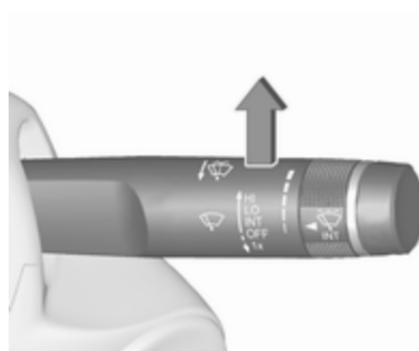


Dźwignia wycieraczek w położeniu **INT**.

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętło regulacyjne:

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| krótszy czas trwania cyklu | : obrócić pokrętło regulacyjne w górę |
| dłuższy czas trwania cyklu | : obrócić pokrętło regulacyjne w dół |

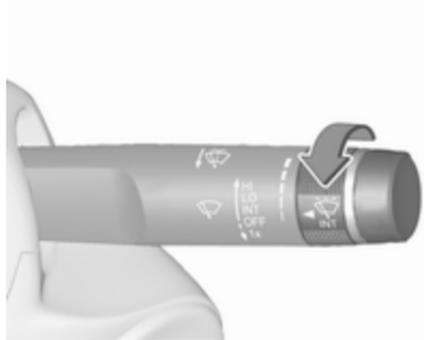
Automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu



INT : automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu

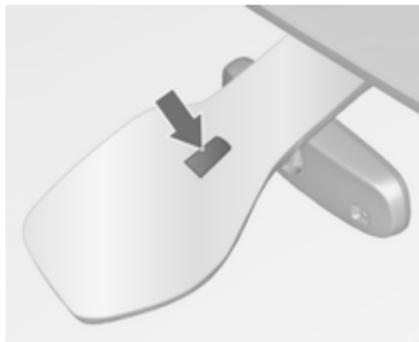
Czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek.

Regulacja czułości czujnika deszczu



Aby dostosować czułość układu, obrócić pokrętko regulacyjne:

- niższa czułość : obrócić pokrętko regulacyjne w dół
- wyższa czułość : obrócić pokrętko regulacyjne w górę



Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

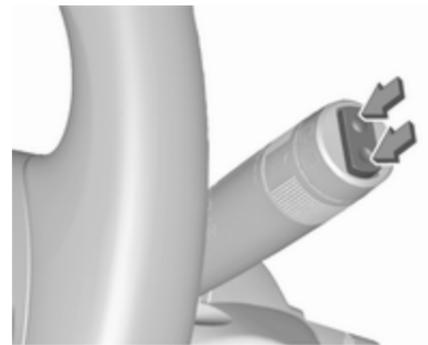
Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 197

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

górną część : praca ciągła
przełącznika

dolną część : praca przerywana
przełącznika

położenie środkowe : wyłączona
kolejka



Popchnąć dźwignię. Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy pracują wycieraczki przedniej szyby.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia.

Płyn do spryskiwaczy ↗ 197

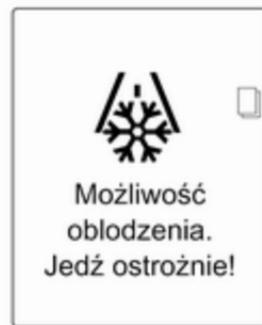
Personalizacja ustawień ↗ 122.

Temperatura zewnętrzna



20153

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.



Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy typu Uplevel lub Uplevel-Combi pojawi się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

Jeźdźnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

Zegar

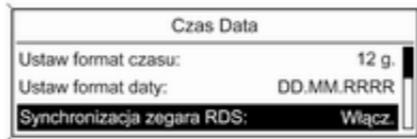
Data i godzina jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Ustawienia czasu i daty

CD 300/CD 400/CD 400plus

Nacisnąć **CONFIG**. Wyświetlił się menu **Ustawienia**.

Wybrać pozycję **Data i godzina**.



20136

Możliwe do wybrania opcje ustawień:

- **Ustaw godzinę:** Zmiana godziny na wyświetlaczu.
- **Ustaw datę:** Zmiana daty na wyświetlaczu.
- **Ustaw format godziny:** Przelączenie zegara między trybem **12 godzin** i **24 godz.**

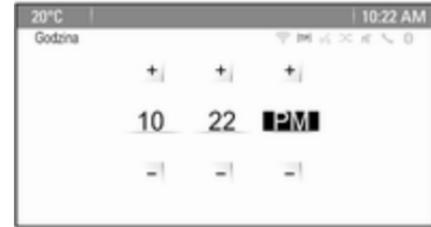
- **Ustaw format daty:** Przelączenie daty między formatem **MM/DD/RRRR** i **DD.MM.RRRR**.
- **Wyświetl godzinę:** Włączanie/wyłączanie wskazania godziny na wyświetlaczu.
- **Synchronizacja zegara RDS:** Większość nadajników VHF emituje sygnał zawierający kody systemu RDS umożliwiające automatyczne skorygowanie czasu wskazywanego przez zegar. Synchronizacja czasu przez system RDS może potrwać kilka minut. Niektóre nadajniki nie nadają poprawnego sygnału czasowego. W takiej sytuacji zaleca się wyłączyć funkcję automatycznej synchronizacji zegara.

Personalizacja ustawień ⇨ 122.

Ustawienia czasu i daty

CD 600/Navi 650/Navi 950

Nacisnąć **Config**, a następnie z menu wybrać pozycję **Czas i data**, aby wyświetlić odpowiednie podmenu.



Uwaga

W przypadku włączenia **Synchronizacja zegara RDS** godzina i data zostają automatycznie ustawione przez system.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ustaw godzinę

Aby zmienić ustawienia czasu, wybrać pozycję **Ustaw czas** z menu. Obrócić pokrętko wielofunkcyjne, aby zmienić pierwsze ustawienie.

Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną, aby potwierdzić wprowadzone dane. Kolorowy pasek zaznaczenia podświetli kolejne ustawienie.

Wyregulować wszystkie ustawienia.

Ustawianie daty

Aby zmienić ustawienia czasu, wybrać pozycję **Ustaw datę** z menu. Obrócić pokrętkę wielofunkcyjną, aby zmienić pierwsze ustawienie.

Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną, aby potwierdzić wprowadzone dane. Kolorowy pasek zaznaczenia podświetli kolejne ustawienie.

Wyregulować wszystkie ustawienia.

Format godziny

Aby ustawić żądany format godziny, wybrać opcję **Ustaw format czasu**. Włączyć ustawienie **12 godzin** lub **24 godz.**

Personalizacja ustawień ↻ 122.

Gniazdko zasilania



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w przedniej konsoli.



Kolejne gniazdko zasilania 12 V znajduje się w tylnej konsoli.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdko wynosi 120 W.

Przy wyłączonym zapłonie gniazdko są pozbawione zasilania. Dodatkowo gniazdko są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdko nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdko.

System stop-start ↻ 157.

Zapalniczka



Zapalniczka jest umiejscowiona w konsoli przedniej.

Wcisnąć wkład zapalniczki. Po rozżarzeniu się spirali dopływ prądu zostanie automatycznie przerwany. Wyciągnąć zapalniczkę.

Popielniczki

Przeostroga

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.



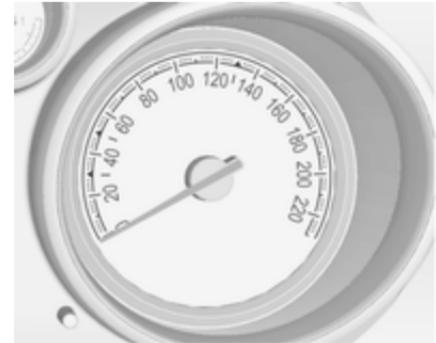
Przenośną popielniczkę można umieścić w uchwytach na napoje.

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

Zestaw wskaźników

W niektórych wersjach samochodu po włączeniu zapłonu strzałki wskaźników na desce rozdzielczej wykonują pełny obrót (aż do położenia granicznego).

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



W dolnym wierszu jest wyświetlany całkowity przebieg samochodu w kilometrach.

Licznik przebiegu dziennego

W górnym wierszu jest wyświetlana liczba kilometrów przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania licznika.

W celu wyzerowania licznika nacisnąć **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów i przytrzymać przez kilka sekund ↻ 109.

W pojazdach wyposażonych w przycisk zerowania nacisnąć i przytrzymać ten przycisk przez kilka sekund przy włączonym zapłonie.

Obrotomierz



Wyświetla prędkość obrotową silnika. Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Przeostoga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



Wyświetla poziom paliwa lub gazu w zbiorniku w zależności od trybu zasilania.

Strzałka wskazuje stronę pojazdu, w której znajduje się klapka wlewu paliwa.

Zapalenie się lampki kontrolnej  oznacza niski poziom paliwa w zbiorniku. Kiedy lampka zacznie migać, należy natychmiast zatankować paliwo.

Jeśli zbiornik gazu zostanie opróżniony w trybie zasilania gazem płynnym, nastąpi automatyczne przełączenie na zasilanie benzyną ⇨ 97.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można włączyć jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika.

Przełącznik rodzaju paliwa



Naciśnięcie **LPG** powoduje przełączenie między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem płynnym. Aktualnie wybrany rodzaj paliwa jest sygnalizowany za pomocą diody LED .

 dioda : zasilanie benzyną
nie świeci
lampka : sprawdzanie warunków do przełączenia na zasilanie gazem płynnym. Dioda świeci, gdy warunki są spełnione.
 miga

 dioda : zasilanie gazem płynnym
świeci
dioda  : pusty zbiornik gazu płynnego lub awaria w układzie gazu
miga pięć razy i gaśnie
płynnego. Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu płynnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Gaz płynny ⇨ 178.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika



Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

- | | |
|----------------------|--|
| lewa część skali | : temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta |
| środkowa część skali | : normalna temperatura pracy silnika |
| prawa część skali | : temperatura jest zbyt wysoka |

Przeestroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wyświetlacz serwisowy

Układ wskazujący zużycie oleju silnikowego informuje kierowcę, gdy wymagana jest wymiana oleju i filtra. W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.

Pozostała
żywność oleju ²

100%

Naciśnij Set/Clr
aby zresetować

Na wyświetlaczu typu Uplevel lub Uplevel-Combi pozostała żywotność oleju jest wyświetlana w **Menu informacji o pojeździe**.

Na środkowym wyświetlaczu wskaźnik zużycia oleju jest wyświetlany przy kontrolce . Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.

W celu wyświetlenia wskaźnika zużycia oleju silnikowego:



Nacisnąć **MENU**, aby wybrać **Menu informacji o pojeździe**.

Obracając pokrętko, wybrać pozycję **Pozostała żywotność oleju**.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie tego układu, należy go wyzerować przy każdej wymianie oleju. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Nacisnąć **SET/CLR** w celu wyzerowania. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite zużycie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym

kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy** lub stosowny kod ostrzeżenia. Należy wtedy zlecić warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Wyświetlacz informacyjny kierowcy ↻ 109.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ↻ 245.

Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej.

W zależności od wersji wyposażenia położenie lampek kontrolnych może być inne.

W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

- Czerwony : niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
- Żółty : ostrzeżenie, uwaga, usterka
- Zielony : potwierdzenie włączenia
- Niebieski : potwierdzenie włączenia
- Biały : potwierdzenie włączenia

Lampki kontrolne na desce rozdzielczej



Lampki kontrolne na konsoli środkowej



Przegląd

- ↔ Kierunkowskaz ⇨ 102
- 🚗 Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ⇨ 102
- 👤 Poduszki powietrzne i napięcie pasów bezpieczeństwa ⇨ 102
- 👤 Wyłączanie poduszek powietrznych ⇨ 103
- 🔋 Układ ładowania akumulatora ⇨ 103

- 🔧 Lampka kontrolna silnika ⇨ 103
- 🚗 Wskaźnik wymaganego przeglądu ⇨ 104
- Ⓜ Układ hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 104
- 👉 Nacisnąć pedał ⇨ 104
- Ⓜ Hamulec postojowy sterowany elektrycznie ⇨ 104
- 👉 Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 105
- Ⓜ Układ ABS ⇨ 105
- ⬆️ Zmiana biegu na wyższy ⇨ 105
- ⚠️ Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile ⇨ 105
- P**🗗 Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie ⇨ 105
- 📊 Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony ⇨ 106
- 📊 Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ⇨ 106

- 🚗 Układ kontroli trakcji wyłączony ⇨ 106
- 🔥 Podgrzewanie wstępne silnika ⇨ 106
- 👉 Filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym ⇨ 106
- Ⓜ Układ monitorowania ciśnienia w oponach ⇨ 107
- 👉 Ciśnienie oleju silnikowego ⇨ 107
- Niski poziom paliwa ⇨ 107
- 🔒 Immobilizer ⇨ 108
- 👉 Ograniczona moc silnika ⇨ 108
- 👉 Światła zewnętrzne ⇨ 108
- 👉 Światła drogowe ⇨ 108
- 👉 System adaptacyjnego oświetlenia drogi ⇨ 108
- 👉 Światła przeciwmgielne ⇨ 108
- 👉 Tylne światła przeciwmgielne ⇨ 108
- 👉 Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 109

☸ Sygnalizator otwartych drzwi
↷ 109

🔒! Automatyczne blokowanie
zamków ↷ 109

Kierunkowskaz

Lampka ↷ świeci lub miga w kolorze
zielonym.

Świeci się przez chwilę

Włączone są światła pozycyjne.

Lampka miga

Włączone są kierunkowskazy albo
światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka
kierunkowskazu lub związanego z
nim bezpiecznika, usterka
kierunkowskazu w przyczepie.

Wymiana żarówki ↷ 201,
bezpieczniki ↷ 211.

Kierunkowskazy ↷ 136.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach

Lampka 🚗 świeci lub miga w kolorze
czerwonym.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest
zapłon i gaśnie po zapięciu pasa
bezpieczeństwa.

Lampka miga

Lampka świeci po włączeniu silnika i
jego pracy przez maksymalnie
100 sekund i gaśnie po zapięciu pasa
bezpieczeństwa.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa
↷ 49.

Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

Lampka 🚗 lub 🚗 miga lub świeci na
wyświetlaczu informacyjnym
kierowcy.

Lampka świeci

Lampka świeci przez co najmniej 35
sekund po uruchomieniu silnika i
gaśnie po zapięciu pasa
bezpieczeństwa.

W przypadku zapięcia w trakcie jazdy
niezapiętego pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga

Po rozpoczęciu jazdy, gdy pas
bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa
↷ 49.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka 🚗 świeci w kolorze
czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala
się na ok. 4 sekundy. Jeśli lampka w
ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po
4 sekundach bądź nagle zaświeci
podczas jazdy, doszło do usterki w
układzie poduszek powietrznych.
Należy skorzystać z pomocy
warsztatu. W razie wypadku układy te
mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne ⇨ 48, ⇨ 52.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu. Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona ⇨ 57.

Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.

Układ ładowania akumulatora

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator pojazdu nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwowymechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wskaźnik wymaganego przeglądu

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Ponadto wyświetlany jest komunikat lub kod ostrzegawczy.

Samochód wymaga serwisowania.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 115.

Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest za niski ⇨ 197.

Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Nacisnąć pedał

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Aby zwolnić hamulec postojowy sterowany elektrycznie należy wcisnąć pedał hamulca ⇨ 167.

Aby uruchomić silnik w trybie Autostop, należy wcisnąć pedał sprzęgła. System stop-start ⇨ 157.

Lampka miga

Aby w normalny sposób uruchomić silnik, należy wcisnąć pedał sprzęgła ⇨ 17, ⇨ 156.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Lampka  świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 167.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub jest zwolniony. Należy podjąć próbę usunięcia błędu układu: włączyć zapłon, wcisnąć pedał hamulca, wyłączyć, a następnie włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Jeśli lampka  nadal miga, nie można kontynuować jazdy – skorzystać z pomocy warsztatu.

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie funkcjonuje ze zmniejszoną wydajnością ⇨ 167.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest w trybie serwisowym. W celu wyzerowania błędu zatrzymać samochód, włączyć i wyłączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Układ ABS

Lampka  świeci w kolorze żółtym. Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS ⇨ 166.

Zmiana biegu na wyższy

Lampka  zapala się na zielono, gdy zalecane jest włączenie wyższego biegu w celu obniżenia zużycia paliwa.

W pojazdach wyposażonych w wyświetlacz informacyjny kierownicy typu Uplevel lub Uplevel-Combi, w dolnym wierszu wyświetlacza pojawia się  wraz z cyfrą określającą sugerowany bieg.

Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Usterka w układzie regulacji siły wspomagania. Może to spowodować nadmierną lub obniżoną siłę wspomagania układu kierowniczego. Należy zwrócić się do warsztatu.

System stop-start ⇨ 157.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Wystąpiła usterka w układzie

LUB

Czujniki są zabrudzone, oblodzone lub pokryte śniegiem

LUB

Zewnętrzne źródła ultradźwięków zakłócają pracę układu. Po usunięciu źródła zakłóceń układ będzie działał w normalny sposób.

Przyczynę usterki układu należy usunąć w warsztacie.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie ⇨ 173.

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Układ jest wyłączony.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Układ stabilizacji toru jazdy ⇨ 170, układ kontroli trakcji ⇨ 169.

Układ kontroli trakcji wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Układ jest wyłączony.

Podgrzewanie wstępne silnika

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia.

Kontynuować jazdę, aż wskaźnik  zgaśnie. W miarę możliwości uważać, aby prędkość obrotowa silnika nie spadła poniżej wartości 2000 obr./min.

Lampka świeci

Filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Lampka miga

Osiągnięty został maksymalny poziom napelnienia filtra. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym ⇨ 161.

System stop-start ⇨ 157.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Doszło do spadku ciśnienia w oponie (lub oponach). Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

W układzie wystąpiła usterka lub zamontowano koło bez czujnika ciśnienia (np. koło zapasowe). Po

upływie 60-90 sekund lampka kontrolna stale świeci. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ⇨ 220.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przestroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Wcisnąć pedał sprzęgła.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym (lub w położeniu **N**).

3. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
4. Wyłączyć zapłon.

Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły. Uruchomienie funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwo mechanizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu przed zatrzymaniem pojazdu, ponieważ mogłoby to spowodować nieoczekiwane zablokowanie kierownicy.

Przed zwróceniem się do warsztatu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego ⇨ 194.

Niski poziom paliwa

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Ponadto w samochodach wyposażonych w wyświetlacz górny pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Lampka miga

Paliwo na wyczerpaniu. Niezwłocznie zatankować. Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponadto w samochodach wyposażonych w wyświetlacz środkowy i górny pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Uzupełnianie paliwa ⇨ 181.

Katalizator ⇨ 162.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨ 200.

Immobilizer

Lampka  miga w kolorze żółtym.

Usterka układu immobilizera. Nie można uruchomić silnika.

Ograniczona moc silnika

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Moc silnika jest obniżona. Należy zwrócić się do warsztatu.

Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są światła zewnętrzne ⇨ 131.

Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.

Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe oraz przy uaktywnianiu sygnału świetlnego ⇨ 133.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Wystąpiła usterka w układzie.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga

Układ jest ustawiony na symetryczne światła mijania.

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna  miga przez ok. 4 sekundy, przypominając kierowcy, że światła zostały przystosowane do jazdy za granicą ⇨ 133.

Automatyczne sterowanie światłami ⇨ 132.

Światła przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 136.

Tyłne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest tylne światło przeciwmgielne ↗ 137.

Automatyczna kontrola prędkości

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Zapisana zostaje określona prędkość.

Automatyczna kontrola prędkości ↗ 171.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Otwarte są drzwi lub kłapa tylna.

Automatyczne blokowanie zamków

Lampka  świeci w kolorze bursztynowym.

Usterka automatycznego układu blokowania.

Tylne drzwi prawdopodobnie nie są zabezpieczone przed otwarciem.

Ostrzeżenie

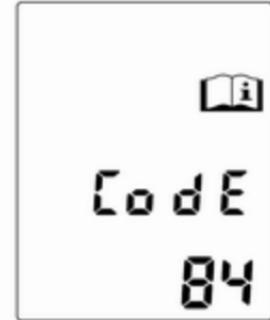
Niezwłocznie przerwać jazdę!
Przed wznowieniem jazdy wykonać czynności opisane w części „Usterka automatycznego układu blokowania” ↗ 25.

Należy zwrócić się do warsztatu.

Wyświetlacze informacyjne

Wyświetlacz informacyjny kierowcy

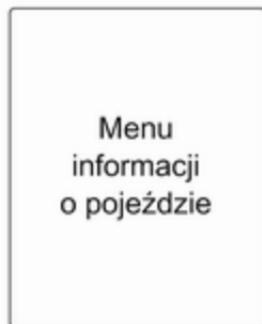
Wyświetlacz informacyjny kierowcy znajduje się w tablicy przyrządów, między prędkościomierzem i obrotomierzem. Dostępny jest jako wyświetlacz typu Midlevel, Uplevel lub Uplevel-Combi.



Wyświetlacz typu Midlevel wyświetla:

- licznik przebiegu całkowitego
- licznik przebiegu dziennego

- niektóre lampki kontrolne
- informacje o pojeździe
- informacje o podróży/paliwie
- komunikaty, wyświetlane w postaci kodów liczbowych
⇨ 115



Na wyświetlaczu typu Uplevel, przez naciśnięcie **MENU** na dźwigni kierunkowskazów, można wybrać następujące menu główne:

- **Menu informacji o pojeździe**
- **Menu informacji o przebiegu i paliwie**



Na wyświetlaczu typu Uplevel-Combi, naciskając **MENU** na dźwigni kierunkowskazów, można wybrać strony menu. Symbole menu są widoczne w górnym wierszu wyświetlacza:

- **Menu informacji o pojeździe**
- **Menu informacji o przebiegu i paliwie**

Niektóre z wyświetlanych funkcji mogą się różnić w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu czy jest zatrzymany. Niektóre funkcje są dostępne tylko podczas jazdy.

Personalizacja ustawień ⇨ 122,
ustawienia zapisywane ⇨ 22.

Wybieranie menu i funkcji

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



W celu przełączania pomiędzy kolejnymi menu lub w celu przejścia z podmenu do menu nadrzędnego, naciskać **MENU**.



Aby wybrać jedną z pozycji menu lub ustawić wartość numeryczną, obrócić pokrętko.



Aby wybrać zaznaczoną pozycję lub potwierdzić komunikat, nacisnąć **SET/CLR**.

Menu informacji o pojeździe

Nacisnąć **MENU**, aby wybrać **Menu informacji o pojeździe**, lub wybrać  na wyświetlaczu typu Uplevel-Combi.

Wybrać pozycję, obracając pokrętko. Nacisnąć **SET/CLR** w celu potwierdzenia.

Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w podmenu.

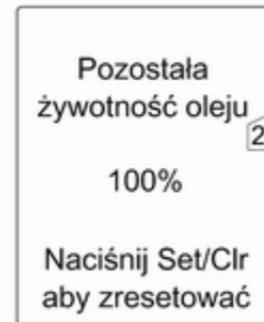
Zależnie od wersji mogą wystąpić następujące podmenu:

- **Jednostki:** Zmienić można jednostki wyświetlanych wartości.

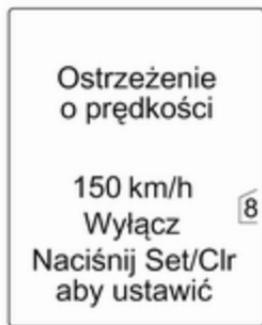
W samochodach wyposażonych w wyświetlacz środkowy można wybrać następujące ustawienia:

- **Jednostki1:** Wielka Brytania
- **Jednostki2:** Stany Zjednoczone
- **Jednostki3:** Europa

- **Układ monit. ciśnienia w oponach:** Umożliwia sprawdzenie ciśnienia we wszystkich oponach podczas jazdy ↻ 220.
- **Nośność opony:** Wybór kategorii ciśnienia w oponach zgodnie z aktualną wartością ciśnienia ↻ 220.



- **Pozostała żywotność oleju:** Wskazuje, kiedy należy wymienić olej silnikowy i filtr ↻ 98.



- **Ostrzeżenie o prędkości:** Przekroczenie ustawionej prędkości będzie powodować włączenie sygnału dźwiękowego.
- **Język:** Język komunikatów można zmienić, jeśli pojazd nie jest wyposażony w radioodtwarzacz.

Dostępne opcje i wskazania mogą się różnić dla wyświetlaczy typu Midlevel, Uplevel i Uplevel-Combi.

Menu informacji o przebiegu i paliwie

Nacisnąć **MENU**, aby wybrać **Menu informacji o przebiegu i paliwie**, lub wybrać /: \ na wyświetlaczu typu Uplevel-Combi.

Wybrać pozycję, obracając pokrętko. Nacisnąć **SET/CLR** w celu potwierdzenia.



- licznik przebiegu dziennego 1
- licznik przebiegu dziennego 2
- cyfrowe wskazanie prędkości

Licznik przebiegu dziennego 2 i cyfrowe wskazanie prędkości są dostępne tylko w pojazdach z wyświetlaczem typu Uplevel lub Uplevel-Combi.

Wyzerować licznik przebiegu dziennego, naciskając **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów i przytrzymując go przez kilka sekund lub naciskając przycisk zerowania pomiędzy prędkościomierzem a wyświetlaczem informacyjnym kierowcy przy włączonym zapłonie.

W pojazdach z komputerem pokładowym dostępna jest większa liczba pozycji menu.

Dostępne opcje i wskazania mogą się różnić dla wyświetlaczy typu Midlevel, Uplevel i Uplevel-Combi.

Menu informacji o podróży/spalaniu, Komputer pokładowy ↷ 119.

Graficzny wyświetlacz informacyjny, kolorowy wyświetlacz informacyjny

W zależności od konfiguracji, pojazd może być wyposażony w

- **Graficzny wyświetlacz informacyjny**
LUB
- **Kolorowy wyświetlacz informacyjny**

Wyświetlacz informacyjny jest umieszczony w desce rozdzielczej nad systemem Infotainment.

Graficzny wyświetlacz informacyjny



W zależności od wersji systemu Infotainment graficzny wyświetlacz informacyjny może występować w dwóch wariantach.



20153

Na graficznym wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są następujące elementy:

- czas ↻ 92
- temperatura zewnętrzna ↻ 92
- data ↻ 92
- ustawienia elektronicznego układu sterowania klimatyzacji ↻ 145
- system audio-nawigacyjny, patrz opis systemu audio-nawigacyjnego w jego instrukcji
- ustawienia personalizacji pojazdu ↻ 122

Kolorowy wyświetlacz informacyjny



Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym następujące elementy są pokazywane w kolorze:

- czas ↻ 92
- temperatura zewnętrzna ↻ 92
- data ↻ 92
- ustawienia elektronicznego układu sterowania klimatyzacji ↻ 145
- kamera wsteczna ↻ 176
- system audio-nawigacyjny, patrz opis systemu audio-nawigacyjnego w jego instrukcji

- nawigacja, patrz opis systemu audio-nawigacyjnego w jego instrukcji
- ustawienia systemowe
- komunikaty dotyczące pojazdu ↻ 115
- ustawienia personalizacji pojazdu ↻ 122

Rodzaj wyświetlanych informacji i sposób ich wyświetlania zależy od wyposażenia samochodu oraz wybranych ustawień.

Wybieranie menu i ustawień

Korzystając z wyświetlacza, uzyskać można dostęp do menu i ustawień.



Wyborów dokonuje się poprzez:

- poruszanie się po strukturze menu,
- używanie przycisków funkcyjnych i pokrętki wielofunkcyjnego systemu Infotainment.

Wybieranie pozycji menu za pomocą elementów sterujących systemu Infotainment



Wybrać funkcję za pomocą przycisków systemu Infotainment. Wyświetlone zostanie menu wybranej funkcji.

Pokrętko wielofunkcyjne służy do wyboru pozycji i potwierdzania.

Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne jest centralnym elementem sterującym menu:

Obrót

- zaznaczanie pozycji menu
- wybranie wartości numerycznej lub wyświetlenie opcji menu

Naciśnięcie (pierścień zewnętrzny)

- wybieranie lub włączanie zaznaczonych pozycji
- potwierdzanie ustawionych wartości
- włączanie / wyłączenie funkcji systemu

BACK

Nacisnąć **BACK**, aby wykonać czynności, takie jak:

- wyjście z menu bez zmiany ustawień
- powrót z podmenu do menu nadrzędnego
- usunięcie ostatniego znaku z ciągu wprowadzanych znaków

Nacisnąć i przytrzymać **BACK** przez kilka sekund, aby usunąć cały wpis.

Personalizacja ustawień ⇨ 122,
ustawienia zapisywane ⇨ 22.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane głównie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, niekiedy wraz z ostrzeżeniem i sygnałem akustycznym.



Nacisnąć **SET/CLR, MENU** lub obrócić pokrętko regulacyjne w celu potwierdzenia komunikatu.

Komunikaty pojazdu na wyświetlaczu typu Midlevel



Komunikaty są wyświetlane w postaci kodów liczbowych.

Nr Znaczenie kodu

- | | |
|---|--|
| 2 | Nie wykryto nadajnika zdalnego sterowania; wcisnąć pedał sprzęgła, aby ponowić próbę |
| 3 | Niski poziom płynu chłodzącego |
| 4 | Klimatyzacja wyłączona |
| 5 | Kierownica jest zablokowana |

Nr Znaczenie kodu

- | | |
|----|---|
| 6 | Wcisnąć pedał hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy sterowany elektrycznie |
| 7 | Obrócić kierownicę, wyłączyć, a następnie włączyć zapłon |
| 9 | Obrócić kierownicę, ponownie uruchomić silnik |
| 12 | Samochód przeciążony |
| 13 | Sprężarka przegrzana |
| 15 | Usterka centralnego, wysoko zamontowanego światła hamowania |
| 16 | Usterka światła hamowania |
| 17 | Usterka układu poziomowania reflektorów |
| 18 | Usterka lewego światła mijania |
| 19 | Usterka tylnego światła przeciwmgielnego |
| 20 | Usterka prawego światła mijania |
| 21 | Usterka lewego światła pozycyjnego |
| 22 | Usterka prawego światła pozycyjnego |

Nr Znaczenie kodu

- | | |
|----|---|
| 23 | Usterka światła cofania |
| 24 | Usterka oświetlenia tablicy rejestracyjnej |
| 25 | Usterka lewego przedniego kierunkowskazu |
| 26 | Usterka lewego tylnego kierunkowskazu |
| 27 | Usterka prawego przedniego kierunkowskazu |
| 28 | Usterka prawego tylnego kierunkowskazu |
| 29 | Sprawdzić światło hamowania przyczepey |
| 30 | Sprawdzić światło cofania przyczepey |
| 31 | Sprawdzić lewy kierunkowskaz przyczepey |
| 32 | Sprawdzić prawy kierunkowskaz przyczepey |
| 33 | Sprawdzić tylne światło przeciwmgielne przyczepey |
| 34 | Sprawdzić tylne światła przyczepey |

Nr	Znaczenie kodu
35	Wymienić baterię nadajnika zdalnego sterowania
48	Oczyszczyć czujniki układu ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie
53	Dokręcić korek wlewu paliwa
54	Woda w filtrze paliwa silnika wysokoprężnego
55	Filtr cząstek stałych jest pełny ↻ 161
56	Nierówne ciśnienia kół na przedniej osi
57	Nierówne ciśnienia kół na tylnej osi
58	Wykryto oponę bez czujników ciśnienia
59	Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w drzwiach kierowcy
60	Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w przednich drzwiach pasażera
61	Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w lewych tylnych drzwiach pasażera

Nr	Znaczenie kodu
62	Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w prawych tylnych drzwiach pasażera
65	Nastąpiła próba kradzieży
66	Autoalarm wymaga serwisowania
67	Blokada kierownicy wymaga serwisowania
68	Wspomaganie układu kierowniczego wymaga serwisowania
69	Układ zawieszenia wymaga serwisowania
70	Układ poziomowania wymaga serwisowania
71	Tyłna oś wymaga serwisowania
74	Układ oświetlenia AFL wymaga serwisowania
75	Klimatyzacja wymaga serwisowania
76	Układ ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie wymaga serwisowania
79	Uzupełnić poziom oleju silnikowego

Nr	Znaczenie kodu
81	Skrzynia biegów wymaga serwisowania
82	Wymienić wkrótce olej silnikowy
83	Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wymaga serwisowania
84	Moc silnika jest ograniczona
89	Wskaźnik wymaganego przejazdu
94	Przed wyjściem należy ustawić skrzynię biegów w położeniu postojowym (P)
95	Układ poduszek powietrznych wymaga serwisowania
128	Otwarta pokrywa silnika
134	Usterka układu ułatwiającego parkowanie, oczyścić zderzak
136	Przeprowadzić serwis układu ułatwiającego parkowanie
174	Niski poziom napięcia akumulatora pojazdu
258	Układ ułatwiający parkowanie wyłączony

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu typu Uplevel lub Uplevel-Combi



Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

W ten sposób wyświetlane są komunikaty dotyczące następujących zagadnień:

- poziom płynów
- autoalarmu
- hamulce
- układy jezdne
- układy kontroli jazdy

- automatyczna kontrola prędkości
- układy wykrywania przeszkód terenowych
- oświetlenie, wymiana żarówek
- układ wycieraczek i spryskiwaczy
- drzwi, szyby
- nadajnik zdalnego sterowania
- pasy bezpieczeństwa
- poduszki powietrzne
- silnik i skrzynia biegów
- ciśnienie powietrza w oponach
- filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym

Komunikaty pojazdu na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym

Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pojawiają się ważne komunikaty. Aby potwierdzić komunikat, nacisnąć pokrętło wielofunkcyjne. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

W tym samym czasie włączone może być tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Ostrzeżenie akustyczne informujące o niezapięciu pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń tego typu.

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach

- pasy bezpieczeństwa nie są zapięte,
- któreś z drzwi lub klapa tylna nie zostały prawidłowo zamknięte, a mimo to samochód rusza,
- przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym,
- przekroczono zaprogramowaną prędkość maksymalną,

- na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy występuje komunikat lub kod ostrzegawczy,
- układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę,
- wybrano bieg wsteczny, gdy wysunięty jest tylny wspornik,
- wykryto usterkę automatycznego układu blokowania,
- filtr cząstek stałych osiągnął maksymalny poziom napełnienia.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Gdy silnik został wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.

Komunikat dotyczący napięcia baterii

W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy lub kod ostrzegawczy 174.

1. Należy bezzwłocznie wyłączyć wszelkie odbiorniki prądu, które nie są konieczne do bezpiecznej jazdy, np. ogrzewanie foteli, podgrzewanie tylnej szyby lub inne urządzenia.
2. Akumulator pojazdu należy doładować prowadząc pojazd bez przerwy przez pewien czas lub używając ładowarki.

Komunikat ostrzegawczy lub kod ostrzegawczy zniknie po dwóch kolejnych uruchomieniach silnika bez spadku napięcia.

Jeżeli nie udaje się naładować akumulatora pojazdu, przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Komputer pokładowy

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów ↷ 109.



Nacisnąć **MENU**, aby wybrać **Menu informacji o przebiegu i paliwie**, lub wybrać ↷ na wyświetlaczu typu Uplevel-Combi.



Menu informacji o przebiegu i paliwie na wyświetlaczu typu Uplevel

Wybrać jedną z pozycji, obracając pokrętko:

1
Licznik przebiegu 1
120.4 km
12553

- licznik przebiegu dziennego 1
- licznik przebiegu dziennego 2
- zasięg
- średnie zużycie paliwa
- chwilowe zużycie paliwa
- średnia prędkość jazdy
- cyfrowe wskazanie prędkości

Menu informacji o przebiegu i paliwie na wyświetlaczu typu Uplevel-Combi

Wybrać stronę, obracając pokrętko:

1	2
1781.2 km	563.2 km
6.5 $\frac{L}{100km}$	7.8 $\frac{L}{100km}$
99.6 km/h	103.5 km/h
20201	N 002915

Strona 1:

- licznik przebiegu dziennego 1
- średnie zużycie paliwa 1
- średnia prędkość jazdy 1

2	1
563.2 km	1781.2 km
7.8 $\frac{L}{100km}$	6.5 $\frac{L}{100km}$
103.5 km/h	99.6 km/h
N 002915	20201

Strona 2:

- licznik przebiegu dziennego 2
- średnie zużycie paliwa 2
- średnia prędkość jazdy 2

1	2
75 km/h	103.5 km/h
>> 343 km	7.8 $\frac{L}{100km}$
9.8 $\frac{L}{100km}$	6.5 $\frac{L}{100km}$
N 002915	20201

Strona 3:

- cyfrowe wskazanie prędkości
- zasięg
- chwilowe zużycie paliwa

Komputer pokładowy 1 i 2

Dane obydwóch komputerów pokładowych można zerować oddzielnie w zakresie przebiegu, średniego zużycia paliwa i średniej prędkości jazdy przez naciśnięcie **SET/CLR**, dzięki czemu mogą one wyświetlać informacje dotyczące różnych podróży dla różnych kierowców.

**Licznik przebiegu dziennego**

Licznik przebiegu dziennego wyświetla odległość przejechaną od czasu ostatniego zerowania.

Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 2000 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzać dystans od 0.



Wyzerować licznik przebiegu dziennego przez naciśnięcie na kilka sekund **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów lub – w pojazdach wyposażonych w przycisk zerowania – przez naciśnięcie przycisku

zerowania przy prędkościomierzu, oddzielnie dla wybranej strony 1 lub 2.

Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski, na wyświetlaczu pojawia się stosowny komunikat.

Jeśli konieczne jest niezwłoczne zatankowanie, wyświetla się komunikat ostrzegawczy.

Dodatkowo zapala się lub miga lampka kontrolna ● na wskaźniku poziomu paliwa ⇨ 107.

Zasięg w wersji LPG

Wyświetlany jest przybliżony zasięg pojazdu przy aktualnym poziomie paliwa w zbiorniku benzynny, zbiorniku

LPG oraz łączny zasięg dla obydwu rodzajów paliwa. Aby przełączyć tryb, należy nacisnąć **SET/CLR**.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej.

Aby wyzerować, nacisnąć na kilka sekund **SET/CLR** oddzielnie dla wybranej strony 1 lub 2.

Pojazdy z silnikiem LPG:
Wskazywane jest średnie zużycie paliwa dla aktualnie wybranego trybu zasilania (LPG lub benzyna).

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Pojazdy z silnikiem LPG:
Wskazywane jest chwilowe zużycie paliwa dla aktualnie wybranego trybu zasilania (LPG lub benzyna).

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować, nacisnąć na kilka sekund **SET/CLR** oddzielnie dla wybranej strony 1 lub 2.

Cyfrowe wskazanie prędkości

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.

Niektóre ustawienia osobiste różnych kierowców można zapisać osobno dla każdego kluczyka. Ustawienia zapisywane ⇨ 22.

W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Ustawienia osobiste na graficznym wyświetlaczu informacyjnym

CD 300/CD 400/CD 400plus



Nacisnąć **CONFIG**. Wyświetli się menu **Ustawienia**.



Obracając i naciskając pokrętko wielofunkcyjne można wybrać następujące ustawienia:

- **Języki (Languages)**
- **Czas Data**
- **Ustawienia radia**
- **Ustawienia telefonu**
- **Ustawienia pojazdu**

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Języki (Languages)

Wybór żądanego języka.

Czas Data

Patrz zegar ⇄ 92.

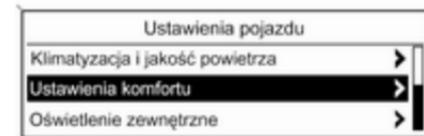
Ustawienia radia

Patrz opis systemu audio-nawigacyjnego w jego podręczniku.

Ustawienia telefonu

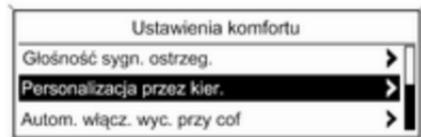
Patrz opis systemu audio-nawigacyjnego w jego podręczniku.

Ustawienia pojazdu



- **Klimatyzacja i jakość powietrza**
Automat. regul.prędk. wentyl.:
 Służy do zmiany poziomu nawiewu w kabinie dla układu klimatyzacji działającego w trybie automatycznym.
Tryb klimatyzacji: Kontroluje stan sprężarki klimatyzacji podczas uruchamiania silnika. Ostatnie ustawienie (zalecane) lub przy uruchomieniu pojazdu, zawsze **WŁĄCZONY** lub zawsze **WYŁĄCZONY**.

Automat. odraszanie tyłu:
Włącza automatyczne podgrzewanie tylnej szyby.



20340

- **Ustawienia komfortu**

Głośność sygn. ostrzeg.: Zmiana głośności ostrzeżeń akustycznych.

Personalizacja przez kier.: Włączenie lub wyłączenie funkcji personalizacji ustawień.

Autom. włącz. wyc. przy cof: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Asystent parkow./Wykryw. zderzeń**

Asystent parkowania: Włączenie lub wyłączenie czujników ultradźwiękowych układu ułatwiającego parkowanie.

- **Oświetlenie zewnętrzne**

Czas po opuszczeniu poj.: Włączenie lub wyłączenie oraz zmiana czasu trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

Oświetl. zewn. przy otwier.: Włączenie lub wyłączenie oświetlenia asekuracyjnego podczas otwierania.

- **Zdalne zamyk., otwieranie, urucham**

Zdalne otwieranie drzwi: Zmiana ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

- **Przywróć ustawienia fabryczn.**

Przywróć ustawienia fabryczn.: Resetowanie wszystkich

ustawień do wartości domyślnych.

Ustawienia na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym

CD 600/Navi 650/Navi 950



Nacisnąć **CONFIG** na panelu systemu audio-nawigacyjnego, aby wyświetlić menu **Ustawienia**.

Obrócić pokrętko wielofunkcyjne w celu przewinięcia listy w górę lub w dół. Nacisnąć pokrętko wielofunkcyjne (Navi 950 / Navi 650: nacisnąć pierścień zewnętrzny), aby wybrać pozycję menu.



- **Języki (Languages)**
- **Czas i data**
- **Ustawienia radia**
- **Ustawienie telefonu**
- **Ustawienia nawigacji**
- **Ustawienia wyświetlacza**
- **Ustawienia pojazdu**

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Języki (Languages)

Wybór żadanego języka.

Czas i data

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ustawienia radia

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ustawienie telefonu

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ustawienia nawigacji

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ustawienia wyświetlacza

- **Menu strony głównej:**

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

- **Opcje tylnej kamery:**

Nacisnąć w celu zmiany ustawień tylnej kamery ↗ 176.

- **Wyłączenie wyświetlacza:**

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

- **Ustawienia mapy:**

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ustawienia pojazdu

- **Klimatyzacja i jakość powietrza**

Automat. regul.prędk. wentyl.: Zmiana ustawienia wentylatora. Nowe ustawienie zostanie wprowadzone po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Tryb klimatyzacji: Włącza lub wyłącza chłodzenie przy włączeniu zapłonu albo wykorzystuje ostatnio wybrane ustawienie.

Automatyczne odraszanie: Włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego usuwania zaparowania szyb.

Automat. odraszanie tyłu: Automatyczne włączanie ogrzewania szyby tylnej.

- **Ustawienia komfortu**
Głośność sygn. ostrzeg.: Zmiana głośności ostrzeżeń akustycznych.
Personalizacja przez kier.: Włączenie lub wyłączenie funkcji personalizacji ustawień.
Wycieraczka jazdy wstecznej: Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.
- **Asystent parkow./Wykryw. kolizji**
Asystent parkowania: Włączenie lub wyłączenie czujników ultradźwiękowych.
- **Oświetlenie zewnętrzne**
Oświetl. zewn. przy otwier.: Włączenie lub wyłączenie oświetlenia wejścia.
Czas po opuszczeniu poj.: Włączenie lub wyłączenie oraz zmiana czasu trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.
- **Zdalne zamyk., otwieranie, urucham.**

Zdalne otwieranie drzwi: Zmiana ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

- **Przywrócić ustawienia fabryczne?:** Resetowanie wszystkich ustawień do wartości domyślnych.

OnStar

OnStar jest osobistym asystentem łączności i usług wyposażonym w zintegrowany hotspot Wi-Fi. Serwis OnStar jest dostępny 24 godziny na dobę, siedem dni w tygodniu.

Uwaga

System OnStar nie jest dostępny na wszystkich rynkach. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Uwaga

Do prawidłowego działania systemu OnStar wymagany jest ważny abonament OnStar, sprawna instalacja elektryczna pojazdu, połączenie z siecią komórkową oraz połączenie GPS.

Aby aktywować usługi OnStar i skonfigurować konto, nacisnąć  w celu połączenia się z doradcą.

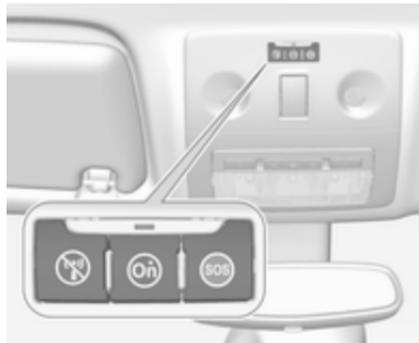
W zależności od wyposażenia pojazdu dostępne są następujące usługi:

- Usługi pomocy w nagłych wypadkach oraz pomoc w przypadku awarii pojazdu
- Hotspot Wi-Fi
- Używanie smartfona
- Zdalna obsługa np. lokalizowanie pojazdu, włączanie klaksonu i świateł
- Pomoc w przypadku kradzieży pojazdu
- Diagnostyka pojazdu
- Pobieranie celu podróży

Uwaga

Moduł OnStar pojazdu wyłącza się po dziesięciu dniach od ostatniego cyklu zapłonowego. Funkcje wymagające transmisji danych będą dostępne po włączeniu zapłonu.

Przyciski OnStar



Przycisk ukrycia lokalizacji

Nacisnąć i przytrzymać , aż rozlegnie się komunikat z poleceniem włączenia lub wyłączenia przesyłania informacji o położeniu pojazdu.

Nacisnąć , aby odebrać połączenie lub zakończyć połączenie z doradcą.

Nacisnąć , aby uzyskać dostęp do ustawień Wi-Fi.

Przycisk usług

Nacisnąć , aby nawiązać połączenie z doradcą.

Przycisk SOS

Nacisnąć , aby nawiązać priorytetowe połączenie alarmowe ze specjalnie przeszkolonym doradcą ds. nagłych wypadków.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu

Świeci na zielono: System jest gotowy.

Miga na zielono: Trwa połączenie.

Świeci na czerwono: Wystąpił problem.

Nie świeci: System jest w trybie gotowości

Miga na czerwono/zielono przez krótki czas: Wyłączono przesyłanie informacji o położeniu pojazdu.

Usługi OnStar

Usługi ogólne

Jeśli potrzebne są jakiegokolwiek informacje dotyczące np. godzin otwarcia, interesujących miejsc i celów podróży lub jakiegokolwiek wsparcie np. w razie awarii pojazdu, przebicia opony lub wyczerpania się paliwa w zbiorniku, nacisnąć , aby nawiązać połączenie z doradcą.

Usługi pomocy w nagłych wypadkach

W przypadku sytuacji awaryjnej, nacisnąć  i porozmawiać z doradcą. Następnie doradca skontaktuje się ze służbami ratunkowymi lub służbami pomocy drogowej i wyśle je w miejsce, gdzie aktualnie znajduje się samochód.

W razie wypadku skutkującego uruchomieniem poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa połączenie alarmowe zostanie nawiązane automatycznie. Doradca zostanie natychmiast połączony bezpośrednio z pojazdem w celu ustalenia, czy potrzebna jest pomoc.

Hotspot Wi-Fi

Hotspot Wi-Fi pojazdu zapewnia połączenie z Internetem z maksymalną szybkością 4G/LTE.

Uwaga

Hotspot Wi-Fi nie jest dostępny na wszystkich rynkach.

Umożliwia podłączenie do siedmiu urządzeń jednocześnie.

Aby podłączyć urządzenie mobilne do hotspota Wi-Fi:

1. Nacisnąć , a następnie wybrać ustawienia Wi-Fi na wyświetlaczu informacyjnym. Wyświetlane ustawienia obejmują nazwę hotspota Wi-Fi (identyfikator SSID), hasło i rodzaj połączenia.
2. Uruchomić wyszukiwanie sieci Wi-Fi w urządzeniu mobilnym.
3. Wybrać hotspot pojazdu (identyfikator SSID), gdy pojawi się na liście.
4. Po wyświetleniu monitu wprowadzić hasło w urządzeniu mobilnym.

Uwaga

W celu zmiany identyfikatora SSID lub hasła nacisnąć , aby połączyć się z doradcą lub zalogować się do swojego konta.

Aby wyłączyć hotspot Wi-Fi, nacisnąć , aby połączyć się z doradcą.

Aplikacja na smartfona

Dzięki aplikacji na smartfona myOpel pewne funkcje pojazdu można obsługiwać zdalnie.

Dostępne są następujące funkcje:

- Włączanie klaksonu lub świateł.
- Sprawdzanie poziomu paliwa i pozostałej żywotności oleju silnikowego.
- Wysyłanie celów podróży do systemu nawigacyjnego pojazdu (tylko w pojazdach z wbudowanym systemem nawigacyjnym).
- Określanie lokalizacji pojazdu na mapie.
- Zarządzanie ustawieniami Wi-Fi.

Aby obsługiwać te funkcje, należy pobrać aplikację ze sklepu App Store firmy Apple lub z Google Play.

Nadajnik zdalnego sterowania

W razie potrzeby można użyć dowolnego telefonu do połączenia się z doradcą, który może zdalnie uruchomić określone funkcje pojazdu. Odpowiedni numer telefonu OnStar można znaleźć na naszej witrynie krajowej.

Dostępne są następujące funkcje:

- Udostępnianie informacji o położeniu pojazdu.
- Włączanie klaksonu lub świateł.

Pomoc w przypadku kradzieży pojazdu

W razie kradzieży pojazdu należy zgłosić ją policji i skontaktować się z serwisem OnStar pomocy w przypadku kradzieży pojazdu. Użyć dowolnego telefonu w celu połączenia się z doradcą.

Odpowiedni numer telefonu OnStar można znaleźć na naszej witrynie krajowej.

OnStar może pomóc w zlokalizowaniu i odzyskaniu pojazdu.

Powiadomienie o kradzieży

Gdy uruchomi się autoalarm, zostanie wysłane powiadomienie do OnStar. Kierowca zostanie poinformowany o tym zdarzeniu przez wiadomość tekstową lub e-mail.

Diagnostyka na żądanie

W dowolnym momencie, np. gdy na ekranie pojazdu zostanie wyświetlony komunikat pojazdu, nacisnąć , aby skontaktować się z doradcą i poprosić go o wykonanie kontroli diagnostycznej w czasie rzeczywistym w celu bezpośredniego ustalenia przyczyny problemu. W zależności od wyników kontroli doradca może udzielić dalszej pomocy.

Raport diagnostyczny

Pojazd automatycznie przesyła dane diagnostyczne do centrum obsługi OnStar, które co miesiąc wysyła wiadomość e-mail z raportem do kierowcy i jego preferowanego warsztatu.

Uwaga

Funkcję powiadamiania warsztatu można wyłączyć na swoim koncie.

Raport zawiera opis stanu najważniejszych podzespołów pojazdu, takich jak silnik, skrzynia biegów, poduszki powietrzne, układ ABS, a także innych ważnych układów. Zawiera on również

informacje na temat potencjalnych elementów wymagających konserwacji.

Aby wyświetlić bardziej szczegółowe informacje, należy wybrać łącze w wiadomości e-mail i zalogować się do swojego konta.

Pobieranie celu podróży

Żądany cel podróży można pobrać bezpośrednio do systemu nawigacyjnego.

Nacisnąć , aby połączyć się z doradcą i opisać cel podróży lub punkt zainteresowania.

Doradca może wyszukać dowolny adres lub punkt zainteresowania i wysłać cel podróży bezpośrednio do wbudowanego systemu nawigacyjnego.

Ustawienia OnStar

Kod PIN OnStar

Do uzyskania pełnego dostępu do wszystkich serwisów OnStar wymagany jest czterocyfrowy kod PIN. Kod PIN należy zmienić podczas pierwszej rozmowy z doradcą.

Aby zmienić kod PIN, nacisnąć  w celu połączenia się z doradcą.

Dane konta

Abonent OnStar ma konto na którym przechowywane są wszystkie dane. W celu zmiany danych konta nacisnąć , aby połączyć się z doradcą lub zalogować się do swojego konta.

Jeśli OnStar jest używany w innym pojeździe, nacisnąć  i poprosić o przeniesienie konta do nowego pojazdu.

Uwaga

Niemniej jednak w przypadku złomowania, sprzedaży lub przekazania pojazdu w inny sposób należy niezwłocznie powiadomić OnStar o zmianach i zrezygnować z usługi OnStar w tym pojeździe.

Lokalizacja pojazdu

Informacja o położeniu pojazdu jest przesyłana do OnStar w przypadku zgłoszenia żądania usługi lub jej uruchomienia. Przesyłanie tej informacji jest sygnalizowane przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby włączyć lub wyłączyć przesyłanie informacji o położeniu pojazdu, nacisnąć i przytrzymać , aż rozlegnie się komunikat głosowy.

Wyłączenie jest sygnalizowane przez lampkę stanu, która miga na czerwono i zielono przez krótki czas oraz przy każdym uruchomieniu pojazdu.

Uwaga

Jeśli przesyłanie informacji o położeniu pojazdu zostanie wyłączone, niektóre usługi przestaną być dostępne.

Uwaga

Informacja o położeniu pojazdu jest zawsze dostępna dla OnStar na wypadek nagłego zdarzenia.

Polityka prywatności jest dostępna na koncie użytkownika.

Aktualizacje oprogramowania

OnStar może zdalnie przeprowadzać aktualizacje oprogramowania bez uprzedzania i uzyskiwania zgody użytkownika. Zadaniem tych aktualizacji jest zwiększenie lub

utrzymanie poziomu bezpieczeństwa bądź też usprawnienie obsługi pojazdu.

Aktualizacje mogą dotyczyć kwestii związanych z prywatnością. Polityka prywatności jest dostępna na koncie użytkownika.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne	131
Przełącznik świateł	131
Automatyczne sterowanie światłami	132
Światła drogowe	133
Sygnał świetlny	133
Poziomowanie reflektorów	133
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	133
Światła do jazdy dziennej	134
System adaptacyjnego oświetlenia drogi	135
Światła awaryjne	135
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu	136
Przednie światła przeciwmgielne	136
Tylne światła przeciwmgielne ..	137
Światła pozycyjne	137
Światła cofania	137
Zaparowanie kloszy lamp	137
Oświetlenie wnętrza	138
Sterowanie podświetleniem wskaźników	138

Lampki do czytania	139
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych	139
Funkcje układu oświetlenia	139
Oświetlenie konsoli środkowej	139
Oświetlenie wejścia	139
Oświetlenie asekuracyjne	140
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem	141

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł



Przełącznik obrotowy świateł:

- O** : światła wyłączone
- ➔** : światła pozycyjne
- ≡D** : światła mijania

Lampka kontrolna ➔ ⇨ 108.

Przełącznik świateł z automatycznym sterowaniem światłami



Przełącznik obrotowy świateł:

AUTO : automatyczne sterowanie światłami: Światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie w zależności od natężenia światła otoczenia

O : włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia. Przełącznik powraca w położenie **AUTO**

☞☞ : światła pozycyjne
☞D : światła mijania

Bieżący stan automatycznego układu oświetlenia jest pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy typu Uplevel lub Uplevel-Combi.

Po włączeniu zapłonu automatyczny układ oświetlenia jest aktywny.

Gdy włączone są światła mijania, świeci się lampka ☞☞. Lampka kontrolna ☞☞ ⇨ 108.

Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania i światłami pozycyjnymi.

Automatyczne sterowanie światłami



Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone, podczas pracy silnika układ przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a światłami mijania, w zależności od warunków oświetleniowych.

Światła do jazdy dziennej ⇨ 134.

Automatyczne włączanie świateł mijania

W przypadku słabych warunków oświetleniowych włączane są światła mijania.

Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu do tunelu włączane są światła mijania.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi ⇨ 135.

Światła drogowe



W celu przełączenia ze świateł mijania na drogowe należy nacisnąć dźwignię.

Aby przełączyć na światła mijania, należy nacisnąć dźwignię ponownie lub pociągnąć.

Sygnal świetlny

Aby włączyć sygnal świetlny, pociągnąć dźwignię.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów



W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętko 0/1 w wymagane położenie.

0 : zajęte fotele przednie
1 : zajęte wszystkie fotele

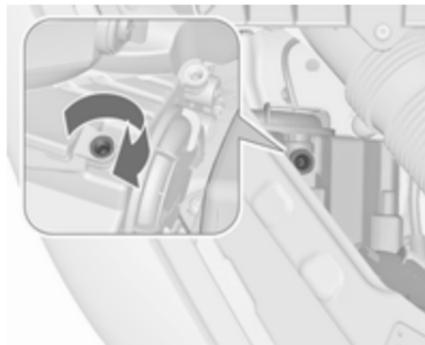
- 2 : zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
- 3 : zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

Asymetryczne światła zapewniają lepszą widoczność pobocza drogi po stronie przedniego pasażera.

Jednak podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie jezdni, wymagane jest dostosowanie świateł samochodu, aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka.

Modele bez systemu adaptacyjnego oświetlenia drogi



Za pomocą śrubokręta obrócić śruby regulacyjne w prawo o pół obrotu.

Śruby regulacyjne znajdują się przy reflektorach, nad pokrywami żarówek światła mijania ⇨ 201.

W celu dezaktywacji obrócić śruby regulacyjne w lewo o pół obrotu.

Przeostroga

Po dezaktywacji sprawdzić ustawienie reflektorów.

Zalecamy skontaktowanie się z warsztatem.

Modele z systemem adaptacyjnego oświetlenia drogi



1. Włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu.
2. Pociągnąć i przytrzymać dźwignię kierunkowskazu (spowoduje to włączenie sygnału świetlnego).

3. Włączyć zapłon.

4. Po około pięciu sekundach zacznie migać lampka kontrolna  oraz włączony zostanie sygnał akustyczny.

Lampka kontrolna  ⇨ 108.

Za każdym razem podczas włączania zapłonu, w ramach przypomnienia lampka kontrolna  miga przez około cztery sekundy.

W celu wyłączenia ponownie wykonać czynności opisane powyżej. Gdy funkcja jest wyłączona, lampka kontrolna  nie miga.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Światła te zapalają się automatycznie w chwili włączenia zapłonu.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi

System adaptacyjnego oświetlenia drogi zapewnia lepsze oświetlenie łuku drogi, skrzyżowań i ostrych zakrętów.

Dynamiczne oświetlenie łuku drogi



Strumień światła z reflektorów jest dostosowywany do położenia kierownicy i prędkości jazdy, poprawiając widoczność na łukach drogi.

Światło boczne



Na ostrych zakrętach lub podczas zawracania, w zależności od położenia kierownicy lub włączenia kierunkowskazu, włączany jest dodatkowy lewy lub prawy reflektor oświetlający drogę w kierunku jazdy. Światło to jest włączane przy prędkościach jazdy do 40 km/h.

Funkcja cofania

Jeśli świecą światła mijania i zostanie włączony bieg wsteczny, nastąpi włączenie obu światel bocznych. Światła te pozostają włączone przez 20 sekund od wyłączenia biegu wstecznego lub do przyspieszenia na biegu do jazdy w przód powyżej 17 km/h.

Światła awaryjne



Włączane przez naciśnięcie .

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane są światła awaryjne.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



dźwignia w górę	: prawe
	kierunkowskazy
dźwignia w dół	: lewe
	kierunkowskazy

Po przesunięciu dźwigni poza wyczuwalny punkt oporu następuje trwałe włączenie danego kierunkowskazu. Kierunkowskaz jest wyłączany podczas powrotu kierownicy do położenia pierwotnego.

W celu zasygnalizowania czynności takiej, jak zmiana pasa ruchu trzema błysnięciami kierunkowskazów lekko

przesunąć dźwignię, nie pokonując wyczuwalnego oporu, a następnie ją zwolnić.

W przypadku podłączenia przyczepty po naciśnięciu dźwigni do oporu, a następnie jej zwolnieniu kierunkowskazy migają sześć razy i zmienia się częstotliwość sygnału dźwiękowego.

W celu dłuższej sygnalizacji przesunąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu.

Aby ręcznie wyłączyć kierunkowskaz, przesunąć dźwignię w położenie wyjściowe.

Przednie światła przeciwmgielne



Włączane przez naciśnięcie $\#D$.

Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie przednich świateł przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie świateł mijania.

Tylne światła przeciwmgielne



Włączane przez naciśnięcie .

Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie świateł mijania.

Przełącznik świateł w położeniu : tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi.

Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane przy ciągnięciu przycisku.

Światła pozycyjne



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu świateł informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej odpowiedniego kierunkowskazu.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, niemniej jednak odparowywanie można przyspieszyć, włączając światła zewnętrzne.

Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników



Intensywność następujących elementów oświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych:

- podświetlenie wskaźników
- wyświetlacz informacyjny
- podświetlane przełączniki i elementy sterujące

Obracać pokrętkę , aż do uzyskania żądanej intensywności podświetlenia.

W modelach z czujnikiem światła jasność można wyregulować wyłącznie wtedy, gdy włączone są światła zewnętrzne, a czujnik światła wykrywa nocne warunki oświetleniowe.

Oświetlenie wnętrza

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączone jest oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny



Korzystać z przełącznika:

 : automatyczne włączanie i wyłączenie

Nacisnąć  : włączone

Nacisnąć  : wyłączone

Oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny



Zapala się wraz z oświetleniem przodu kabiny, w zależności od położenia przełącznika oświetlenia wnętrza.

Lampki do czytania



Włączane przez naciśnięcie  i  w przednich i tylnych lampkach oświetlenia wnętrza.

Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Światło punktowe wbudowane w moduł oświetlenia wnętrza zapala się w chwili włączenia świateł mijania.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, na krótki czas włączane są następujące światła:

- światła zewnętrzne
- podświetlenie tablicy wskaźników
- oświetlenie wnętrza

Niektóre funkcje ułatwiają odnalezienie pojazdu i działają tylko wtedy, gdy jest ciemno.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po obróceniu kluczyka zapłonu w położenie 1 ⇨ 155.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia. Personalizacja ustawień ↻ 122.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ↻ 22.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- podświetlenie niektórych przełączników
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy

Oświetlenie asekuracyjne

Następujące elementy oświetlenia zostaną włączone po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu:

- oświetlenie wnętrza
- podświetlenie wskaźników (tylko gdy jest ciemno)

Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Obydwa elementy oświetlenia zostaną włączone ponownie po otwarciu drzwi kierowcy.

Oświetlenie otoczenia

Po opuszczeniu samochodu światła zewnętrzne oświetlają obszar wokół pojazdu. Czas świecenia świateł można wyregulować.

Uaktywnianie



1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyjąć kluczyk zapłonu.

3. Otworzyć drzwi po stronie kierowcy.
4. Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.
5. Zamknąć drzwi po stronie kierowcy.

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po 2 minutach.

Światła gasną natychmiast po pociągnięciu dźwigni kierunkowskazów przy otworzonych drzwiach po stronie kierowcy.

Włączenie i wyłączenie tej funkcji oraz czas włączenia oświetlenia można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia. Personalizacja ustawień ↻ 122.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ↻ 22.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Wyłączanie oświetlenia

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	142
Układ ogrzewania i wentylacji .	142
Dmuchawa	143
Klimatyzacja sterowana elektronicznie	145
Nagrzewnica dodatkowa	150
Kratki nawiewu powietrza	150
Regulowane kratki nawiewu powietrza	150
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	151
Obsługa okresowa	151
Wloty powietrza	151
Filtr przeciwpyłkowy	151
Okresowe włączanie klimatyzacji	151
Czynności serwisowe	151

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ ogrzewania i wentylacji



Obejmuje elementy sterujące:

- regulacja temperatury
- rozdział powietrza
- prędkość dmuchawy
- usuwanie zaparowania i oblodzenia

Ogrzewanie tylnej szyby  ⇨ 35.

Regulacja temperatury

Czerwony : ciepłej
Niebieski : chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza

-  : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  : na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
-  : na dolną część kabiny i szybę przednią

Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Prędkość dmuchawy

Zmiana ustawienia przełącznika prędkości dmuchawy umożliwia regulację siły nawiewu.

Usuwanie zaparowania i oblodzenia

- Nacisnąć : dmuchawa automatycznie przełącza się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętko temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga

Jeżeli zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, funkcja Autostop zostanie wyłączona.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start  157.

Dmuchawa



Stanowiąc dodatek do układu ogrzewania i wentylacji, klimatyzacja jest obsługiwana przy pomocy elementów sterujących umożliwiających regulację następujących funkcji:

 : chłodzenie

 : recyrkulacja powietrza

Podgrzewanie foteli   44, podgrzewane koło kierownicy   89.

Chłodzenie



Nacisnąć przycisk , aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziomu zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytraconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa. Włączone chłodzenie może uniemożliwić wyłączenie silnika przez funkcję Autostop.

System stop-start ⇨ 157.

Recyrkulacja powietrza



Nacisnąć , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki szyby przedniej w celu usunięcia pary .

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia



Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujęcie gorącego powietrza.

- Włączyć chłodzenie .
- Włączyć układ recyrkulacji powietrza .
- Nacisnąć pokrętkę rozdziału powietrza .
- Pokrętkę temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.

- Pokrętko dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyby



- Nacisnąć : dmuchawa automatycznie przełącza się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętko temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia przycisku .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 157.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie

Dwustrefowy układ sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera.

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.

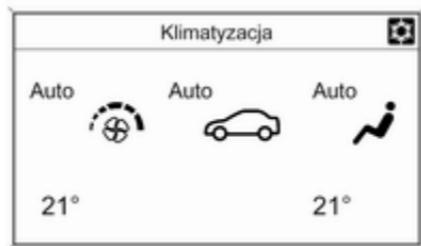


Obejmuje elementy sterujące:

- regulacja temperatury po stronie kierowcy
- rozdział powietrza
- prędkość dmuchawy
- regulacja temperatury po stronie pasażera na przednim fotelu

-  : chłodzenie
- AUTO** : tryb pracy automatycznej
-  : recyrkulacja powietrza włączana ręcznie
-  : usuwanie zaparowania i oblodzenia

Ogrzewanie tylnej szyby ☀ ↻ 35,
podgrzewane fotele 🪑 ↻ 44,
podgrzewane koło kierownicy 🌀
↻ 89.



Ustawienia układu klimatyzacji są pokazywane na graficznym wyświetlaczu informacyjnym lub na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym, zależnie od wersji. Zmiany ustawień są wyświetlane przez chwilę na obu wyświetlaczach, po czym zastępuje je aktualnie wyświetlane menu.

Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia zapewniające optymalny komfort:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością dmuchawy.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby umożliwić optymalizację rozdziału powietrza w trybie automatycznym.
- Nacisnąć przycisk 🌀 w celu włączenia optymalnego chłodzenia i usunięcia

zaparowania. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

- Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokrętła. Zalecana temperatura wynosi 22 °C.

Prędkość nawiewu w trybie automatycznym podlega regulacji w menu **Ustawienia**.

Personalizacja ustawień ↻ 122.

Nastawianie temperatury

Temperaturę można ustawić na żądaną wartość.



Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, układ klimatyzacji przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia pod warunkiem, że włączony jest przycisk chłodzenia ☀️.

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi** klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga

Jeśli tryb ☀️ jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować uruchomienie silnika wyłączonego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

System stop-start ⇨ 157.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb 🌧️



- Nacisnąć 🌧️. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby 🌞.
- Aby powrócić do poprzedniego trybu, nacisnąć 🌧️; aby powrócić do trybu automatycznego, nacisnąć **AUTO**.

Ustawienie automatycznego ogrzewania tylnej szyby można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 122.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty 🌧️, funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia przycisku 🌧️.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk 🌧️, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 157.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, korzystając z przycisków i pokręteł w opisany niżej sposób. Zmiana dowolnego ustawienia spowoduje wyłączenie trybu automatycznego.

Prędkości dmuchawy



Wcisnąć przycisk dolny lub górny, aby odpowiednio zmniejszyć lub zwiększyć prędkość dmuchawy, tak jak pokazano na ilustracji. Prędkość dmuchawy jest oznaczona na wyświetlaczu ilością wskaźników.

Dłuższe wciśnięcie dolnego przycisku: następuje wyłączenie wentylatora i chłodzenia.

Dłuższe wciśnięcie górnego przycisku: następuje włączenie maksymalnej prędkości wentylatora.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Rozdział powietrza , ,



Nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wykonania regulacji. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

-  : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  : na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
-  : na dolną część kabiny i szybę przednią

Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Powrót do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza: nacisnąć **AUTO**.

Chłodzenie



Nacisnąć przycisk , aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody

kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej określonego poziomu. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Włączone chłodzenie może uniemożliwić wyłączenie silnika przez funkcję Autostop.

System stop-start ⇨ 157.

Zależnie od wyposażenia pojazdu wyświetlacz pokazuje **AC** przy włączonym chłodzeniu lub **Eco** przy wyłączonym chłodzeniu.

Funkcję włączania chłodzenia po uruchomieniu silnika można aktywować lub dezaktywować za

pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 122.

Recykulacja powietrza



Nacisnąć , aby włączyć tryb recykulacji powietrza. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć tryb recykulacji.

Ostrzeżenie

W trybie recykulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki szyby przedniej w celu usunięcia pary .

Ustawienia podstawowe

Niektóre ustawienia można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia. Personalizacja ustawień ⇨ 122.

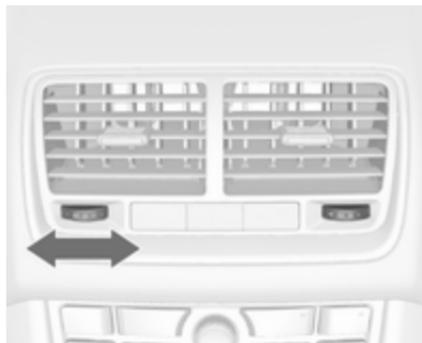
Nagrzewnica dodatkowa

Ogrzewacz powietrza

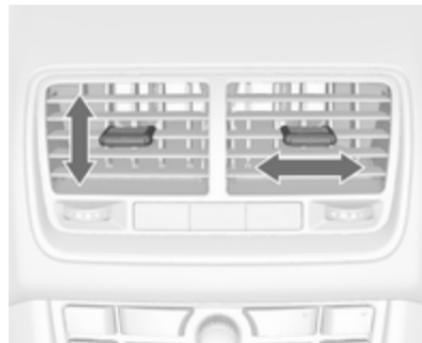
Układ Quickheat jest dodatkowym elektrycznym ogrzewaczem powietrza, który przyspiesza nagrzewanie powietrza w kabinie.

Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza



Aby otworzyć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętkę w prawo. Dostosować przepływ powietrza przez kratkę nawiewu, obracając pokrętkę regulacyjną.



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętkę w lewo.

Ostrzeżenie

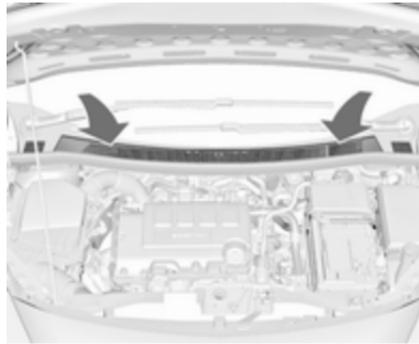
Do kratki nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Filtr przeciwpylkowy

Filtrowanie powietrza w kabinie

Jeśli pojazd jest wyposażony w układ ogrzewania i wentylacji lub klimatyzację, filtr przeciwpylkowy

usuwa z powietrza w kabinie cząstki stałe takie jak pyłki, kurz, pleśń i bakterie.

Jeśli pojazd jest wyposażony w klimatyzację sterowaną elektronicznie, filtr węglowy usuwa z powietrza w kabinie cząstki stałe takie jak pyłki, kurz, pleśń i bakterie. Dodatkowa warstwa węgla aktywnego pochłania nieprzyjemne zapachy.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie 3 lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów

ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- kontrola układu ogrzewania
- kontrola szczelności
- kontrola pasków napędowych
- czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- kontrola wydajności

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne	154
Informacje praktyczne	154
Wykonywanie manewrów	154
Uruchamianie i prowadzenie	155
Docieranie nowego samochodu	155
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu	155
Opóźnione wyłączenie zasilania	155
Uruchamianie silnika	156
Odcinanie dopływu paliwa	157
System stop-start	157
Parkowanie	160
Gazy spalinowe	161
Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym	161
Katalizator	162
Automatyczna skrzynia biegów .	162
Wyświetlacz skrzyni biegów	162
Dźwignia zmiany biegów	163
Tryb manualny	164
Elektroniczne programy jazdy .	164

Usterka	164
Przerwa w dopływie prądu	165
Manualna skrzynia biegów	166
Hamulce	166
Układ ABS	166
Hamulec postojowy	167
System Brake Assist	169
System Hill Start Assist	169
Układy kontroli jazdy	169
Układ kontroli trakcji	169
Układ stabilizacji toru jazdy	170
Systemy wspomagania kierowcy	171
Automatyczna kontrola prędkości	171
Układ ułatwiający parkowanie .	173
Kamera wsteczna	176
Paliwo	178
Paliwo do silników benzynowych	178
Paliwo do silników wysokoprężnych	178
Gaz płynny	178
Uzupełnianie paliwa	181
Zużycie paliwa, emisja CO ₂	185
Hak holowniczy przyczepy	185
Informacje ogólne	185

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą	186
Ciągnięcie przyczepy	186
Hak holowniczy	187

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie należy jechać rozpedem z wyłączonym silnikiem (z wyjątkiem czasu, gdy włączona jest funkcja Autostop)

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi. W trybie Autostop działają wszystkie systemy, jednak następuje kontrolowane zmniejszenie wspomagania układu kierowniczego i prędkości samochodu.

System stop-start ⇨ 157.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora pojazdu wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora.

Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

W pojazdach z wyświetlaczem typu Uplevel lub Uplevel-Combi, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Używać tylko takich dywaników podłogowych, które pasują do wnęki i są mocowane za pomocą zaczepów po stronie kierowcy.

Wykonywanie manewrów

Jeśli wskutek usterki lub wyłączenia silnika wspomaganie układu kierowniczego przestało działać, pojazdem można nadal kierować, ale wymaga to użycia większej lub mniejszej siły.

Lampka kontrolna ⚠ ⇨ 105.

Przeostoga

Pojazdy wyposażone w hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego:

Jeśli kierownica zostanie obrócona do oporu, i jest utrzymywana w tej pozycji przez ponad 15 sekund, może nastąpić uszkodzenie wspomagania układu kierowniczego, wskutek czego przestanie on działać.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

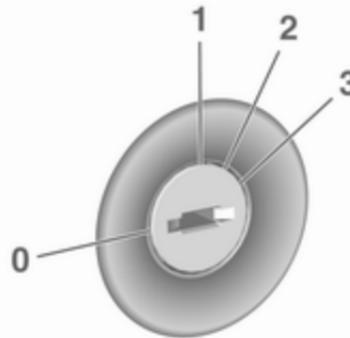
Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

W okresie docierania zużywana jest większa ilość paliwa i oleju, a proces oczyszczania filtra cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym może występować częściej. Funkcja Autostop może zostać wyłączona w celu umożliwienia ładowania akumulatora pojazdu.

Filtr cząstek stałych ⇨ 161.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu



- 0 : zapłon wyłączony
- 1 : kierownica odblokowana, zapłon wyłączony
- 2 : zapłon włączony; wersja z silnikiem wysokoprężnym: podgrzewanie wstępne silnika
- 3 : uruchamianie silnika

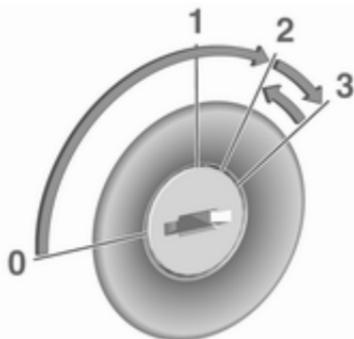
Opóźnione wyłączenie zasilania

Po wyłączeniu zapłonu, do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez maks. 10 minut podtrzymywane jest zasilanie następujących układów elektrycznych:

- szyb otwieranych elektrycznie
- gniazdka zasilania

Zasilanie systemu Infotainment jest podtrzymywane przez 30 minut lub do czasu wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu, bez względu na to, czy są otwarte którekolwiek z drzwi.

Uruchamianie silnika



Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

Silnik wysokoprężny: obrócić kluczyk w położenie **2** w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika i odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna .

Obrócić na chwilę kluczyk zapłonu w położenie **3** i zwolnić: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, na tak długo, jak jest to wymagane do uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Przed ponownym uruchomieniem silnika lub w celu jego wyłączenia należy ustawić kluczyk z powrotem w pozycji **0**.

Gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik można uruchomić, wciskając pedał sprzęgła.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ w przypadku silników wysokoprężnych lub $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ w przypadku silników benzynowych. Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator pojazdu. W temperaturach poniżej $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez około pięć minut. Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Automatyczny układ rozruchowy

Ta funkcja kontroluje procedurę rozruchową silnika. Kierowca nie musi utrzymywać kluczyka w położeniu **3**. Po chwilowym włączeniu układ przeprowadzi rozruch automatycznie aż do uruchomienia silnika. Ze względu na procedurę kontrolną, uruchomienie silnika następuje z lekkim opóźnieniem.

Mogą występować następujące przyczyny nieskutecznego rozruchu silnika:

- pedał sprzęgła niewciśnięty (manualna skrzynia biegów)
- pedał hamulca niewciśnięty lub dźwignia zmiany biegów w położeniu innym niż **P** lub **N** (automatyczna skrzynia biegów)
- nastąpiło przekroczenie limitu czasu

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku. System automatycznie uruchamia silnik, gdy zostanie wciśnięty pedał sprzęgła. Czujnik stanu akumulatora pojazdu pilnuje, by funkcja Autostop była włączana tylko wtedy, gdy akumulator jest naładowany wystarczająco do ponownego uruchomienia silnika.

Włączenie

System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Wyłączenie



System stop-start można wyłączyć ręcznie, naciskając **eco**. Wyłączenie jest sygnalizowane zgaśnięciem diody kontrolnej w przycisku.

Autostop

Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.



Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Przeostroga

Gdy włączona jest funkcja Autostop, wspomaganie układu kierowniczego działa z ograniczoną wydajnością.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki:

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie.
- Pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Akumulator pojazdu jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie.
- Silnik jest rozgrzany.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka.
- Temperatura spalin nie jest za wysoka, np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika.

- Temperatura otoczenia wynosi ponad -5°C .
- Włączenie funkcji usuwania oblodzenia z szyb nie blokuje działania funkcji Autostop.
- Układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające.
- Funkcja automatycznego oczyszczania filtra cząstek stałych nie jest włączona.
- Pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop.

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

Funkcja Autostop może być dostępna w mniejszym stopniu w miarę zbliżania się temperatury otoczenia do zera.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop.

Dodatkowe informacje, patrz rozdział „Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja” ⇨ 145.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy na autostradzie funkcja Autostop może się wyłączyć.

Docieranie nowego samochodu
⇨ 155.

Zabezpieczenie akumulatora pojazdu przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator pojazdu przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Wcisnąc pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik.

Uruchomienie silnika jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji obrotów biegu jałowego.

Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta z pozycji neutralnej przed wciśnięciem pedału sprzęgła, lampka kontrolna  zapali się lub zostanie wyświetlona w postaci symbolu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Lampka kontrolna  ⇨ 104.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie

uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start.

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie.
- Zostanie otwarta pokrywa silnika.
- Zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Temperatura silnika będzie za niska.
- Poziom naładowania akumulatora pojazdu spadnie poniżej określonej wartości.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające.
- Pojazd będzie prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu.
- Układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika.
- Układ klimatyzacji zostanie włączony ręcznie.

Jeżeli pokrywa silnika nie będzie całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Parkowanie

Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy.

Pociągnąć przełącznik  i przytrzymać przez ok. jedną sekundę.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony, jeśli świeci się lampka kontrolna  ⇨ 104.

- Wyłączyć silnik.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, przed wyjęciem kluczyka zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyjęciem kluczyka zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zamknij szyby.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero po ustawieniu dźwigni w położeniu **P**.

Zablokować zamki samochodu i włączyć autoalarm.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował napełnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym

Filtr ten usuwa szkodliwe cząstki stałe ze spalin. Wyposażony jest w funkcję automatycznego czyszczenia, która uaktywnia się samoczynnie podczas jazdy bez podania jakiegokolwiek informacji. Czyszczenie odbywa się okresowo przez spalenie cząstek sadzy w wysokiej temperaturze.

Procedura ta jest przeprowadzana automatycznie w określonych warunkach jezdnych i trwa maksymalnie 25 minut. Zazwyczaj czas trwania wynosi od 7 do 12 minut. W tym czasie funkcja Autostop jest niedostępna, a zużycie paliwa może być większe. Ponadto z układu wydechowego może się wydobywać nietypowy zapach i dym.



W niektórych sytuacjach, np. podczas pokonywania krótkich odcinków, samoistne oczyszczenie filtra nie jest możliwe.

Jeśli wymagane jest czyszczenie filtra, a wcześniejsze warunki jazdy nie umożliwiały przeprowadzenia

czyszczenia automatycznego, zostanie to wskazane przez lampkę kontrolną . Jednocześnie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy występuje komunikat **Filtr sadzy jest pełny kontynuować jazdę** lub kod ostrzegawczy 55.

Lampka  świeci, gdy filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Lampka  miga, gdy filtr cząstek stałych osiągnął maksymalny poziom napełnienia. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Procedura czyszczenia

Aby uruchomić proces czyszczenia, należy kontynuować jazdę, utrzymując obroty silnika wyższe niż 2000 obr./min. W razie potrzeby należy zredukować bieg. Czyszczenie filtra cząstek stałych rozpocznie się automatycznie.

Jeśli dodatkowo świeci lampka kontrolna , przeprowadzenie procedury czyszczenia nie jest możliwe. Należy skontaktować się z warsztatem.

Przeostroga

Jeśli procedura czyszczenia zostanie przerwana, występuje duże niebezpieczeństwo poważnej awarii silnika.

Czyszczenie filtra trwa krócej w przypadku jazdy z wyższą prędkością obrotową silnika i z większym obciążeniem.

Lampka kontrolna  gaśnie po zakończeniu samooczyszczania.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przeostroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach  178,  254 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

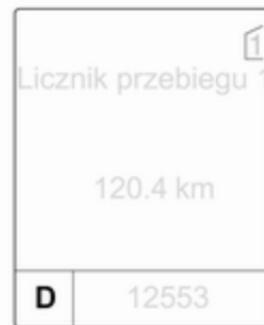
Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

Wyświetlacz skrzyni biegów



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu.

Dźwignia zmiany biegów



- P** : położenie postojowe, koła są zablokowane, wybierać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu i włączeniu hamulca postojowego.
- R** : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu.
- N** : położenie neutralne
- D** : tryb automatycznej zmiany biegów podczas jazdy

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca.



Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, świeci się lampka kontrolna .

Gdy dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu **P** w momencie wyłączenia zapłonu, miga lampka kontrolna  i **P**.

W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** nacisnąć przycisk zwalniający.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu dźwigni w położenie **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednoczesne wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg (patrz tryb manualny).

Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu dźwigni zmiany biegów na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

Parkowanie

Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Kluczyk daje się wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P**.

Tryb manualny



Przestawić dźwignię z położenia **D** w lewo, a następnie popchnąć ją do przodu lub do tyłu.

+ : zmiana biegu na wyższy

- : zmiana biegu na niższy

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie manualnym nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy wraz ze wzrostem obrotów silnika.

Elektroniczne programy jazdy

- Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.
- Funkcja automatycznego wybierania położenia neutralnego samoczynnie uaktywnia tryb pracy silnika na biegu jałowym w sytuacji, gdy

samochód zatrzyma się i nadal będzie wybrany jeden z biegów do jazdy w przód oraz naciśnięty będzie pedał hamulca.

- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu w trybie automatycznym spowoduje wybranie niższego biegu, o ile silnik będzie pracował z odpowiednią prędkością obrotową.

Usterka

W razie wystąpienia usterki zaświeci się lampka kontrolna . Dodatkowo na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy. Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 115.

Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać. Jazdę można jednak kontynuować, zmieniając biegi ręcznie.

Dostępny będzie tylko najwyższy bieg. W niektórych przypadkach można wybierać ręcznie także drugi bieg. Bieg ten należy włączać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Przerwa w dopływie prądu

W przypadku braku zasilania (wystąpienia przerwy w dopływie prądu) dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**. Kluczyka zapłonu nie można wyjąć z wyłącznika zapłonu.

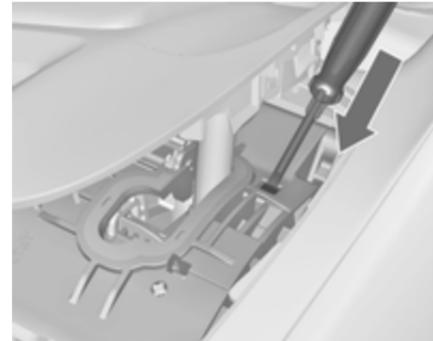
Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora pojazdu, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨ 237.

Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora pojazdu, należy odblokować dźwignię zmiany biegów. W tym celu:

1. Włączyć hamulec postojowy.



2. Chwycić element wykończeniowy dźwigni w zaznaczonym miejscu i pociągnąć w celu odłączenia tylnej części.
3. Złożyć element wykończeniowy dźwigni w górę. Pociągnąć w celu odłączenia przedniej części.
4. Przesunąć element wykończeniowy dźwigni zmiany biegów w lewo. Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić wtyczki i wiązki przewodów u podstawy.



5. Włożyć śrubokręt w otwór do oporu i przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia **P** lub **N**. Jeśli dźwignia ponownie znajdzie się w położeniu **P** lub **N**, zostanie powtórnie zablokowana. Przyczynę przerwy w dopływie prądu należy usunąć w warsztacie.
6. Zamocować element wykończeniowy dźwigni zmiany biegów do konsoli środkowej.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie nacisnąć przycisk zwalnający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Nie dopuszczać do niepotrzebnego poślizgu sprzęgła.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Przeostroga

Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

System stop-start ⇨ 157.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna (ⓘ) ⇨ 104.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, który może być słyszalny.

Lampka kontrolna (ABS) ⇨ 105.

Adaptacyjne światła hamowania

Podczas hamowania z maksymalną siłą wszystkie trzy światła hamowania migają w trakcie działania układu ABS.

Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziaływanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie



Włączanie podczas postoju pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

Pociągnąć przełącznik (P) i przytrzymać przez około jedną sekundę; hamulec postojowy sterowany elektrycznie działa automatycznie z odpowiednią siłą hamującą. Dla uzyskania maksymalnej siły hamującej, np.

podczas parkowania z przyczepą lub na pochyłościach, pociągnąć przełącznik (Ⓢ) dwukrotnie.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony, jeśli świeci się lampka kontrolna (Ⓢ) ⇨ 104.

Elektryczny hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Nie należy załączać elektrycznego hamulca postojowego zbyt często przy wyłączonym silniku ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Przed opuszczeniem pojazdu sprawdzić stan hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.

Lampka kontrolna (Ⓢ) ⇨ 104.

Wyłączanie

Włączyć zapłon. Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie wciśnąć przełącznik (Ⓢ).

Funkcja ruszania

Pojazd z manualną skrzynią biegów: Naciśnięcie pedału sprzęgła a następnie lekkie zwolnienie pedału sprzęgła i lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik (Ⓢ) zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Włączenie **D** a następnie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik (Ⓢ) zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Dynamiczne hamowanie podczas jazdy

Gdy przełącznik (Ⓢ) zostanie pociągnięty i przytrzymany podczas jazdy, układ hamulca postojowego sterowanego elektrycznie będzie hamował pojazd, lecz nie nastąpi całkowite, statyczne włączenie tego hamulca.

Funkcja hamowania dynamicznego jest wyłączana od razu po zwolnieniu przełącznika (Ⓢ).

Usterka

Włączenie trybu awaryjnego hamulca sterowanego elektrycznie jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki (Ⓢ), a także pojawieniem się kodu ostrzeżenia lub stosownego komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Lampka kontrolna (Ⓢ) ⇨ 105, komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 115.

Włączanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: pociągnąć i przytrzymać przełącznik (Ⓢ) przez ponad pięć sekund. Świecenie kontrolki (Ⓢ) sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Zwalnianie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: nacisnąć i przytrzymać przełącznik (Ⓢ) przez ponad dwie sekundy. Zgaśnięcie kontrolki (Ⓢ) sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest wyłączony.

Lampka kontrolna  miga: hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub zwolniony. Gdy miganie kontrolki nie ustępuje, zwolnić i ponownie spróbować włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

Lampka kontrolna  ↪ 104.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia (koła są wyhamowywane z maksymalną siłą).

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System pomaga zapobiegać niezamierzonemu toczeniu samochodu podczas ruszania na pochyłościach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez dwie sekundy. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie, gdy samochód zacznie przyspieszać.

System Hill Start Assist nie jest aktywny w trybie Autostop.

System stop-start ↪ 157.

Układy kontroli jazdy

Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) wchodzi w skład układu stabilizacji toru jazdy.

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ kontroli trakcji jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ kontroli trakcji się uaktywnia.

⚠ Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna  ⇨ 106.

Wyłączenie

Układ kontroli trakcji można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany: krótko nacisnąć .

Lampka kontrolna  świeci.

W celu ponownego włączenia TC należy jeszcze raz nacisnąć .

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ kontroli trakcji jest uaktywniany automatycznie.

Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmeni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.

Układ ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji (TC). Zapobiega on poślizgowi kół napędzanych.



Układ ESC jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ ESC się uaktywnia.

⚠ Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna  ⇨ 106.

Wyłączanie



Układ ESC można wyłączyć: przytrzymać przycisk  wciśnięty przez około 5 sekund.

Lampka kontrolna  świeci.

W celu ponownego włączenia ESC należy jeszcze raz nacisnąć . Jeśli wcześniej wyłączono układ kontroli trakcji, włączone zostają oba układy.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ ESC jest uaktywniany automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna  zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Systemy wspomagania kierowcy

Ostrzeżenie

Zadaniem systemów wspomagania kierowcy jest służyć mu pomocą, a nie zastępowanie go.

Podczas jazdy pełna odpowiedzialność spoczywa na kierowcy.

Korzystając z systemów wspomagania kierowcy należy zawsze zachowywać ostrożność, obserwując aktualną sytuację na drodze.

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkość od ok. 30 do 200 km/h. W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Ze względów bezpieczeństwa funkcja automatycznej kontroli prędkości może zostać włączona dopiero po jednokrotnym wciśnięciu pedału hamulca. Układu nie można włączyć podczas jazdy na pierwszym biegu.



Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, zaleca się włączenie układu

automatycznej kontroli prędkości, jedynie gdy aktywny jest tryb automatycznej zmiany biegów.

Lampka kontrolna  109.

Włączenie

Wcisnąć górną część przełącznika  – lampka kontrolna  świeci w kolorze białym.

Włączenie

Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętko w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna  świeci w kolorze zielonym. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Automatyczna kontrola prędkości pozostaje aktywna podczas zmiany biegów.

Zwiększanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętko w położeniu **RES/+** lub krótko obracać w położeniu **RES/+**: prędkość wzrasta w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Można również przyspieszyć do żądanej prędkości i zapamiętać prędkość jazdy, obracając przełącznik w położenie **RES/+**.

Zmniejszanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętko w położeniu **SET/-** lub krótko obracać w położeniu **SET/-**: prędkość maleje w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Wyłączenie

Wcisnąć  – lampka kontrolna  świeci w kolorze białym. Układ automatycznej kontroli prędkości zostanie wyłączony. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:

- Prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h.
- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.
- Pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na kilka sekund.
- Dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.
- Prędkość obrotowa silnika spadnie do bardzo niskiego poziomu.
- Uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Obrócić pokrętko w położenie **RES/+** przy prędkościach jazdy powyżej 30 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Wyłączenie

Wcisnąć dolną część przełącznika  – lampka kontrolna  gaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta. Wyłączenie zapłonu również spowoduje usunięcie zapamiętanej prędkości.

Układ ułatwiający parkowanie

Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za manewr parkowania.

Korzystając z układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas jazdy do tyłu lub do przodu.

Układ ułatwiający parkowanie (tzw. pilot parkowania) ułatwia ocenę odległości pomiędzy samochodem a przeszkodami terenowymi poprzez generowanie sygnałów akustycznych.



W skład układu wchodzi cztery czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym zderzaku. Jeśli samochód jest wyposażony w przedni układ ułatwiający parkowanie, w przednim zderzaku są zamontowane cztery dodatkowe czujniki ultradźwiękowe.

Lampka kontrolna **P**   105.

Obsługa



Po włączeniu biegu wstecznego, przedni i tylny układ ułatwiający parkowanie jest gotowy do pracy.

Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania **P**▲.

Przedni układ ułatwiający parkowanie można także włączyć przy prędkości do 11 km/h, naciskając krótko przycisk pilota parkowania.

Jeśli **P**▲ zostanie naciśnięty jeden raz w trakcie cyklu zapłonowego, przedni układ ułatwiający parkowanie zostanie wyłączony przy prędkości

powyżej 11 km/h. Układ zostanie ponownie włączony, jeśli prędkość samochodu nie przekroczyła wcześniej 25 km/h. Jeśli prędkość samochodu przekroczyła wcześniej 25 km/h, przedni układ ułatwiający parkowanie pozostanie wyłączony, gdy prędkość spadnie poniżej 11 km/h.

Gdy układ zostanie wyłączony, dioda w przycisku gaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat **Układ czujników parkowania wyłączony**.

System automatycznie wyłącza się po przekroczeniu prędkości 25 km/h.

Jeśli pojazd jest wyposażony tylko w tylny układ ułatwiający parkowanie, układ wyłącza się automatycznie po wyłączeniu biegu wstecznego. System można również wyłączyć ręcznie, naciskając **P**▲.

Ostrzeżenie o przeszkodach

Występowanie przeszkody terenowej jest sygnalizowane sygnałami dźwiękowymi. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.

Usterka

W przypadku usterki układu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się kontrolka **P**▲ lub stosowny komunikat.

Dodatkowo w przypadku wykrycia przejściowych warunków uniemożliwiających funkcjonowanie układu, jak np. śnieg zakrywający czujniki, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub zapala się lampka kontrolna **P**▲.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 115.

Ważne uwagi dotyczące korzystania z systemów ułatwiających parkowanie

Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka. Jeśli tego typu przeszkody opuszczają obszar wykrywania czujników podczas przemieszczania pojazdu, zostanie uaktywniony ciągły sygnał ostrzegawczy.

Przeestroga

Skuteczność czujników może być ograniczona w przypadku ich przesłonięcia, np. przez lód lub śnieg.

Praca układów ułatwiających parkowanie może zostać zakłócona w wyniku znacznego obciążenia pojazdu.

W przypadku wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód w górnej części pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układ ułatwiający parkowanie nie zapobiegnie kolizji z przedmiotami, które znajdują się poza obszarem wykrywania czujników.

Uwaga

Układ ułatwiający parkowanie automatycznie uwzględni obecność fabrycznie montowanych haków holowniczych. Zostaje wyłączony po podłączeniu złącza.

Czujnik może „wykrywać” nieistniejące obiekty (zakłócenia odbite) wskutek oddziaływania zewnętrznych zakłóceń akustycznych lub mechanicznych.

Uwaga

Jeśli przy włączonym biegu jazdy do przodu i rozłożonym tylnym systemie transportowym zostanie przekroczona określona prędkość, tylny układ ułatwiający parkowanie wyłączy się.

Jeśli najpierw zostanie wybrany bieg wsteczny, układ ułatwiający parkowanie wykryje tylny system transportowy i wygeneruje sygnał akustyczny. Krótko nacisnąć **P**, aby wyłączyć układ ułatwiający parkowanie.

Kamera wsteczna

Kamera wsteczna wspomaga kierowcę podczas cofania, przekazując obraz obszaru za pojazdem.

Obraz z kamery jest wyświetlany na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Ostrzeżenie

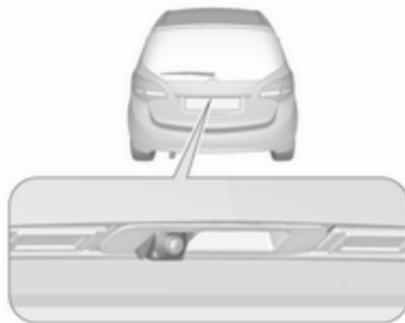
Kamera wsteczna nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Należy pamiętać, że na wyświetlaczu nie są widoczne obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników inteligentnego systemu wspomagania parkowania, np. poniżej zderzaka lub pod pojazdem.

Nie cofać kierując się tylko obrazem wyświetlanym na wyświetlaczu informacyjnym i przed rozpoczęciem jazdy do tyłu sprawdzić obszar za pojazdem i wokół niego.

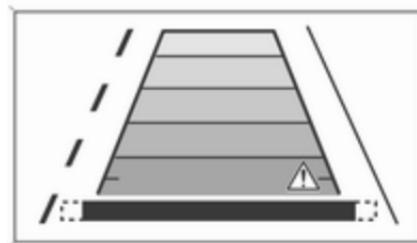
Włączanie

Kamera wsteczna jest uruchamiana automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

Funkcjonowanie



Kamera jest zamontowana w klamce tylnej kłapy i wyposażona w obiektyw o kącie widzenia 130°.



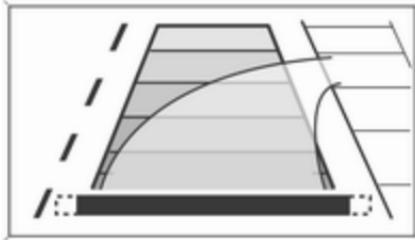
Ze względu na wysokie umiejscowienie kamery, na wyświetlaczu widoczny jest tylny zderzak, co pozwala kierowcy na zorientowanie się co do położenia pojazdu.

Obszar wyświetlany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Linie pomocnicze

Dynamiczne linie pomocnicze to poziome linie naniesione na obraz z kamery w odstępach co 1 metr,

pomagające kierowcy ustalić odległość od wyświetlanych przeszkód.



Wyświetlany jest również przewidywany tor jazdy odzwierciedlający aktualny kąt skrętu kierownicy.

Funkcję można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ↻ 122.

Symbole ostrzegawcze

Symbole ostrzegawcze są wyświetlane w formie trójkątów Δ i informują o przeszkodach wykrytych przez tylne czujniki inteligentnego systemu wspomagania parkowania.

Ustawienia wyświetlacza

Navi 650/Navi 950: jasność można regulować przez naciśnięcie pokrętki wielofunkcyjnego, a następnie obrócenie zewnętrznego pierścienia tego pokrętki.

CD 600: jasność można regulować przez naciśnięcie pokrętki wielofunkcyjnego a następnie obrócenie go w odpowiednim kierunku.

Wyłączenie

Kamera zostaje wyłączona po przekroczeniu określonej prędkości podczas jazdy do przodu lub gdy bieg wsteczny nie jest włączony przez ok. 10 sekund.

Ustawienia dotyczące włączania i wyłączenia kamery wstecznej można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ↻ 122.

Usterka

Komunikaty usterek są wyświetlane wraz z symbolem Δ w górnym wierszu wyświetlacza informacyjnego.

Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Obiektyw kamery pokrywa lód, śnieg, błoto lub inna substancja. Oczyszczyć soczewkę, splukać ją wodą i wytrzeć miękką szmatką.
- Tylna kłapa nie została prawidłowo zamknięta.
- Pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z europejską normą EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednikami.

Silnik może być zasilany paliwem zawierającym do 10% etanolu (np. paliwem E10).

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej. Specjalne wymagania silnika podano w przeglądzie danych technicznych silnika ↻ 254.

Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo.

Przestroga

Nie stosować paliw ani dodatków do paliw zawierających związki metaliczne, np. dodatków na bazie manganu. Mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika.

Przestroga

Zatankowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do nieprawidłowej pracy, a nawet uszkodzenia silnika.

Paliwo do silników wysokoprężnych

Należy tankować wyłącznie olej napędowy zgodny z normą EN 590.

W krajach poza obszarem Unii Europejskiej stosować paliwo Euro-Diesel o zawartości siarki poniżej 50 ppm.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 590 lub jej odpowiednika może doprowadzić do utraty mocy, przyspieszonego zużycia lub uszkodzenia silnika.

Nie używać oleju do silników okrętowych, olejów opałowych, paliwa Aquazole lub podobnych wodnych emulsji oleju napędowego. Olej napędowy nie może być mieszany z paliwami przeznaczonymi do silników benzynowych.

Gaz płynny

Gaz płynny jest określany akronimem angielskim LPG (Liquefied Petroleum Gas) lub francuskim GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG nazywany jest również autogazem.

LPG składa się głównie z propanu i butanu. Liczba oktanowa tego paliwa wynosi od 105 do 115, w zależności od zawartości butanu. LPG jest

przechowywany w postaci ciekłej pod ciśnieniem od około pięciu do dziesięciu barów.

Temperatura wrzenia zależy od ciśnienia i proporcji składników. W ciśnieniu otoczenia wynosi ona od -42 °C (czysty propan) do $-0,5\text{ °C}$ (czysty butan).

Przeostroga

Układ zasilania LPG działa w temperaturze otoczenia od ok. -8 °C do 100 °C .

Pełna wydajność instalacji LPG jest gwarantowana tylko w przypadku zasilania gazem płynnym spełniającym minimalne wymagania określone przez normę DIN EN 589.

Przełącznik wyboru paliwa



Naciśnięcie **LPG** powoduje przełączenie między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem płynnym, pod warunkiem że zostały osiągnięte wymagane parametry (temperatura płynu chłodzącego, temperatura gazu i minimalna prędkość obrotowa silnika). Warunki umożliwiające przełączenie na zasilanie gazem płynnym są zazwyczaj spełnione po około 60 sekundach (w zależności od temperatury zewnętrznej) i pierwszym mocniejszym wciśnięciu pedału przyspieszenia. Aktualnie

wybrany rodzaj paliwa jest sygnalizowany za pomocą diody LED



-  dioda nie świeci lampka kontrolna  miga : zasilanie benzyną
-  świeci : sprawdzanie warunków do przełączenia na zasilanie gazem płynnym. Dioda świeci, gdy warunki są spełnione.
-  świeci : zasilanie gazem płynnym
-  dioda  miga pięć razy i gaśnie : pusty zbiornik gazu płynnego lub awaria w układzie gazu płynnego. Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Jeśli zbiornik paliwa jest pusty, silnik nie uruchomi się.

Wybrany tryb zasilania paliwem jest zapamiętywany i zostanie ponownie aktywowany w następnym cyklu zapłonowym, jeśli pozwolą na to warunki.

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu płynnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Podczas automatycznego przełączania z trybu zasilania benzyną na tryb zasilania gazem może być zauważalne krótkie opóźnienie w odbiorze mocy z silnika.

Przynajmniej raz na pół roku należy zużyć na tyle dużo benzyny w zbiorniku, aby zaświeciła się lampka kontrolna , a następnie zatankować pojazd. Umożliwi to utrzymanie odpowiedniej jakości paliwa w zbiorniku i zapewni prawidłowe działanie układu zasilania benzyną.

W regularnych odstępach czasu należy całkowicie napełniać zbiornik benzyny, aby zapobiec jego korozji.

Usterki i środki zaradcze

Jeśli nie można włączyć trybu zasilania gazem, sprawdzić następujące elementy:

- Czy w zbiorniku znajduje się dostatecznie dużo gazu płynnego?
- Czy poziom benzyny w zbiorniku jest wystarczający, aby umożliwić rozruch?

Przy ekstremalnych temperaturach i określonym składzie gazu w zbiorniku przełączenie z zasilania benzyną na zasilanie gazem płynnym może trwać nieco dłużej.

W sytuacjach nadzwyczajnych może również nastąpić przełączenie z powrotem na zasilanie benzyną, jeśli nie są spełnione minimalne wymagania dla trybu zasilania gazem. Jeśli warunki na to pozwalają, może istnieć możliwość ręcznego przełączenia z powrotem na zasilanie gazem płynnym.

W przypadku wszelkich innych usterek należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Przeostroga

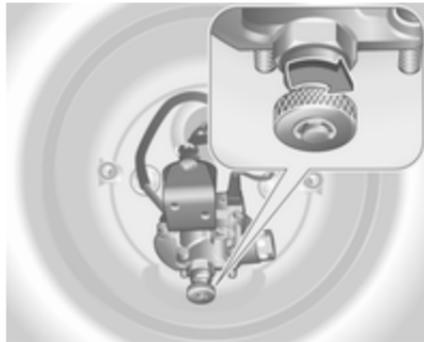
Aby zachować ważność gwarancji na układ zasilania LPG oraz zapewnić jego bezpieczeństwo, naprawę i regulację należy powierzać wyłącznie wykwalifikowanym specjalistom.

Gaz płynny jest na etapie produkcji nawaniany środkiem nadającym mu specjalny zapach, dzięki czemu możliwe jest szybkie wykrycie ewentualnych nieszczelności.

Ostrzeżenie

W razie wycucia zapachu gazu w pojeździe lub w jego bezpośrednim otoczeniu natychmiast przełączyć na tryb zasilania benzyną. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Nie zbliżać się z otwartym ogniem ani innym źródłem zapłonu.

Zamknąć zawór odcinający na wielozaworze, jeśli jest taka możliwość. Wielozawór znajduje się na zbiorniku gazu płynnego pod tylną osłoną podłogową w przestrzeni bagażowej.



Obrócić pokrętkę w prawo.

Jeśli po ręcznym zamknięciu zaworu odcinającego nie jest wyczuwany zapach gazu, można kontynuować jazdę w trybie zasilania benzyną. Jeśli zapach gazu nie zniknął, nie uruchamiać silnika. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Podczas korzystania z podziemnych parkingów należy przestrzegać obowiązujących na nich zasad oraz lokalnych przepisów prawa.

Uwaga

W razie wypadku należy wyłączyć zapłon i światła. Zamknąć ręczny zawór odcinający na wielozaworze.

Uzupełnianie paliwa



⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć zapłon i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Przeostroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

Otwór wlewowy paliwa znajduje się z tyłu samochodu po prawej stronie.



Kłapkę wlewowy paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Pociągnąć kłapkę przy wgłębieniu i otworzyć.

W celu otwarcia powoli odkręcić korek w lewo.



Korek wlewowy paliwa można zaczepić na wsporniku wewnątrz kłapki wlewowy.

W celu zatankowania pojazdu włożyć pistolet dystrybutora do wlewowy do końca i włączyć dozowanie paliwa.

Po automatycznym odcięciu zbiornik można uzupełnić paliwem, uruchamiając pistolet dystrybutora nie więcej niż dwa razy.

Przeostroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

W celu zamknięcia obracać korek wlewowy paliwa w prawo, aż rozlegnie się kliknięcie.

Zamknąć kłapkę, tak aby została zablokowana.

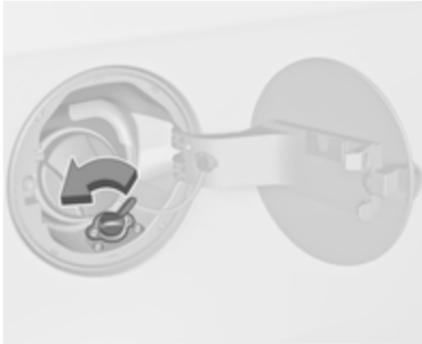
Korek wlewowy paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewowy paliwa. Samochody z silnikami wysokopięźnymi posiadają specjalne korki wlewowy paliwa.

Tankowanie gazu płynnego

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

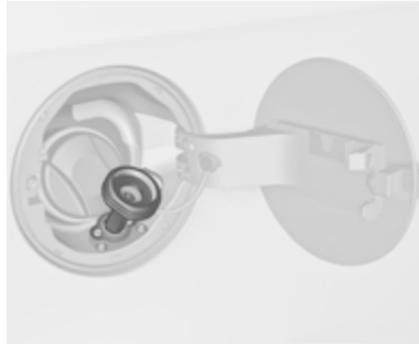
Zawór tankowania gazu płynnego znajduje się za korkiem wlewowy paliwa.



Odkręcić nasadkę zabezpieczającą z króćca wlewowego.



Wkręcić ręcznie potrzebny adapter na króciec wlewowy.



Złącze ACME: Wkręcić nakrętkę pistoletu dystrybutora w złącze. Wcisnąć w dół dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Szyjka wlewu DISH: Umieścić pistolet dystrybutora w złączu. Wcisnąć w dół dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Holenderska końcówka wlewu (Dutch bayonet): Umieścić pistolet dystrybutora w złączu i obrócić w lewo lub w prawo o jedną czwartą obrotu. Pociągnąć do końca dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Kończówka wlewu typu EURO: Docisnąć pistolet dystrybutora do złącza, aż się zatrzaśnie.

Nacisnąć przycisk na dystrybutorze gazu płynnego. Gdy zbiornik zostaje napełniony w 80% (maksymalny poziom napełnienia), dystrybutor odcina dopływ gazu lub ogranicza jego przepływ.

Zwolnić przycisk na dystrybutorze, aby zakończyć tankowanie. Zwolnić dźwignię blokady i wyjąć pistolet. W momencie odłączenia pistoletu może dojść do wycieku niewielkiej ilości gazu.

Wyjąć złącze i schować w pojeździe.

Założyć nasadkę zabezpieczającą, aby zapobiec przedostaniu się obcych ciał do otworu wlewowego i instalacji LPG.

⚠ Ostrzeżenie

Ze względu na konstrukcję instalacji nie można uniknąć wycieku gazu płynnego po zwolnieniu dźwigni blokady. Unikać wdychania.

⚠ Ostrzeżenie

Ze względów bezpieczeństwa zbiornik gazu płynnego można napełnić jedynie do poziomu 80% jego pojemności.

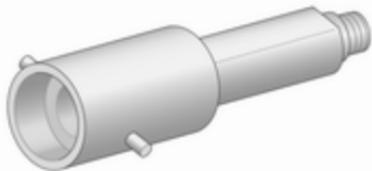
Wielozawór na zbiorniku gazu płynnego automatycznie ogranicza ilość tankowanego gazu. Jeśli zostanie zatankowana większa ilość, zalecamy nie pozostawiać pojazdu na słońcu do momentu zużycia nadmiarowej ilości gazu.

Złącze do tankowania

Ponieważ systemy tankowania gazu płynnego nie są ujednolicone, konieczne może być użycie różnego rodzaju złączy dostępnych u sprzedawców firmy Opel lub w autoryzowanych stacjach obsługi firmy Opel.



Złącze ACME: Belgia, Niemcy, Irlandia, Luksemburg, Szwajcaria



Złącze holenderskie (Dutch bayonet): Holandia, Norwegia, Hiszpania, Wielka Brytania



Złącze EURO: Hiszpania



Adapter DISH: Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Dania, Estonia, Francja, Grecja, Włochy, Chorwacja, Łotwa, Litwa, Macedonia, Austria, Polska, Portugalia, Rumunia, Szwecja, Szwajcaria, Serbia, Słowacja, Słowenia, Czechy, Turcja, Ukraina, Węgry

Zużycie paliwa, emisja CO₂

Zużycie paliwa (wartość uśredniona) modelu Opel Meriva mieści się w zakresie od 7,4 do 3,7 l/100 km.

Emisja CO₂ (wartość uśredniona) mieści się w zakresie od 169 do 99 g/km.

Wartości dotyczące konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Informacje ogólne

Podane oficjalne dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ dotyczą europejskiej wersji bazowej ze standardowym wyposażeniem.

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są ustalane na podstawie rozporządzenia R (WE) nr 715/2007 (w jego wersji obowiązującej) z uwzględnieniem masy pojazdu w stanie gotowości do jazdy, zgodnie ze specyfikacją zawartą w rozporządzeniu.

Dane te są dostarczane wyłącznie w celu umożliwienia porównania różnych wersji pojazdu i nie mogą być traktowane jako gwarancja rzeczywistego zużycia paliwa w danym pojeździe. Dodatkowe wyposażenie może przekładać się na nieco wyższe zużycie paliwa i wartości emisji CO₂ od podanych. Co więcej, zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.

Hak holowniczy przyczepy

Informacje ogólne

Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów.

Funkcja wykrywająca przepalenie się żarówek światła hamowania przyczepy może nie wykrywać przepalenia się niektórych żarówek danego światła, np. w przypadku czterech żarówek o mocy pięciu watów przepalenie się żarówek jest wykrywane dopiero wtedy, gdy nie pozostaje żadna lub pozostaje tylko jedna sprawna żarówka o mocy pięciu watów.

Zamocowany hak holowniczy może przysłonić otwór ucha holowniczego. W takiej sytuacji podczas holowania należy korzystać z haka

holowniczego. Gdy hak holowniczy nie jest używany, należy go zawsze przewozić w samochodzie.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

W przypadku jazdy z przyczepą o słabej stabilności kierunkowej lub z przyczepą kempingową o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 1100 kg przy przekraczaniu prędkości 80 km/h zalecane jest zastosowanie stabilizatora przyczepy.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 260.

Ciągnięcie przyczepy

Obciążenie przyczepy

Ostrzeżenie

Pojazdy z silnikiem A13DTE:
Z haka holowniczego można korzystać tylko w celu montażu kompatybilnego wspornika do rowerów. Nie używać haka holowniczego do ciągnięcia przyczepy.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi

różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Podane wartości mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o wskazanym nachyleniu oraz do wysokości 1000 m nad poziomem morza. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości nad poziomem morza. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. na autostradach).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może

przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ⇨ 250.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego (75 kg) jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Należy zawsze dążyć do uzyskania obciążenia haka równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

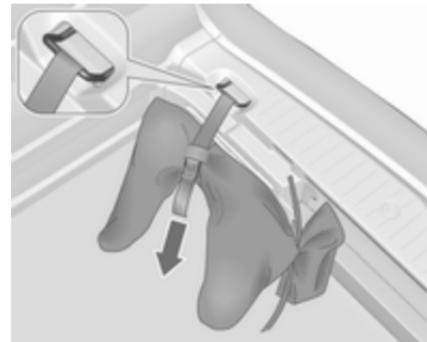
Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 80 kg (pojazdy z instalacją LPG: 110 kg); dopuszczalna masa całkowita samochodu może zostać przekroczona o 70 kg (pojazdy z instalacją LPG: 95 kg). W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

Hak holowniczy

Przeostroga

Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być zdjęty.

Przechowanie odłączanej końcówki haka holowniczego



Torebka z końcówką haka holowniczego przechowywana jest w tylnym przedziale ładunkowym, na podłodze.

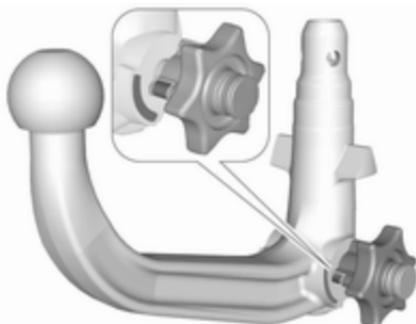
Poprowadzić pasek przez oczko uchwyty i zaciągnąć pasek, aby umocować torebkę.

Montaż odłączanego haka holowniczego



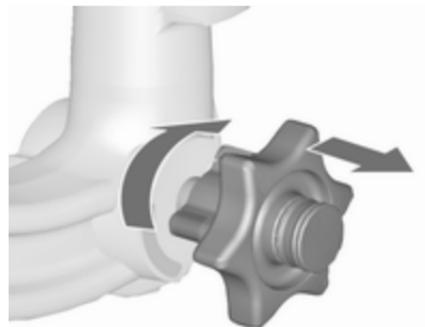
Odblokować i złożyć gniazdo. Wyjąć zaślepkę otworu do mocowania haka i schować ją.

Sprawdzanie poprawności przygotowania haka holowniczego



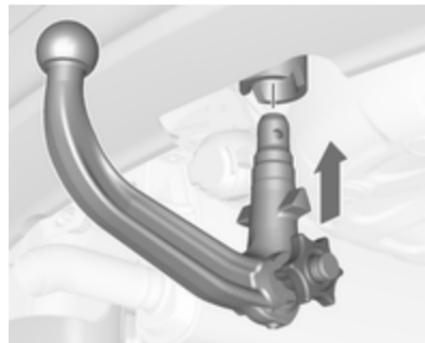
- Czerwone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy zielonym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Odległość między pokrętłem a hakiem holowniczym musi wynosić ok. 5 mm.

Jeśli tak nie jest, hak należy ponownie przygotować do montażu:



Wysunąć pokrętło i obrócić je do oporu w prawo.

Umieszczanie haka holowniczego w obsadzie



Odpowiednio przygotowany hak wsunąć w obsadę i mocno docisnąć w górę, aż do zablokowania, co zostanie zasygnalizowane charakterystycznym odgłosem.

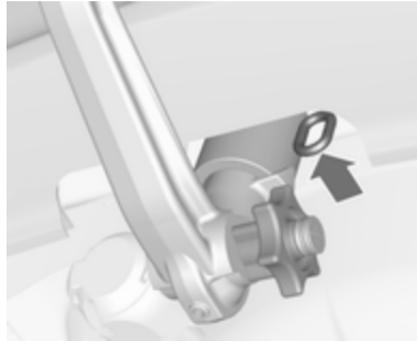
Pokrętło samoczynnie powróci do położenia wyjściowego (pomiędzy nim a hakiem nie będzie szczeliny).

⚠ Ostrzeżenie

Nie dotykać pokrętła podczas umieszczania haka holowniczego w obsadzie.

Zablokować hak holowniczy, obracając kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wyjąć kluczyk i zamknąć zaślepkę.

Ucho do mocowania linki asekuracyjnej



Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha.

Sprawdzanie poprawności zamocowania haka holowniczego

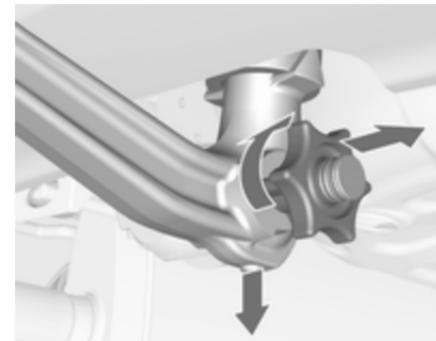
- Zielone oznaczenie na pokrętłe musi być ustawione przy zielonym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Między pokrętłem a hakiem nie może być jakiegokolwiek szczeliny.

- Hak musi być poprawnie zablokowany w obsadzie.
- Kluczyk musi być wyjęty (po uprzednim zablokowaniu haka).

⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu haka holowniczego. Jeśli haka nie można poprawnie zamontować, zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Zdejmowanie odłączanej końcówki haka holowniczego



Usunąć zaślepkę, wsunąć kluczyk w zamek i obrócić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować hak.

Wysunąć pokrętko i obrócić je do oporu w prawo. Pociągnąć hak w dół, aby wyjąć go z obsady.

Umieścić zaślepkę w otworze do mocowania haka. Rozłożyć gniazdo.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne	192
Aksesoria i modyfikacje samochodu	192
Garażowanie samochodu	192
Złomowanie i recykling samochodu	193
Czynności kontrolne	193
Wykonywanie prac	193
Pokrywa silnika	194
Olej silnikowy	194
Płyn chłodzący	196
Płyn do wspomagania układu kierowniczego	196
Płyn do spryskiwaczy	197
Hamulce	197
Płyn hamulcowy	197
Akumulator pojazdu	198
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego	200
Wymiana piór wycieraczek	200
Wymiana żarówek	201
Reflektory halogenowe	201

System adaptacyjnego oświetlenia drogi	203
Światła przeciwmgielne	205
Kierunkowskazy przednie	206
Światła tylne	206
Kierunkowskazy boczne	209
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	210
Oświetlenie wnętrza	211
Podświetlenie wskaźników	211
Instalacja elektryczna	211
Bezpieczniki	211
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	212
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	214
Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej	215
Narzędzia samochodowe	217
Narzędzia	217
Koła i opony	218
Opony zimowe	218
Oznaczenia opon	218
Ciśnienie w oponach	219
Układ monitorowania ciśnienia w oponach	220
Głębokość bieżnika	224
Zmiana rozmiaru opony i koła	225
Osłony ozdobne kół	225

Łańcuchy na koła	225
Zestaw do naprawy opon	226
Zmiana koła	231
Koło zapasowe	234
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	237
Holowanie	239
Holowanie samochodu	239
Holowanie innego pojazdu	240
Pielęgnacja wizualna	241
Pielęgnacja nadwozia	241
Pielęgnacja wnętrza	244

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje samochodu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.

Nie dokonywać żadnych modyfikacji układu elektrycznego, np. wymiany elektronicznych modułów sterujących (tzw. tuning elektroniczny bądź „chiptuning”).

Przeestroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Garazowanie samochodu

Wyłączenie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napelnić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.

- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Wszystkie układy przestaną funkcjonować, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu.

Uaktywnić podzespoły elektroniczne szyb otwieranych elektrycznie.

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

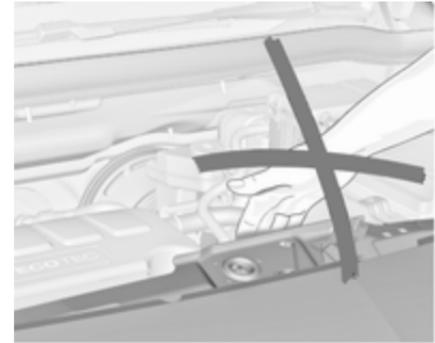
Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć w Internecie na stronie www.opel.com.pl. Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Samochody zasilane gazem muszą być złomowane w zakładach recyklingu upoważnionych do demontażu tego typu pojazdów.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac



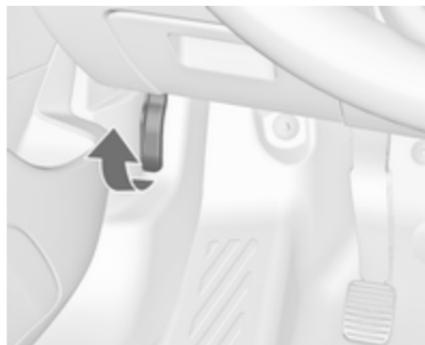
⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

⚠ Niebezpieczeństwo

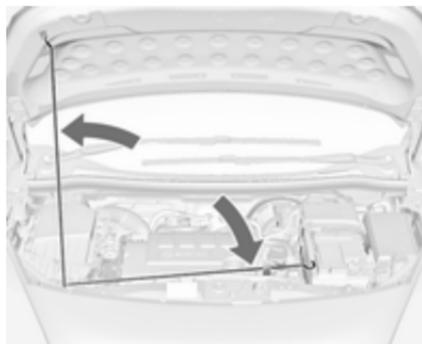
W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Nie wolno dotykać jego podzespołów.

Pokrywa silnika**Otwieranie**

Pociągnąć dźwignię zwalniającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Następnie wcisnąć zapadkę blokującą i otworzyć pokrywę.



Podpreźć pokrywę komory silnika wspornikiem.

Jeżeli pokrywa silnika zostanie otwarta, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny ze względu na bezpieczeństwo.

Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy wcisnąć jej wspornik w uchwyt.

Opuścić pokrywę silnika, pozwalając jej spaść na zapadkę z małej wysokości (20-25 cm). Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Przeostroga

Nie wciskać pokrywy bagażnika do zatrzasku, aby uniknąć powstania wgnieceń.

Olej silnikowy

W celu ochrony silnika zalecane są regularne, ręczne kontrole poziomu oleju silnikowego.

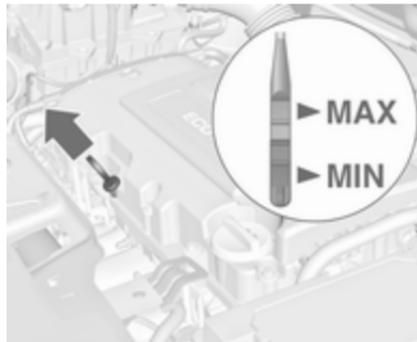
Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach. Zalecane płyny i środki smarne ↻ 246.

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 0,6 l na 1000 km.

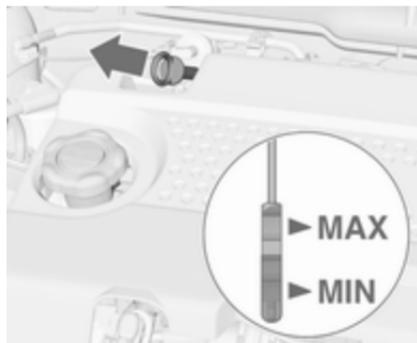
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej pięć minut.

Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do wysokości ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

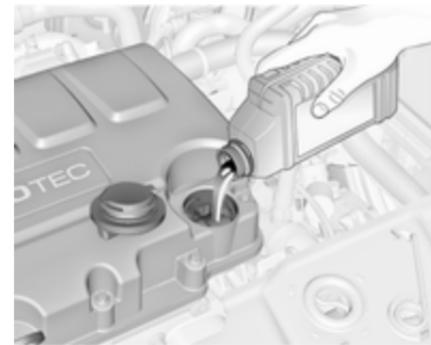
Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu i przekręcić o pół obrotu.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.



Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.



Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przeostoga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana.

Pojemności ↻ 259.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący

Zastosowany płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około -28°C .

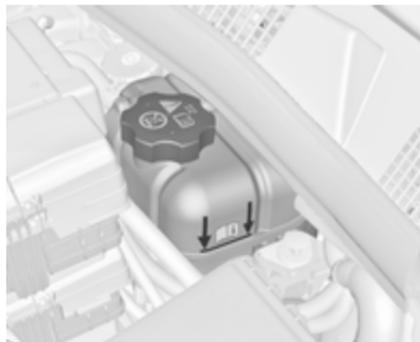
Przeostroga

Używać tylko płynów niskokrzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Poziom płynu chłodzącego

Przeostroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

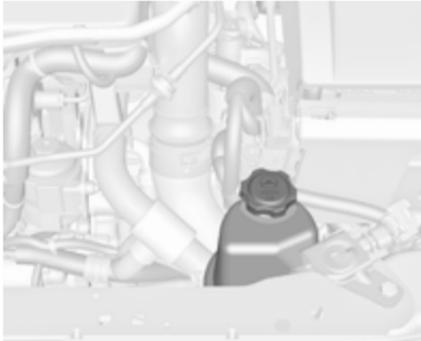
Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu dopuszczonego płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn

chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do wspomagania układu kierowniczego

Przeostroga

Nawet bardzo małe ilości zanieczyszczeń mogą spowodować uszkodzenie układu kierowniczego i uniemożliwić jego prawidłowe działanie. Nie dopuszczać, aby zanieczyszczenia miały kontakt z wewnętrzną stroną korka zbiornika/częścią prętowego wskaźnika poziomu, która ma kontakt z płynem i uważać, by nie przedostały się do zbiornika.



Poziom płynu do wspomagania układu kierowniczego zwykle nie musi być sprawdzany. Jeśli słychać nietypowy hałas podczas kierowania lub wspomaganie układu kierowniczego działa inaczej niż zwykle, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i zatwierdzonego płynu do spryskiwaczy szyb o właściwych proporcjach (płyn powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

Przeostroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

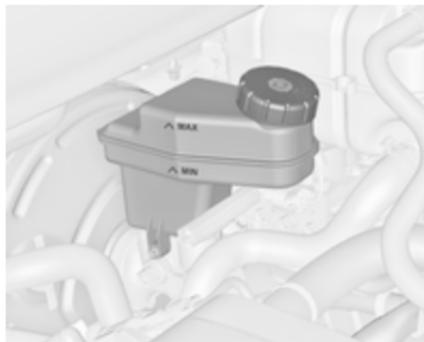
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przy dolewaniu płynu hamulcowego należy zadbać o zachowanie jego czystości, ponieważ jakiegokolwiek zanieczyszczenie płynu może spowodować awarię układu hamulcowego. Przyczynę ubytku płynu hamulcowego usunąć w warsztacie.

Należy używać wyłącznie wysokosprawnych płynów hamulcowych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ↪ 246.

Akumulator pojazdu

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ↪ 141.

Wymiana akumulatora pojazdu

Uwaga

Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia systemu stop-start.

Podczas wymiany akumulatora pojazdu należy upewnić się, że w pobliżu bieguna dodatniego nowego akumulatora nie ma żadnych otwartych otworów wentylacyjnych. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką; otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.

Używać wyłącznie akumulatorów, które umożliwiają zamontowanie nad nimi skrzynki bezpieczników.

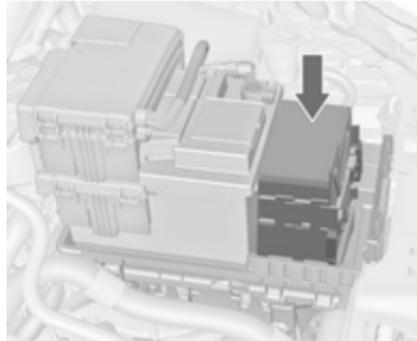
W pojazdach z akumulatorem AGM (z elektrolitem uwieczonym w macie szklanej) należy zadbać o to, aby w przypadku wymiany zamontować nowy akumulator typu AGM.



Akumulator typu AGM można rozpoznać po umieszczonej na nim etykietce. Zaleca się stosowanie oryginalnych akumulatorów firmy Opel.

Uwaga

Użycie akumulatora typu AGM innego niż oryginalny akumulator pojazdu firmy Opel może spowodować obniżenie osiągnięć.



⚠ Ostrzeżenie

W przypadku montażu akumulatora o długości różniącej się od wymiaru oryginalnego ważne jest, aby zapewnić prawidłowe dopasowanie elementu buforującego.

Zaleca się, by wymianę akumulatora pojazdu zlecić warsztatowi.

System stop-start ↪ 157.

Ładowanie akumulatora pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start należy dopilnować, by podczas ładowania za pomocą ładowarki do akumulatorów napięcie ładowania nie przekroczyło 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora pojazdu.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ↪ 237.

Naklejka ostrzegawcza



Znaczenie symboli

- Unikać isker, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.
- Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.

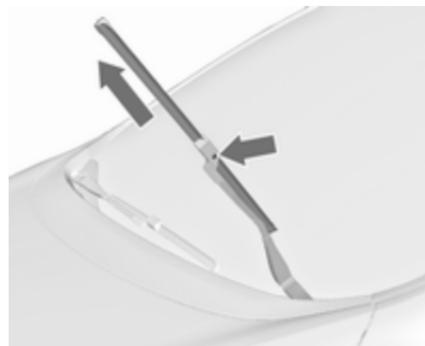
- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W pobliżu akumulatora mogą być obecne wybuchowe gazy.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyć zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchomić silnik na czas nie dłuższy niż 40 sekund. Po upływie co najmniej 5 sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, zwrócić się do warsztatu.

Wymiana piór wycieraczek

Pióra wycieraczek szyby przedniej



Unieść ramię wycieraczki, wcisnąć przycisk w celu odblokowania pióra wycieraczki i odłączyć je.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

Pióro wycieraczki szyby tylnej



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

Wymiana żarówek

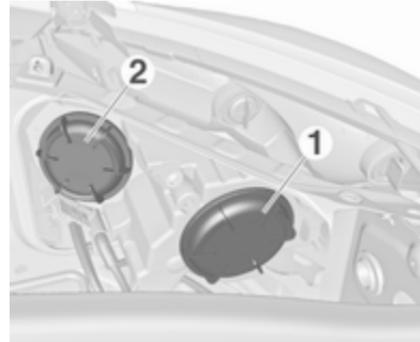
Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół. Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

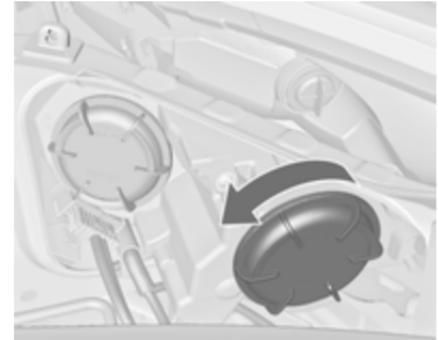
Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

Reflektory halogenowe

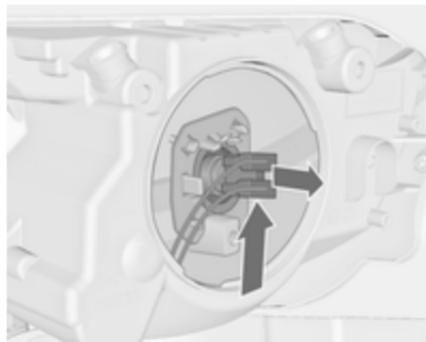


Reflektory takie mają oddzielne lampy światła mijania 1 (żarówki zewnętrzne) i światła drogowych 2 (żarówki wewnętrzne).

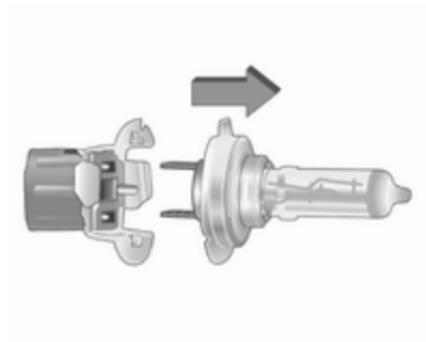
Światła mijania



1. Obrócić osłonę 1 w lewo i zdjąć.



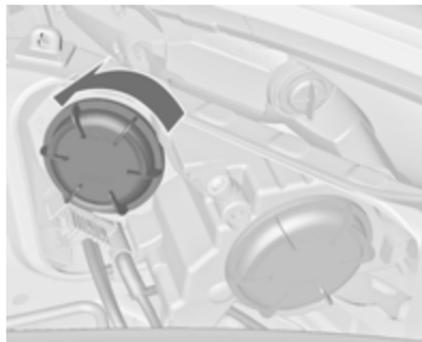
2. Pchnąć oprawkę żarówki w górę i wyjąć oprawkę z reflektora.



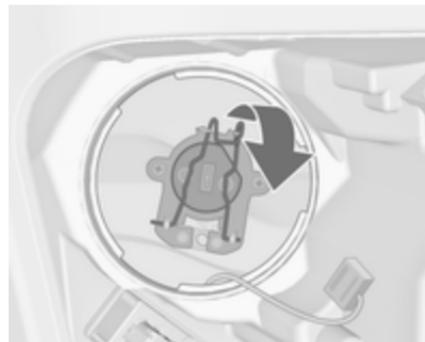
3. Odlączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.

4. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor.
5. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

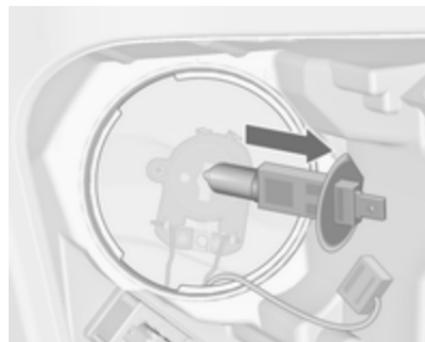
Światła drogowe



1. Obrócić osłonę 2 w lewo i zdjąć.
2. Odlączyć od żarówki złącze elektryczne.



3. Zwolnić pierścień sprężynujący, a następnie obrócić go w tył.



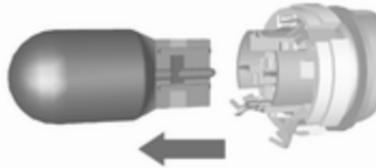
4. Wyjąć żarówkę i zamontować nową.

5. Obrócić pierścień sprężynujący w przód i zablokować.
6. Podłączyć do żarówki złącze elektryczne.
7. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Światła pozycyjne / Światła do jazdy dziennej



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć.

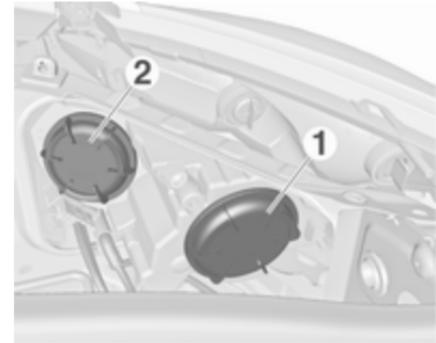


2. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
3. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor i obrócić w prawo.

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej z diodami LED

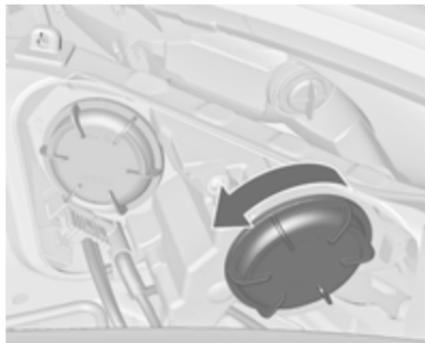
W innej wersji lampy świateł pozycyjnych i świateł do jazdy dziennej są wyposażone w diody LED. W razie awarii wymienić diody LED w warsztacie.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi

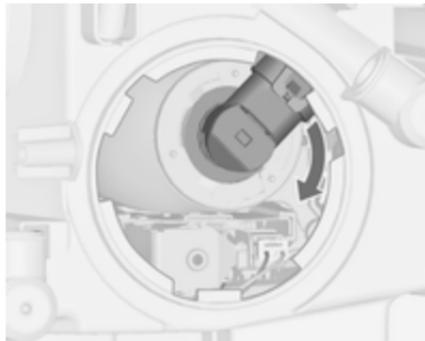


Reflektory mają oddzielne lampy świateł mijania i drogowych **1** (żarówki zewnętrzne) oraz świateł doświetlania zakrętów **2** (żarówki wewnętrzne).

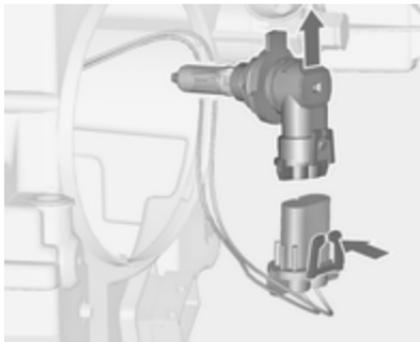
Światła mijania / światła drogowe



1. Obrócić osłonę 1 w lewo i zdjąć.



2. Obrócić oprawkę żarówki w prawo, aby ją odblokować. Wyciągnąć oprawkę żarówki z reflektora.

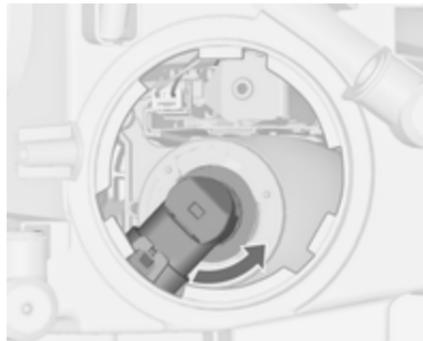


3. Odłączyć oprawkę żarówki od złącza, wciskając zaczep.
4. Założyć nową żarówkę i podłączyć oprawkę do złącza.
5. Włożyć oprawkę żarówki, umieszczając dwa występy w reflektorze i obracając oprawkę w lewo, aż do zablokowania.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

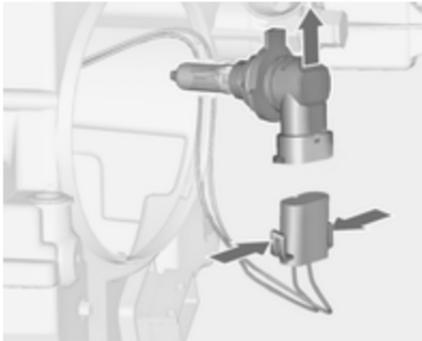
Światło boczne



1. Obrócić osłonę 2 w lewo i wyjąć.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odblokować. Wyciągnąć oprawkę żarówki z reflektora.

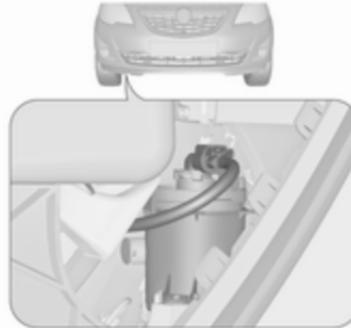


3. Odłączyć oprawkę żarówki od złącza, wciskając zaczepy.
4. Założyć nową żarówkę i podłączyć oprawkę do złącza.
5. Włożyć oprawkę żarówki, umieszczając dwa występy w reflektorze i obracając oprawkę w prawo, aż do zablokowania.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Światła pozycyjne / Światła do jazdy dziennej

Lampy światel pozycyjnych i światel do jazdy dziennej są wyposażone w diody LED. W razie awarii wymienić diody LED w warsztacie.

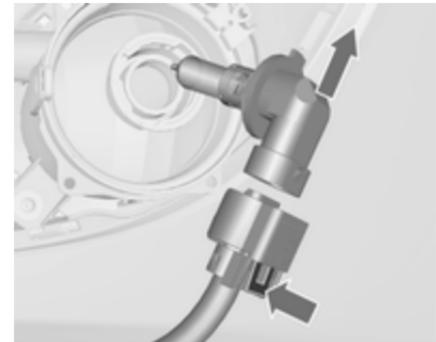
Światła przeciwmgielne



Dostęp do żarówek można uzyskać od spodu pojazdu.



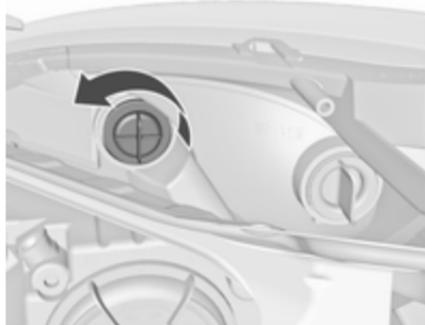
1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z reflektora.



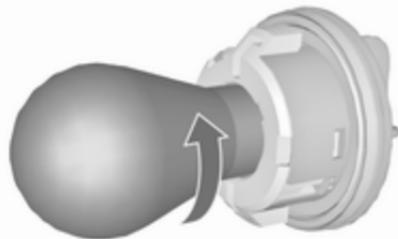
2. Odłączyć oprawkę żarówki od złącza, wciskając zaczep.

3. Wyjąć żarówkę i zamontować w oprawce nową.
4. Podłączyć złącze elektryczne.
5. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor.
6. Obrócić oprawkę żarówki w prawo i zablokować.

Kierunkowskazy przednie



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć.



2. Obrócić żarówkę w lewo i wyjąć z oprawki.
3. Wymienić żarówkę na nową.
4. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor i obrócić w prawo.

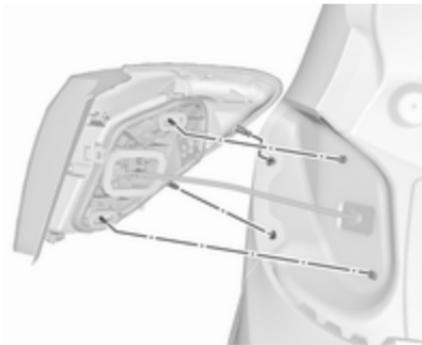
Światła tylne



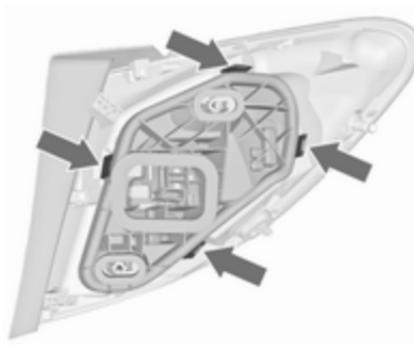
1. Zwolnić osłonę i zdjąć.



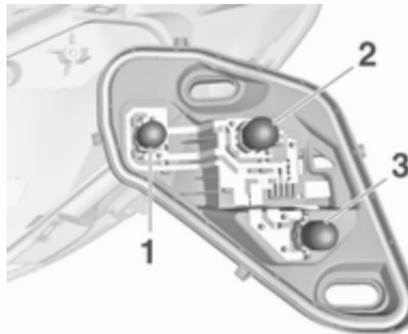
2. Odkręcić dłonią dwie plastikowe nakrętki od wewnątrz.



3. Ostrożnie wycofać zespół świateł z kołków mocujących i wyjąć. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia.
4. Odłączyć złącze elektryczne od oprawy żarówek.



5. Odblokować cztery zaczepty i wyjąć oprawę.



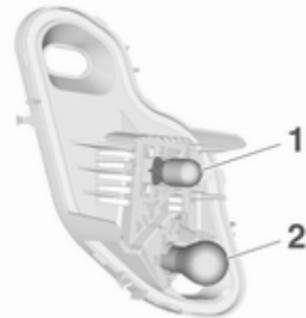
6. Wyjąć żarówkę i zamontować nową.

Światło tylne i światło hamowania (1)

Światło tylne (2)

Kierunkowskaz (3)

Wersja ze światłami LED:



Wymienić można tylko żarówki światła hamowania (1) kierunkowskazów (2).

7. Włożyć oprawę żarówek w zespół światła tylnego. Podłączyć złącze elektryczne. Umieścić zespół

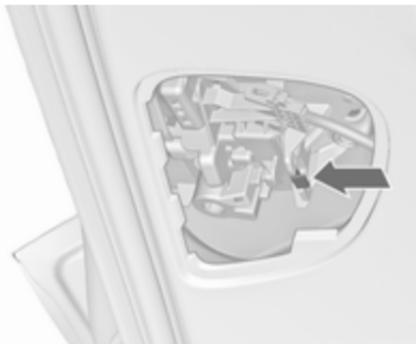
światła na kołkach mocujących i dokręcić nakrętkę. Zamknąć i zablokować osłonę.

8. Włączyć zapłon, włączyć wszystkie światła i sprawdzić ich działanie.

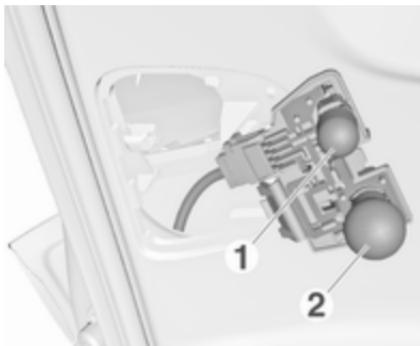
Światła tylne w ramie tylnej klapy



1. Otworzyć klapę tylną i zdjąć osłonę, korzystając z śrubokręta.



2. Nacisnąć zaczep i wyjąć oprawę, przemieszczając ją w dół.



3. W celu wymiany żarówki światła cofania (1), wyjąć żarówkę i zamocować nową.

W celu wymiany żarówki światła tylnego / tylnego światła przeciwmgielnego (2), nieznacznie wcisnąć żarówkę i oprawę, obrócić w lewo, wyjąć i zamocować nową.

4. Włożyć oprawę żarówki w uchwyt.
5. Zamocować osłonę.
6. Włączyć zapłon, włączyć wszystkie światła i sprawdzić ich działanie.

W przypadku wymiany żarówki światła tylnego i światła cofania po stronie prawej, postępować w ten sam sposób.

Wersja ze światłami LED:

Można wymienić tylko żarówkę światła cofania.



1. Otworzyć klapę tylną i zdjąć osłonę, korzystając z śrubokręta.

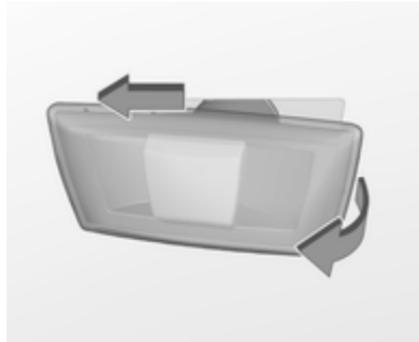


2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odblokować. Wyciągnąć oprawkę żarówki.

3. W celu wymiany żarówki światła cofania nieznacznie wcisnąć żarówkę i oprawkę, obrócić w lewo, wyjąć i zamocować nową.
4. Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
5. Zamocować osłonę.

Kierunkowskazy boczne

W celu wymiany żarówki należy wyjąć obudowę lampy:

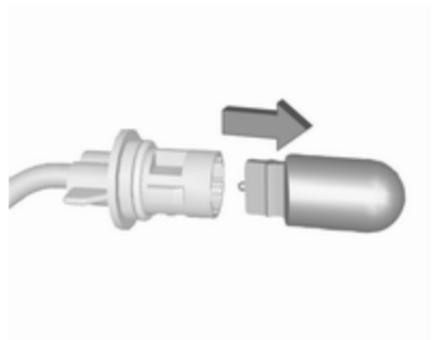


1. W przypadku kierunkowskazu z lewej strony pojazdu przesunąć lampę do przodu i odłączyć od przedniego błotnika pociągając za jej tylną część.

W przypadku kierunkowskazu z prawej strony pojazdu przesunąć lampę do tyłu i odłączyć od przedniego błotnika pociągając za jej przednią część.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć z obudowy.



3. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
5. Z lewej strony: wsunąć przednią część na przedni zderzak, przesunąć do przodu i wsunąć tylną część.
Z prawej strony: wsunąć tylną część na przedni zderzak, przesunąć do tyłu i wsunąć przednią część.

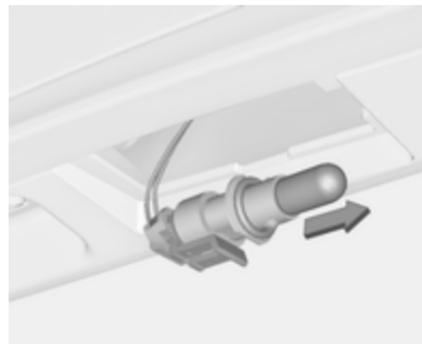
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



1. Wsunąć śrubokręt w otwór w obudowie, a następnie przesunąć go w bok w celu zwolnienia sprężyny.



2. Wysunąć lampę w dół, uważając, aby nie ciągnąć za przewód.



3. Wyjąć oprawkę żarówki z obudowy lampy, obracając ją w lewo.

4. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.
5. Umieścić oprawkę żarówki w obudowie lampy i obrócić w prawo.
6. Wsunąć lampę w zderzak i zatrzasnąć.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza, lampki do czytania

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Podświetlenie wskaźników

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się trzy skrzynki bezpieczników:

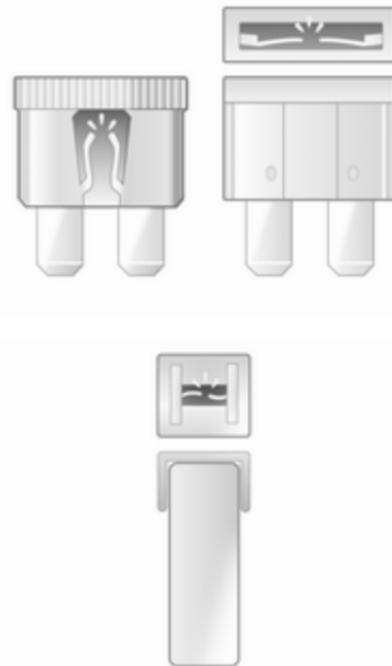
- w lewej części komory silnika, z przodu
- w pojazdach z kierownicą po lewej stronie - we wnętrzu kabiny za schowkiem, w wersjach z kierownicą po prawej stronie - za schowkiem w desce rozdzielczej
- za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym. Przed instalacją nowego bezpiecznika należy usunąć przyczynę usterki.

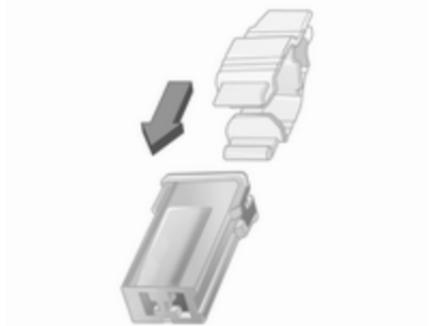
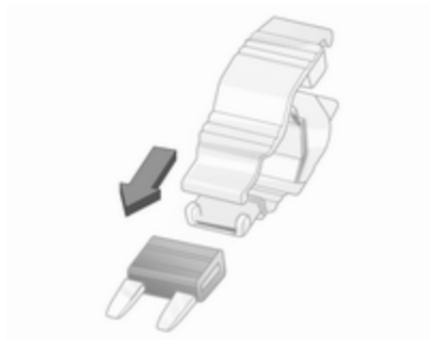
Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.



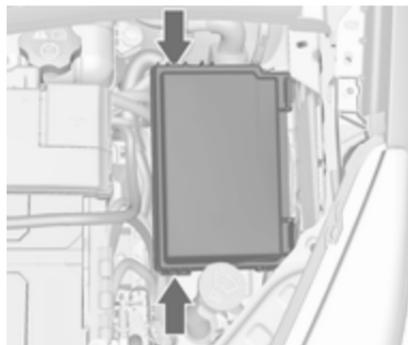
Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników.



Założ szczypce do wymiany bezpieczników na bezpiecznik od góry lub z boku i wyciągnij bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

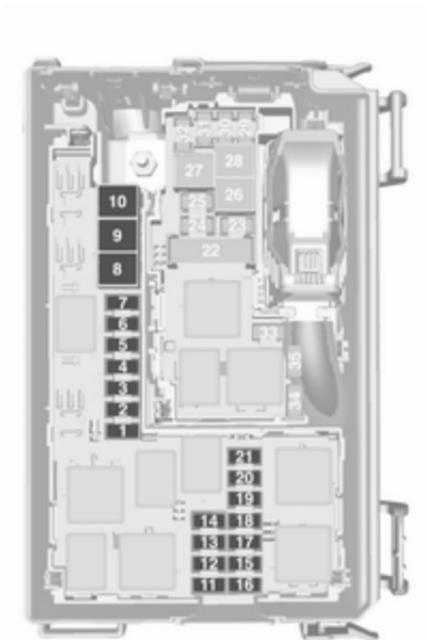


Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odczepić, unieść, a następnie wyjąć pokrywkę.

Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywkę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

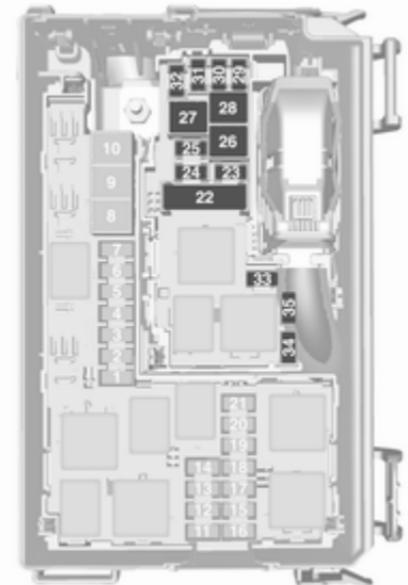


Nr Obwód

- 1 Rozrusznik
- 2 –
- 3 Filtr paliwa / Chłodzenie
- 4 Sygnał dźwiękowy
- 5 Styk 30
- 6 Moduł sterujący silnika / Moduł sterujący skrzyni biegów
- 7 Światła przeciwmgielne
- 8 Chłodzenie silnika
- 9 Chłodzenie silnika
- 10 Pompa próżniowa
- 11 Zapłon / Podgrzewanie wstępne silnika
- 12 Poziomowanie reflektorów
- 13 Klimatyzacja / Zacisk 15
- 14 Moduł sterujący skrzyni biegów
- 15 Światło drogowe (prawe)
- 16 Światło drogowe (lewe)
- 17 Moduł sterujący silnika
- 18 Moduł sterujący silnika / Zacisk 15
- 19 Poduszka powietrzna

Nr Obwód

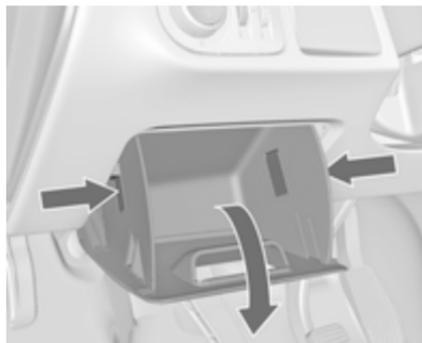
- 20 Moduł sterujący silnika
- 21 Moduł sterujący silnika / Zacisk 87



Nr Obwód

- 22 Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- 23 Zestaw do naprawy opon
- 24 Pompa paliwa
- 25 Układ ABS
- 26 Ogrzewanie tylnej szyby
- 27 Układ ABS
- 28 Wentylator kabiny
- 29 Zapalniczka
- 30 Klimatyzacja
- 31 Szyba sterowana elektrycznie w lewych drzwiach przednich
- 32 Szyba sterowana elektrycznie w prawych drzwiach przednich
- 33 Podgrzewanie lusterek
- 34 Układ ABS
- 35 Poduszka powietrzna

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

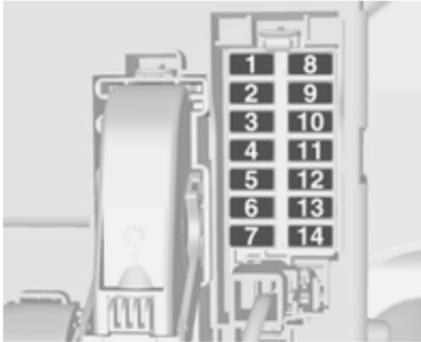


W pojazdach z kierownicą po lewej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem w desce rozdzielczej.

Otworzyć schówek, ścisnąć elementy blokujące, opuścić i wyjąć schówek.



W samochodach z kierownicą po prawej stronie skrzynka ta znajduje się za osłoną w drugim ze schowków deski rozdzielczej, pociągnąć pokrywę w górę i wyjąć ją.



Nr Obwód

- 1 Radioodtwarzacz
- 2 Wyświetlacz/Wskaźniki i przyrządy/Telefon
- 3 Radioodtwarzacz
- 4 Wyłącznik zapłonu / Immobilizer
- 5 Spryskiwacz przedniej szyby / Spryskiwacz tylnej szyby
- 6 Centralny zamek / Kłapa tylna
- 7 Centralny zamek
- 8 Wyświetlacz/Wskaźniki i przyrządy/Telefon
- 9 Podgrzewane koło kierownicy

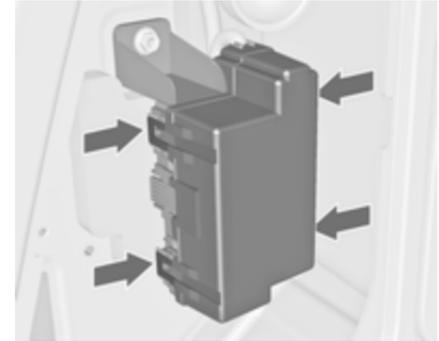
Nr Obwód

- 10 Odblokowanie lewych tylnych drzwi
- 11 Odblokowanie prawych tylnych drzwi
- 12 Oświetlenie wnętrza
- 13 Czujnik deszczu/Lusterko wewnętrzne/Lusterka zewnętrzne
- 14 –

Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej



Skrzynka bezpieczników za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej. Zdjąć osłonę.



Odblokować cztery zaczepy i zdjąć osłonę.



Nr Obwód

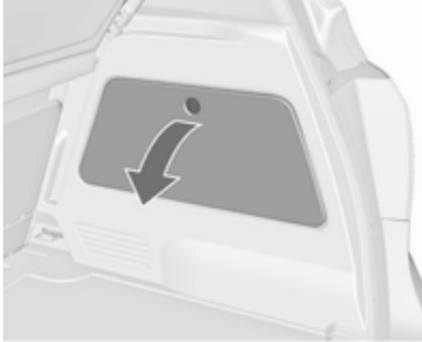
- 1 System adaptacyjnego oświetlenia drogi
- 2 –
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 Prawa tylna szyba otwierana elektrycznie
- 7 System adaptacyjnego oświetlenia drogi
- 8 Moduł sterujący przyczepy / Złącze przyczepy
- 9 Podparcie lędźwiowe lewego fotela
- 10 Lewa tylna szyba otwierana elektrycznie
- 11 Układ ułatwiający parkowanie
- 12 Roleta przeciwsłoneczna sterowana elektrycznie
- 13 –
- 14 Podgrzewanie przednich foteli
- 15 Moduł sterujący przyczepy

Nr Obwód

- 16 Podparcie lędźwiowe prawego fotela
- 17 –

Narzędzia samochodowe

Narzędzia



W celu otwarcia schowka należy odblokować i otworzyć osłonę lub – w zależności od wersji – unieść osłonę podłogową.

Samochody z zestawem do naprawy opon



Wersja 1: Narzędzia samochodowe wraz z zestawem do naprawy opon znajdują się w schowku z prawej strony w przestrzeni bagażowej.



Wersja 2: Narzędzia samochodowe wraz z zestawem do naprawy opon znajdują się w schowku pod osłoną podłogową w przestrzeni bagażowej.

Samochody z kołem zapasowym



Podnośnik i narzędzia samochodowe znajdują się we wnętrze koła zapasowego w przestrzeni bagażowej.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7°C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy

przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Oznaczenia opon

np. **195/65 R 15 91 H**

195 : szerokość opony w mm

65 : wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

R : konstrukcja opony: radialna

RF : typ: run-flat

15 : średnica koła w calach

91 : wskaźnik nośności opony, np. wartość 91 odpowiada nośności 615 kg

H : symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Wybrać oponę odpowiednią do prędkości maksymalnej pojazdu.

Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej z kierowcą (75 kg) i ładunkiem 125 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie prędkości maksymalnej samochodu.

Osiągi ⇨ 256.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać tak, aby obracały się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów jest wskazywany przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż. Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym. Dotyczy to także wersji samochodu z układem monitorowania ciśnienia w oponach. Odkręcić kapturek zaworu.



Ciśnienie w oponach ⇨ 260.

Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na ramie prawych drzwi podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Ciśnienie powietrza w oponach jest różne i zależy od wielu czynników. W celu uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponach należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustalić kod identyfikacyjny silnika. Dane techniczne silnika ⇨ 254.
2. Zidentyfikować odpowiednią oponę.

Tabele z ciśnieniami powietrza w oponach zawierają wszystkie możliwe kombinacje opon ⇨ 260.

Typy opon zatwierdzone dla pojazdu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrzznego uszkodzenia skutującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

⚠ Ostrzeżenie

Dla określonych opon ciśnienie zalecane w tabeli ciśnień w oponach może być większe od maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie.

Jeśli w samochodzie z układem monitorowania ciśnienia w oponach wymagane jest zwiększenie lub zmniejszenie ciśnienia, najpierw należy wyłączyć zapłon.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się. Wartości ciśnienia podane na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon w stanie zimnym, czyli o temperaturze 20 °C.

Wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia o blisko 10 kPa. Należy uwzględnić ten fakt podczas sprawdzania rozgrzanych opon.

Wartości ciśnienia opon pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy są ciśnieniami rzeczywistymi. Gdy opona ostygnie, wyświetlana wartość zmniejszy się, co nie sygnalizuje ulatniania się powietrza.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Układ monitorowania ciśnienia w oponach raz na minutę kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech kołach po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

Przeostroga

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę tylko o zbyt niskim ciśnieniu powietrza i nie zastępuje regularnej obsługi opon przez kierowcę.

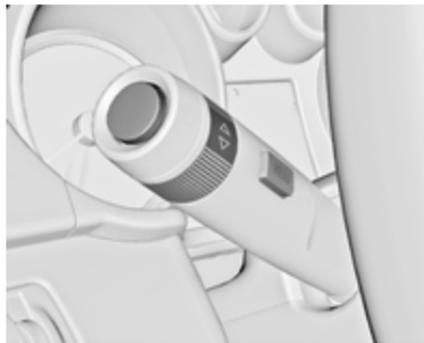
Aby układ działał prawidłowo, wszystkie koła muszą być wyposażone w czujnik ciśnienia, a ciśnienie we wszystkich oponach musi być zgodne z zaleceniami.

Uwaga

W krajach, w których przepisy wymagają układu monitorowania ciśnienia w oponach, używanie kół bez czujników ciśnienia spowoduje unieważnienie homologacji pojazdu.

Bieżące ciśnienia w oponach można sprawdzić, korzystając z wyświetlacza informacyjnego kierowcy, menu **Menu informacji o pojeździe**.

Wyboru menu dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



Nacisnąć **MENU**, aby wybrać **Menu informacji o pojeździe** .



Wybrać układ monitorowania ciśnienia w oponach, obracając pokrętko.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat informujący o stanie układu oraz ostrzeżenia dotyczące ciśnienia, przy czym na wizualizacji wskazywana jest odpowiednia opona.

Przy wyświetlaniu ostrzeżeń układ uwzględni temperaturę opon.

Zależność od temperatury ⇨ 219.



Wykrycie niskiego ciśnienia w oponach jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną  ⇨ 107.

W przypadku zapalenia się lampki  należy zatrzymać się jak najszybciej i napompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia ⇨ 260.

Jeśli lampka  miga przez 60-90 sekund, a następnie świeci światłem ciągłym, oznacza to, że w układzie wystąpiła usterka. Należy zwrócić się do warsztatu.

Po napompowaniu opon może być konieczne przejechanie pewnej odległości w celu zaktualizowania wartości ciśnienia w oponach na

wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. W tym czasie może się zapalić lampka (U).

Jeśli lampka (U) zapali się w niskiej temperaturze i zgaśnie po przejechaniu pewnej odległości, może to świadczyć o obniżaniu się ciśnienia w oponach. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 115.

Przed regulacją ciśnienia w oponie należy wyłączyć zapłon.

Montować wyłącznie koła wyposażone w czujnik ciśnienia, gdyż w przeciwnym razie ciśnienie w oponach nie będzie wyświetlane i przez cały czas będzie się świecić lampka (U).

Dojazdowe koło zapasowe nie jest wyposażone w czujnik ciśnienia. Dla tych kół układ monitorowania ciśnienia w oponach jest wyłączony. Lampka kontrolna (U) świeci. Układ pozostaje włączony dla pozostałych trzech kół.

Zastosowanie dostępnego w handlu szczeliwa wypełniającego przebitą oponę może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu. Zaleca się stosowanie rozwiązań dopuszczonych przez producenta.

Korzystanie z urządzeń elektronicznych lub przebywanie w pobliżu instalacji wykorzystujących fale radiowe o podobnych częstotliwościach może zakłócać działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.

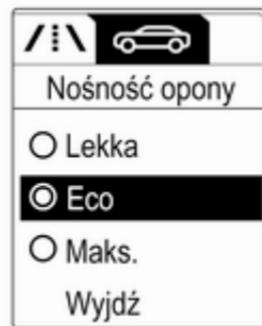
Po każdej wymianie opon trzeba wymontować i przeprowadzić serwis czujników układu monitorowania ciśnienia w oponach. W przypadku czujników przykręcanych należy wymienić rdzeń zaworu i pierścień uszczelniający. W przypadku czujników przypinanych należy wymienić kompletny zawór.

Stan obciążenia samochodu

Dostosować ciśnienie powietrza w oponach do obciążenia zgodnie z wartościami podanymi na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach ⇨ 260,

a następnie wybrać odpowiednie ustawienie w menu **Nośność opony** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, **Menu informacji o pojeździe** ⇨ 109. Ustawienie to jest używane do wyświetlania ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach.

Menu **Nośność opony** pojawia się tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu i jest włączony hamulec postojowy. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.



Wybrać pozycję:

- **Lekka** dla ciśnienia komfortowego i maksymalnie 3 osób w samochodzie.
- **Eco** dla ciśnienia ekonomicznego i maksymalnie 3 osób w samochodzie.
- **Maks.** w przypadku pełnego obciążenia samochodu.

Procedura dopasowania czujników ciśnienia w oponach

Każdy czujnik ciśnienia ma unikatowy kod identyfikacyjny. Po przełożeniu kół w pojeździe, wymianie kompletu kół lub wymianie jednego lub kilku czujników ciśnienia w oponach należy dopasować kod identyfikacyjny do nowej pozycji koła. Procedurę dopasowania czujników ciśnienia w oponach należy także przeprowadzić po zastąpieniu koła zapasowego zwykłym kołem wyposażonym w czujnik ciśnienia. Lampka ostrzegawcza (⚠) powinna zgasnąć, a komunikat lub kod ostrzegawczy powinien zniknąć przy następnym cyklu zapłonowym.

Czujniki dopasowuje się do położenia kół za pomocą przyrządu do kalibracji w następującej kolejności: przednie lewe koło, przednie prawe koło, tylne prawe koło i tylne lewe koło. Kierunkowskaz dla aktualnie aktywnej pozycji pozostaje włączony do czasu dopasowania czujnika.

Skontaktować się z warsztatem w celu przeprowadzenia czynności serwisowych lub dokonania zakupu przyrządu do kalibracji. Dopasowanie pierwszego koła trwa dwie minuty, a cała procedura dopasowania wszystkich czterech kół – pięć minut. W razie przekroczenia tego czasu proces dopasowania kończy się i należy go rozpocząć od początku.

Procedura dopasowania czujników ciśnienia w oponach jest następująca:

1. Włączyć hamulec postojowy.
2. Włączyć zapłon.
3. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: wybrać bieg neutralny.

4. Nacisnąć przycisk **MENU** na dźwigni kierunkowskazów, aby wybrać **Menu informacji o pojeździe** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.
5. Za pomocą pokrętki przejść do menu układu monitorowania ciśnienia w oponach.
6. Nacisnąć **SET/CLR**, aby rozpocząć procedurę dopasowania czujników. Powinien zostać wyświetlony komunikat z prośbą o potwierdzenie procedury.
7. Nacisnąć ponownie **SET/CLR**, aby potwierdzić wybór. Sygnał dźwiękowy włącza się dwa razy w celu potwierdzenia, że odbiornik znajduje się w trybie kalibracji.
8. Zacząć od przedniego lewego koła.
9. Oprzeć przyrząd do kalibracji o bok opony, przy zaworku. Następnie nacisnąć przycisk, aby uaktywnić czujnik ciśnienia w oponie. Krótki sygnał dźwiękowy i

mignięcie wszystkich kierunkowskazów potwierdza, że kod identyfikacyjny czujnika został dopasowany do danego koła z oponą.

- Przejsć do przedniego prawego koła i powtórzyć procedurę opisaną w punkcie 9.
- Przejsć do tylnego prawego koła i powtórzyć procedurę opisaną w punkcie 9.
- Przejsć do tylnego lewego koła i powtórzyć procedurę opisaną w punkcie 9. Dwa razy włącza się sygnał dźwiękowy, sygnalizując dopasowanie kodu identyfikacyjnego czujnika do tylnego lewego koła. Procedura dopasowania czujników ciśnienia w oponach nie jest już aktywna.
- Wyłączyć zapłon.

- Napompować wszystkie cztery opony do zalecanego ciśnienia podanego na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach.
- Upewnić się, że stan obciążenia opon jest ustawiony zgodnie z wybranym ciśnieniem ↻ 109.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.



Minimalna głębokość bieżnika dopuszczalna przez przepisy (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy wysokość bieżnika zrówna się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie zużywają się bardziej niż tylne, należy je co pewien czas zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się, nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opony i koła

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zająć konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego, zmiany standardowych ciśnień i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy także zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką.

⚠ Ostrzeżenie

Zamontowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Oslony ozdobne kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Oslony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Obręcze stalowe: Jeśli używane są śruby zabezpieczające koła, nie należy zakładać osłon ozdobnych kół.

Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać wyłącznie na opony o rozmiarze 195/65 R15, 205/55 R16 oraz 225/45 R17.

Łańcuchów nie wolno zakładać na koła z oponami o rozmiarach 225/40 R18.

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń znajdujących się w pobliżu obręczy koła.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Zestaw do naprawy opon jest przechowywany w przestrzeni bagażowej.

W zależności od wyposażenia zestaw do naprawy opon znajduje się w schowku w prawej ścianie lub w schowku pod osłoną podłogową.

Pojazdy z zestawem do naprawy opon w bocznej ścianie



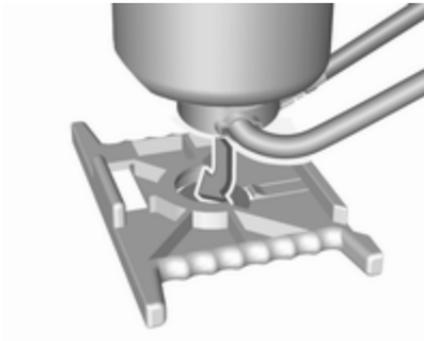
W celu otwarcia schowka, odblokować i otworzyć osłonę.



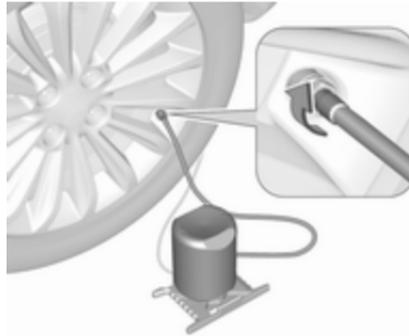
1. Wyjąć ze schowka pojemnik ze szczeliwem i wspornik z węzłem.



2. Odłączyć wąż od wspornika i przykręcić do pojemnika ze szczeliwem.

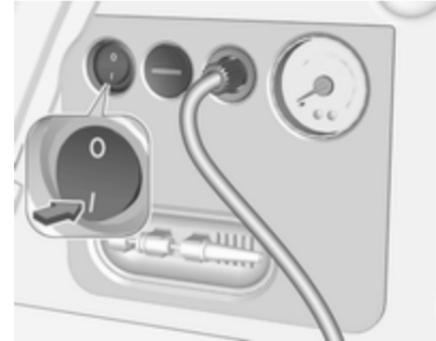


3. Umieścić pojemnik ze szczeliwem na wsporniku. Uważać, aby pojemnik się nie przewrócił.



4. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.
5. Nakręcić na zawór końcówkę węża gumowego do pompowania opony.
6. Przykręcić wąż do końcówki sprężarki.
7. Włączyć zapłon.

Aby uniknąć rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.



8. Nacisnąć wyłącznik na sprężarce. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
9. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.
10. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony rozpocznie się jej pompowanie.
11. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut. Ciśnienie w oponach \approx 260. Po osiągnięciu właściwego ciśnienia ponownie

nacisnąć wyłącznik, aby wyłączyć sprężarkę.

Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przenieść samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Zmniejszyć nadmierne ciśnienie w oponach, naciskając **—**.

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

12. Wcisnąć zaczep na uchwycie w celu wyjęcia z niego pojemnika ze szczeliwem. Nakręcić końcówkę węża wypełniającego na wolne złącze butelki ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływowi szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

13. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.
14. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.
15. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po 10 minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony i sprężarki.

Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 1,3 bara, należy dopompować koło, aby uzyskać właściwą wartość ciśnienia. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

16. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Pojazdy z zestawem do naprawy opon pod osłoną podłogową



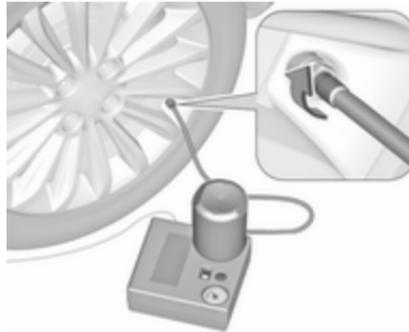
1. Wyjąć zestaw do naprawy opon ze schowka.
2. Wyjąć sprężarkę.



3. Wyjąć kabel zasilający i przewód elastyczny powietrza ze schowka znajdującego się pod spodem sprężarki.



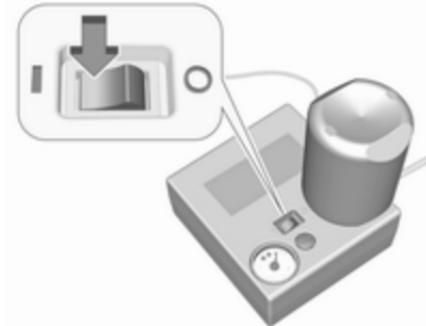
4. Dokręcić przewód powietrza do złącza na pojemniku ze szczeliwem.
 5. Umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie na sprężarce.
 Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.



6. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.
 7. Nakręcić na zawór opony końcówkę przewodu do pompowania opony.
 8. Przełącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu O.

9. Podłączyć wtyczkę zasilającą sprężarki do gniazdka zasilania lub do gniazdka zapalniczki.

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.



10. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
 11. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.

12. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony rozpocznie się jej pompowanie.
13. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut. Ciśnienie w oponach ⇨ 260. Po osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.



Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przenieść samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli

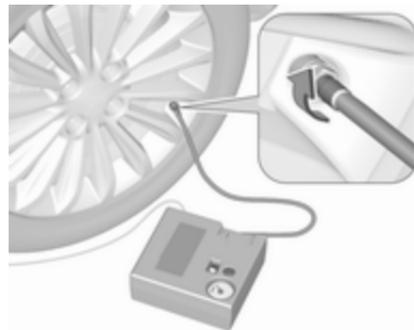
nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony, korzystając z przycisku znajdującego się nad wskaźnikiem ciśnienia.

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

14. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Wcisnąć zaczep na uchwycie w celu wyjęcia z niego pojemnika ze szczeliwem. Nakręcić końcówkę węży wypełniającego na wolne złącze butelki ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływowi szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.
15. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.
16. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.

17. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po 10 minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węży sprężarki bezpośrednio na zawór opony i sprężarki.



Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 1,3 bara, należy dopompować koło, aby uzyskać właściwą wartość ciśnienia. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

18. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Informacje ogólne

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarsza się charakterystyka jazdy, należy ją jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzej się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Dołączone adaptory mogą być używane do pompowania innych przedmiotów, np. piłek, materacy, łódek itp. Znajdują się pod sprężarką. Aby wyjąć adapter, wkręcić przewód elastyczny powietrza od sprężarki i pociągnąć.

Zmiana koła

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon ⇨ 226.

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.

- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe ⇨ 234.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebiecia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Podnośnik nie wymaga konserwacji.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.

- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed wkręceniem śrub kół należy je wyczyścić i pokryć ich węższą część cienką warstwą powszechnie dostępnego smaru.

⚠ Ostrzeżenie

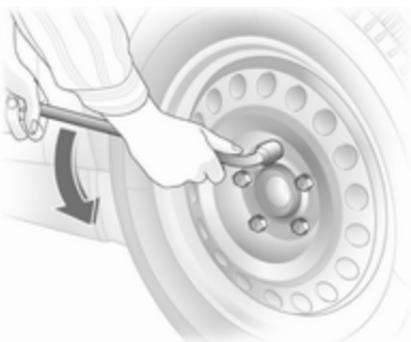
Nie smarować gwintów śrub kół.

1. Zdjąć osłonę koła.

W przypadku kół z osłonami ozdobnymi, przez które widać śruby: osłony nie trzeba zdejmować. Nie należy zdejmować pierścieni ustalających ze śrub koła.

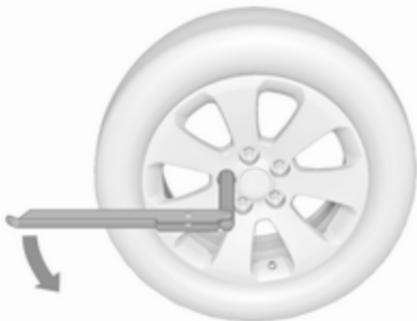
Obręcze kół ze stopów metali lekkich: Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki śrub koła. Zabezpieczyć obręcz koła, umieszczając pomiędzy nią a śrubokrętem kawałek miękkiej tkaniny.

2. Wersja 1:



Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i poluzować ją o pół obrotu.

Wersja 2:



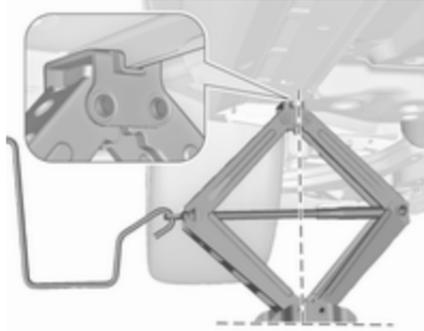
Rozłożyć i zamocować klucz do kół kolejno na każdej śrubie i poluzować ją o pół obrotu.

Koła mogą być zabezpieczone przez specjalne śruby mocujące. Aby poluzować te specjalne śruby, przed użyciem klucza do kół należy zamocować adapter na łbie śruby. Element ten znajduje się w schowku w desce rozdzielczej.



3. Upewnić się, że podnośnik znajduje się w jednym z prawidłowych punktów podparcia.

4. Wersja 1:

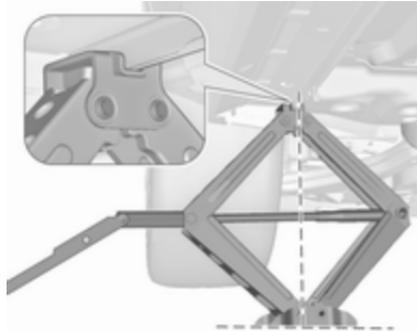


Ustawić podnośnik na wymaganą wysokość. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



Podłączyć korbkę do prawidłowo ustawionego podnośnika i obracać korbką, aż koło uniesie się z podłoża.

Wersja 2:

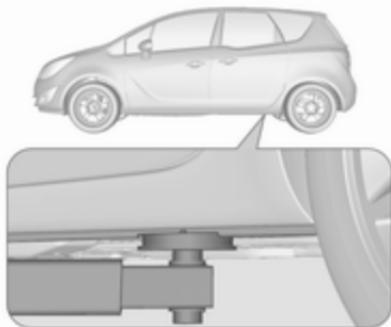


Podłączyć klucz do kół i upewniwszy się, że podnośnik jest właściwie ustawiony, obracać kluczem, aż koło uniesie się z podłoża.

5. Wykręcić śruby koła.
6. Zmienić koło.
7. Wkręcić śruby koła.
8. Opuścić samochód.

9. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i dokręcić ją. Śruby należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 110 Nm.
 10. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.
Założyć kapturki śrub koła.
 11. Schować zmienione koło ⇨ 234, narzędzia samochodowe ⇨ 217 i adapter do śrub mocujących koła ⇨ 65.
 12. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania śrub koła.
- Uszkodzoną oponę należy wymienić na nową lub naprawić.

Punkt podparcia podnośnika



Położenie tylnego ramienia podnośnika na podwoziu.



Położenie przedniego ramienia podnośnika na podwoziu.

Koło zapasowe

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon.

W przypadku montowania koła zapasowego innego od pozostałych kół, koło takie może być klasyfikowane jako dojazdowe koło zapasowe i objęte odpowiednimi ograniczeniami prędkości, nawet jeśli nie są one podane na żadnej naklejce. Aby sprawdzić ograniczenie prędkości dla koła, należy zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Obroż koła zapasowego jest wykonana ze stali.

Przeostoga

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na

właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.



Koło zapasowe znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną podłogową. Jest unieruchomione za pomocą nakrętki motylkowej.

Wnęka na koło zapasowe nie została zaprojektowana z myślą o wszystkich dozwolonych rozmiarach opon. Jeśli koło szersze niż koło zapasowe musi zostać schowane w przestrzeni bagażowej, wymagane jest jego

zabezpieczenie pasem lub – w zależności od wersji pojazdu – elementem przedłużającym.

Mocowanie wymienionego koła w przestrzeni bagażowej przy użyciu pasa

Użyć pasa znajdującego się w skrzynce z narzędziami. Narzędzia samochodowe ⇨ 217.

- Umieścić koło na podłodze przestrzeni bagażowej blisko jednej ze ścian bagażnika.



- Przełożyć koniec pasa z pętlą przez przedni zaczep stabilizacyjny po wybranej stronie.

- Przełożyć koniec pasa z hakiem przez pętlę i pociągnąć aż do silnego zamocowania pasa do zaczepu stabilizacyjnego.



- Przełożyć pas przez ramiona koła, jak pokazano na rysunku.
- Zamocować hak do tylnego zaczepu stabilizacyjnego.
- Naprężyć i zabezpieczyć pas za pomocą sprzączki.

Mocowanie wymienionego koła we wnęce na koło zapasowe przy użyciu elementu przedłużającego

Użyć elementu przedłużającego znajdującego się w skrzynce z narzędziami. Narzędzia samochodowe ⇨ 217.

- Odkręcić nakrętkę skrzydełkową w lewo i wyjąć dojazdowe koło zapasowe.



- Wyjąć element przedłużający ze skrzynki z narzędziami i wkręcić go na śrubę.
- Schować uszkodzone koło i zabezpieczyć je, dokręcając nakrętkę skrzydełkową w prawo.

Na wystającym kole można umieścić płytę podłogi.

Po wymianie lub naprawie uszkodzonego koła, przed zamocowaniem we wnęce koła zapasowego należy wymontować element przedłużający.

⚠ Ostrzeżenie

Przechowywanie nieodpowiednio zabezpieczonego podnośnika, koła samochodowego lub innego wyposażenia w przestrzeni bagażowej może być przyczyną obrażeń ciała. W trakcie gwałtownego hamowania lub kolizji niezabezpieczone przedmioty mogą uderzyć pasażera.

Podnośnik i narzędzia zawsze przechowywać w odpowiednich schowkach i zabezpieczać je przed przemieszczaniem.

Uszkodzone koło samochodowe zawsze umieszczać w przestrzeni bagażowej i zabezpieczać je pasem lub, jeśli można koło

umieścić we wnęce koła zapasowego, nakrętką skrzydełkową.

Dojazdowe koło zapasowe

Przeostrog

Założenie dojazdowego koła zapasowego może zmienić właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Dopuszczalna prędkość maksymalna podana na naklejce znajdującej się na dojazdowym kole zapasowym jest ważna tylko w przypadku koła o takim samym rozmiarze jak montowane fabrycznie.

W przypadku ujścia powietrza z opony tylnej w trakcie holowania innego pojazdu należy zamontować koło dojazdowe z przodu, zaś pełną oponę na kole tylnym.

Łańcuchy na koła ⇨ 225.

Koło zapasowe z oponą kierunkową

Jeśli to możliwe, opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol. (np. strzałkę), znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Zlecić możliwie jak najszybszą naprawę opony lub wymianę opony na nową i zamontować koło z nową/naprawioną oponą zamiast koła zapasowego.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

W razie rozładowania akumulatora pojazdu silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

⚠ Ostrzeżenie

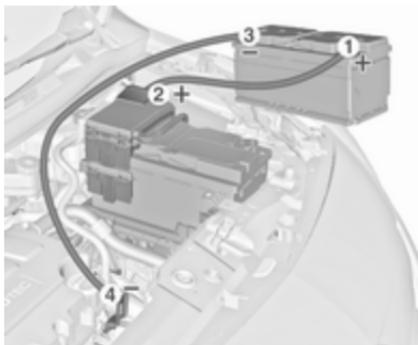
Unikać styczności akumulatora z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskieł.
- Rozładowany akumulator może zamarznąć nawet przy temperaturze zewnętrznej 0 °C. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem pojazdu zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie

może być dużo mniejsza od pojemności akumulatora rozładowanego.

- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm² (25 mm² w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od samochodowej instalacji elektrycznej.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochodu nie powinny się stykać.

- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie P.
- Otworzyć osłonę bieguna dodatniego na obydwu akumulatorach.



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.

3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do punktu styku z masą samochodu, np. do kadłuba silnika lub do połączenia śrubowego któregoś z elementów zawieszenia silnika. Miejsce podłączenia powinno znajdować się jak najdalej od rozładowanego akumulatora, jednak nie bliżej niż w odległości 60 cm.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczeły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.

3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. 3 minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

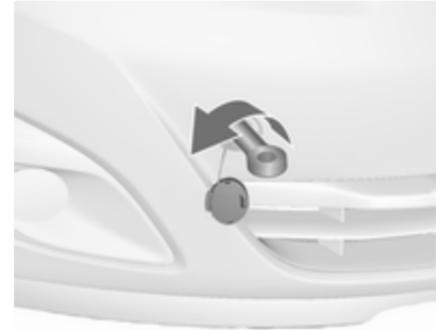
Holowanie

Holowanie samochodu



Podważyć zaślepkę od dołu i wyjąć ją, ciągnąc w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↪ 217.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przeostroga

Gdy tylne siedzenia są zajęte przez pasażerów, aktywować blokady dziecięce w obu tylnych drzwiach. Blokada dziecięca drzwi ⇨ 26.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

Przeostroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy, z prędkością jazdy nieprzekraczającą 80 km/h i nie dalej niż na odległość 100 km. W innym przypadku lub w razie uszkodzenia przekładni przednia oś samochodu musi być podniesiona.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

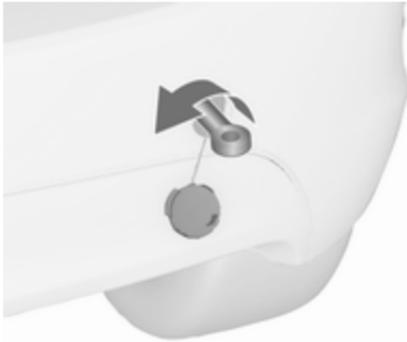
Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Zamocować osłonę od dołu i docisnąć.

Holowanie innego pojazdu

Odłączyć osłonę u dołu, a następnie ściągnąć w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 217.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zacześcić linę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przeostroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Zamocować osłonę od dołu i docisnąć.

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie

szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Oczyścić obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Przeostroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od 4 do 9.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne

zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Przy czyszczeniu tylnej szyby od wewnątrz zawsze wycierać ją równoległe do elementów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać

do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, usunąć zanieczyszczenia z piór miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb. Dodatkowo z szyby należy zawsze usuwać wszelkie zabrudzenia, takie jak wosk, pozostałości owadów itp.

Resztki lodu, zanieczyszczenia oraz ciągła praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenie, a nawet zniszczenie piór.

Szyberdach

Do czyszczenia nie używać rozpuszczalników ani materiałów ściernych, paliw, środków żrących (np. środków do czyszczenia lakieru, roztworów zawierających aceton itp.), substancji kwasowych lub silnie zasadowych albo środków do szorowania. Na środkową część szyberdachu nie nanosić wosku ani środków do polerowania.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczone warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Instalacja gazu płynnego

Niebezpieczeństwo

Gaz płynny jest cięższy od powietrza i może gromadzić się w najniższych położonych punktach.

Zachować ostrożność podczas wykonywania prac w kanale pod pojazdem.

Do prac lakierniczych oraz gdy używana jest komora suszarnicza o temperaturze powyżej 60 °C, zbiornik gazu płynnego trzeba wymontować.

Nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji instalacji gazu płynnego.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Tylny system transportowy

Tylny system transportowy należy oczyścić myjką parową lub wysokociśnieniową przynajmniej raz w roku.

Od czasu do czasu rozłożyć tylny system transportowy, jeżeli nie jest używany regularnie, szczególnie zimą.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Zestaw wskaźników i wyświetlacze należy czyścić wyłącznie miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby użyć rozcieńzonego wodnego roztworu mydła.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przeostoga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wsztytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne	245
Informacje dotyczące czynności serwisowych	245
Zalecane płyny, środki smarne i części	246
Zalecane płyny i środki smarne	246

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 98.

Częstotliwość przeglądów serwisowych w Europie

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub co jeden rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Krótszy okres międzyprzeładowy obowiązuje w przypadku eksploatacji w trudnych warunkach jazdy, np. dla taksówek i samochodów policyjnych.

Europejski harmonogram przeglądów obowiązuje dla następujących krajów:

Andora, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Grenlandia, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Macedonia, Malta, Monako, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Serbia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 98.

Częstotliwość przeglądów serwisowych poza Europą

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 15 000 km lub co jeden rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Ten harmonogram obowiązuje w krajach niewymienionych na liście krajów objętych europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 98.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętką stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Częstotliwość wymiany, wskaźnik zużycia oleju silnikowego

Częstotliwość czynności serwisowych jest uzależniona od kilku parametrów powiązanych ze sposobem eksploatacji.

Wskazania wyświetlacza serwisowego informują, kiedy należy wymienić olej silnikowy.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 98.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji.

Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju gwarantuje np. czystość podzespołów silnika,

ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Dexos to najnowsza specyfikacja jakościowa oleju silnikowego, zapewniająca optymalną ochronę silnikom benzynowym i wysokoprężnym. W razie braku dostępności należy stosować inne oleje silnikowe o jakości określonej poniżej. Zalecenia dotyczące silników benzynowych obowiązują również w przypadku jednostek napędzanych sprężanym gazem ziemnym (CNG), autogazem (LPG) i etanolem (E85).

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 251.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie oleju klasy zaledwie ACEA A1/B1 lub A5/B5 jest surowo wzbronione, ponieważ w dłuższej perspektywie w określonych warunkach eksploatacyjnych mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 251.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 251.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC) z dodatkiem środka niskokrzepliwego, wyprodukowany w oparciu o technologię kwasów organicznych i dopuszczony do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym, który zapewnia doskonałą ochronę przed korozją oraz ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28 °C. W krajach północnych, gdzie występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37 °C. Takie stężenie płynu należy utrzymywać przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed

niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu	249
Numer identyfikacyjny pojazdu	249
Tabliczka identyfikacyjna	250
Identyfikacja silnika	250
Dane pojazdu	251
Zalecane płyny i środki smarne	251
Dane techniczne silnika	254
Osiągi	256
Masa pojazdu	257
Wymiary pojazdu	258
Pojemności	259
Ciśnienie w oponach	260

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu

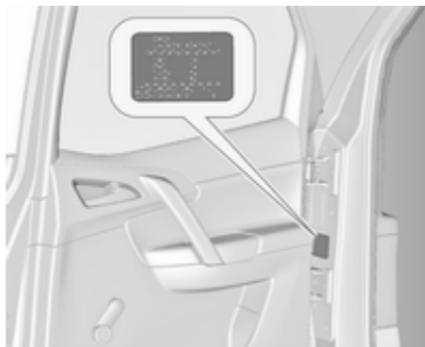


Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybitny na tabliczce znamionowej na płycie podłogowej, pod osłoną podłogową. Jest widoczny po ściągnięciu osłony.

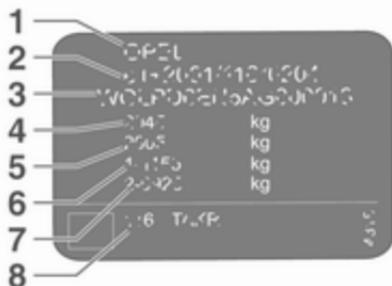


Numer identyfikacyjny pojazdu może być również wybitny na desce rozdzielczej (jest widoczny przez szybę przednią) lub w przedziale silnika na prawym panelu nadwozia.

Tabliczka identyfikacyjna



Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie prawych drzwi tylnych lub przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

- 1 : producent
- 2 : numer homologacji typu pojazdu
- 3 : numer identyfikacyjny pojazdu
- 4 : dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
- 5 : dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
- 6 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
- 7 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
- 8 : dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Na przykład przy maksymalnym obciążeniu osi przedniej obciążenie osi tylnej może być równe masie całkowitej pojazdu pomniejszonej o obciążenie osi przedniej.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian. Dane zamieszczone w dowodzie

rejestracyjnym samochodowi mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Identyfikacja silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika. Dane techniczne silnika ⇨ 254.

W celu zidentyfikowania danego silnika należy sprawdzić jego moc w dołączonym do pojazdu Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Świadectwo zgodności zawiera kod identyfikacyjny silnika, natomiast inne publikacje krajowe mogą zawierać kod produkcyjny. Sprawdzić pojemność skokową i moc silnika w celu zidentyfikowania danej jednostki napędowej.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Harmonogram przeglądów serwisowych w Europie

Wymagana jakość oleju silnikowego

Wszystkie kraje europejskie objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ↻ 245

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej dexos nie są dostępne, w okresie między wymianami oleju można jeden raz użyć maks. 1 litra oleju silnikowego jakości ACEA C3.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Wszystkie kraje europejskie objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ↻ 245

Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Do -25 °C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

Harmonogram przeglądów serwisowych poza Europą

Wymagana jakość oleju silnikowego

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych
 ↻ 245

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
dexos 1 (jeśli jest dostępny)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos nie są dostępne, można użyć jednego z olejów o klasach wymienionych poniżej:

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych ↻ 245

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych
 ↻ 245

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

**Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych
↻ 245**

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	-
API SN Resource Conserving	✓	-

Klasy lepkości oleju silnikowego

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych ↻ 245

Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Do -25 °C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40
Do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ lub SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dozwolony, ale zaleca się stosowanie oleju klasy SAE 5W-30 lub SAE 5W-40 spełniającego wymagania specyfikacji jakościowej Dexos.

Dane techniczne silnika

Oznaczenie kodowe typu silnika	B14XER	B14NEL	B14NEL	B14NET
Oznaczenie handlowe	1.4	1.4	1.4 LPG	1.4
Kod produkcyjny	B14XER	B14NEL	B14NEL	B14NET
Pojemność skokowa [cm ³]	1398	1364	1364	1364
Moc silnika [kW]	74	88	88	103
przy obr./min	6000	4200-6000	4800-6000	4900-6000
Moment obrotowy [Nm]	130	175/200 ²⁾	175	200/220 ³⁾
przy obr./min	4000	1750-4800	1750-4800	1850-4900
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Gaz płynny/benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa [RON] ⁴⁾				
zalecana:	95	95	95	95
dopuszczalna:	98	98	98	98
dopuszczalna:	91	91	91	91
Dodatkowy rodzaj paliwa	–	–	Gaz płynny (LPG)	–

2) Z sześciobiegową skrzynią biegów.

3) Z funkcją maksymalnego doładowania „overboost”.

4) Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo przed wymaganiami podanymi dla konkretnego silnika.

Oznaczenie kodowe typu silnika	B16DTC	B16DTL	B16DTE	B16DTH
Oznaczenie handlowe	1.6	1.6	1.6	1.6
Kod produkcyjny	B16DTL	B16DTL	B16DTE	B16DTH
Pojemność skokowa [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Moc silnika [kW]	70	81	81	100
przy obr./min	3500	3500	3500	3500-4000
Moment obrotowy [Nm]	280	300	300	320
przy obr./min	1500-1750	1750-2000	1750-2000	2000
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Oznaczenie kodowe typu silnika	A13DTC	A13DTE	A17DTI	
Oznaczenie handlowe	1.3	1.3	1.7	
Kod produkcyjny	A13DTC	A13DTE	A17DTI	
Pojemność skokowa [cm ³]	1248	1248	1686	
Moc silnika [kW]	55	70	81	
przy obr./min	4000	4000	3600	
Moment obrotowy [Nm]	180	180	280	
przy obr./min	1750-2500	1750-3500	2300	
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	

Osiągi

Silnik	B14XER	B14NEL	B14NEL LPG	B14NET
Prędkość maksymalna [km/h]				
Manualna skrzynia biegów	177	188	188	196
Automatyczna skrzynia biegów	–	185	–	193

Silnik	B16DTC	B16DTL	B16DTH	B16DTE
Prędkość maksymalna [km/h]				
Manualna skrzynia biegów	174	185	197	185
Automatyczna skrzynia biegów	–	–	–	–

Silnik	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Prędkość maksymalna [km/h]			
Manualna skrzynia biegów	160	168	–
Automatyczna skrzynia biegów	–	–	178

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	B14XER	1361/1376	–
	B14NEL LPG	1471/1486	–
	B14NEL	1393/1408	1471/1486
	B14NET	1393/1408	1471/1486
	B16DTC	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTE	1503/1518	–
	A13DTC	1393/1408	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTI	–	1503/1518

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu ↪ 84.

Wymiary pojazdu

	Meriva
Długość [mm]	4300
Szerokość bez lusterek zewnętrznych [mm]	1812
Szerokość z dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	1994
Wysokość (bez anteny) [mm]	1615
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	815
Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu tylnych foteli [mm]	1642
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	1038
Wysokość przestrzeni bagażowej [mm]	803
Wysokość otworu załadunkowego przestrzeni bagażowej [mm]	791
Rozstaw osi [mm]	2644
Średnica zawracania [m]	11,90

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	B14XER	B14NEL	B14NEL LPG	B14NET	A13DTC	A13DTE
wraz z filtrem [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,5
pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Silnik	B16DTC	B16DTL	B16DTH	B16DTE	A17DTI
wraz z filtrem [l]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,4
pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Zbiornik paliwa

Benzyna/olej napędowy, pojemność [l]	54
LPG, pojemność [l]	34

Ciśnienie w oponach

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
B14XER	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17, 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
B14NEL, B14NEL LPG	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
B14NET	205/55 R16, 225/45 R17 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A13DTC	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17, 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTE	195/65 R15, 205/55 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
B16DTC, B16DTL,	205/55 R16, 225/45 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
B16DTH	225/40 R18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
B16DTE	205/55 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A17DTI	205/55 R16, 225/45 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/40 R18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacje dla klienta

Informacje dotyczące klienta	262
Deklaracja zgodności	262
Naprawa powypadkowa	264
Uznanie autorstwa oprogramowania	264
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność	268
Rejestratory danych o zdarzeniach	268
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)	269

Informacje dotyczące klienta

Deklaracja zgodności

Radiowe urządzenia nadawcze

Niniejszy pojazd jest wyposażony w systemy, które nadają i/lub odbierają fale radiowe zgodnie z dyrektywą 1999/5/WE. Systemy te spełniają najważniejsze wymagania i inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/WE. Kopie oryginalnych deklaracji zgodności można pobrać z naszej witryny internetowej.

Podnośnik



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13576735

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM9727
GM 14337
GM95127
GMW15005
ISO TS 16949

Jacking
Standard Equipment Jack - Hardware Tests
Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rüsselsheim
T 0671 421 3811 / 0671 421 3 88 88
www.opel.de

Vertrauens- / Technik- / Qualitäts- / Sachverständigen- /
Ingenieur- / Abteilungsleiter /
Michael Lohschütz, Dr. Thomas Schäfer,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Weidner

Aufsichtsrat
Dieter J. Grottel (Vorsitzender)

Stitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Anlagenführungsnummer: 408 84152
Hinterlegungsamt für das Handelsregister

Tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności

Deklaracja zgodności z dyrektywą UE 2006/42/WE

Deklarujemy, że produkt:

Oznaczenie produktu: Podnośnik

Typ/numer części GM: 13576735

jest zgodny z wymogami dyrektywy 2006/42/WE.

Zastosowane normy techniczne:

GMN9737 : podnoszenie na podnośniku

GM 14337 : podnośnik wchodzący w skład wyposażenia standardowego – testy sprzętowe

GMN5127 : integralność pojazdu – podnoszenie za pomocą wciągnika lub podnośnika warsztatowego

GMW15005 : podnośnik i koło zapasowe wchodzące w skład wyposażenia standardowego – test pojazdu

ISO TS 16949 : systemy zarządzania jakością

Sygnatariusz jest upoważniony do przygotowania dokumentacji technicznej.

Rüsselsheim, 31 stycznia 2014 r.

podpisał

Hans-Peter Metzger

Menedżer ds. Zawieszenia i Konstrukcji, Grupa Inżynieryjna

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Naprawa powypadkowa

Grubość powłoki lakierniczej

W związku ze stosowaną technologią produkcji grubość powłoki lakierniczej może się zmieniać od 50 do 400 µm.

Dlatego też różnice w grubości powłoki lakierniczej nie stanowią o konieczności wykonania naprawy powypadkowej.

Uznanie autorstwa oprogramowania

Niektóre podzespoły systemu OnStar zawierają oprogramowanie libcurl i unzip oraz oprogramowanie innych firm. Poniżej zamieszczono informacje o prawach autorskich i licencjach do oprogramowania libcurl i unzip. Aby uzyskać informacje na temat oprogramowania innych firm, należy odwiedzić stronę <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tekst przetłumaczony znajduje się pod tekstem oryginalnym.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative

use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Informacja o prawach autorskich i zezwoleniach

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Niniejszym udziela się zezwolenia na używanie, kopiowanie, modyfikowanie oraz rozprowadzanie tego oprogramowania w dowolnym celu, odpłatnie lub nieodpłatnie, pod warunkiem umieszczenia we wszystkich jego kopiach powyższej informacji o prawach autorskich oraz niniejszego zezwolenia.

Oprogramowanie jest dostarczane „w stanie takim, w jakim się znajduje” bez jakiegokolwiek gwarancji wyraźnej

lub dorozumianej, w tym między innymi gwarancji przydatności handlowej, przydatności do określonego celu i nienaruszalności praw osób trzecich. Twórcy ani właściciele praw autorskich do oprogramowania w żadnym wypadku nie są odpowiedzialni za jakiegokolwiek roszczenia, szkody ani żadne inne zobowiązania, bez względu na podstawę roszczenia (warunki umowy, delikt czy inne), powstałe bezpośrednio lub pośrednio w wyniku użytkowania tego oprogramowania lub innych czynności z nim związanych.

O ile w niniejszej informacji nie wskazano inaczej, nazwa lub nazwisko właściciela praw autorskich nie będą wykorzystywane w reklamach lub w celu promowania sprzedaży, używania lub innego korzystania z Oprogramowania bez uprzedniego uzyskania pisemnego upoważnienia właściciela praw autorskich.

unzip

Poniżej zamieszczono wersję 2005-Feb-10 praw autorskich i licencji do Info-ZIP. Ostateczna wersja niniejszego tekstu powinna być zawsze dostępna pod adresem: <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dla celów niniejszych praw autorskich i licencji „Info-ZIP” oznacza następującą grupę osób:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Niniejsze oprogramowanie jest dostarczane „w stanie takim, w jakim się znajduje” bez jakiegokolwiek gwarancji wyraźnej lub dorozumianej. W żadnym wypadku Info-ZIP ani nikt pracujący na jego rzecz nie będzie ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, uboczne, szczególne lub wtórne wynikające z korzystania lub braku możliwości korzystania z niniejszego oprogramowania.

Udziela się zezwolenia wszystkim osobom na użytkowanie tego oprogramowania w dowolnym celu, w tym w aplikacjach komercyjnych, oraz na swobodne modyfikowanie i rozpowszechnianie go, z zastrzeżeniem następujących ograniczeń:

1. Redystrybucja kodu źródłowego musi odbywać się z zachowaniem powyższej informacji o prawach autorskich, definicji, wykluczenia odpowiedzialności oraz niniejszej listy warunków.
2. Redystrybucja kodu w postaci binarnej (skompilowane pliki wykonywalne) musi odbywać się

- z zachowaniem powyższej informacji o prawach autorskich, definicji, wykluczenia odpowiedzialności oraz niniejszej listy warunków w dokumentacji i/ lub innych materiałach dostarczanych w ramach dystrybucji. Jedynym wyjątkiem od tego warunku jest redystrybucja standardowego pliku binarnego UnZipSFX (w tym SFXWiz) jako części samorozpakowującego się archiwum, która jest dozwolona bez dołączania niniejszej licencji, pod warunkiem że standardowy baner SFX nie został usunięty z pliku binarnego ani wyłączony.
3. Zmienione wersje – w tym między innymi porty do nowych systemów operacyjnych, istniejące porty z nowymi interfejsami graficznymi oraz dynamiczne, współdzielone lub statyczne wersje bibliotek – muszą być wyraźnie oznakowane jako zmienione i nie mogą być nieprawdziwie przedstawiane jako oryginalne źródło. Takie zmienione wersje nie mogą też

być nieprawdziwie przedstawiane jako wydania Info-ZIP, w tym między innymi nie można na nich umieszczać etykiet z nazwą „Info-ZIP” (lub jakiegokolwiek jej odmianą, w tym między innymi z innym użyciem małych i dużych liter), „Pocket UnZip”, „WiZ” lub „MacZip” bez wyraźnej zgody Info-ZIP. Ponadto w przypadku zmienionych wersji nie wolno nieprawdziwie przedstawiać adresów e-mail Zip-Bugs lub Info-ZIP ani adresów URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP zachowuje prawo do używania nazw „Info-ZIP”, „Zip”, „UnZip”, „UnZipSFX”, „WiZ”, „Pocket UnZip”, „Pocket Zip” i „MacZip” do własnych wydań źródła i plików binarnych.

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

Moduły rejestrujące dane w pojeździe

Wiele podzespołów elektronicznych w tym pojeździe zawiera moduły rejestrujące tymczasowo lub trwale dane techniczne dotyczące stanu pojazdu, zdarzeń i występujących błędów. Powyższe informacje techniczne mają na celu dokumentowanie stanu części, modułów, systemów oraz środowiska pracy:

- warunki eksploatacji podzespołów systemów (np. poziomy napelnienia)
- komunikaty informujące o stanie pojazdu i jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów/prędkość obrotowa kół, zwalnianie, przyspieszenie boczne)

- nieprawidłowości i usterki w ważnych podzespołach systemów
- zachowania pojazdu w konkretnych sytuacjach na drodze (np. otwarcie poduszki powietrznej, działanie układu stabilizacji toru jazdy)
- parametry związane ze środowiskiem pracy (np. temperatura)

Dane te mają charakter wyłącznie techniczny i pomagają w zidentyfikowaniu i skorygowaniu błędów, a także w optymalizowaniu funkcji pojazdu.

Zarejestrowane dane nie umożliwiają odtworzenia trasy, jaką przebył pojazd.

Jeśli pojazd jest serwisowany (np. naprawy, prace serwisowe, naprawy gwarancyjne, zapewnianie jakości), pracownicy sieci serwisowej (w tym pracownicy producenta) mogą odczytać powyższe informacje techniczne z modułów rejestrujących dane dotyczące zdarzeń i błędów przy pomocy specjalnych przyrządów diagnostycznych. W razie potrzeby

warsztat wykonujący naprawę może udzielić bardziej szczegółowych informacji. Po usunięciu usterki dane są usuwane z modułu rejestrującego błędy lub trwale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu może mieć miejsce sytuacja, w której powyższe dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami (protokołem powypadkowym, uszkodzeniami pojazdu, zeznaniami świadków itp.) mogą zostać powiązane z konkretną osobą - w niektórych przypadkach z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione w umowie z klientem (np. lokalizacja pojazdu w sytuacjach nadzwyczajnych) umożliwiają przesyłanie określonych danych dotyczących pojazdu.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia RFID jest wykorzystywana w niektórych pojazdach np. do wykrywania spadku ciśnienia powietrza w oponach lub zabezpieczania układu zapłonowego. Identyfikacja RFID jest również stosowana w systemach zwiększających wygodę użytkownika pojazdu, np. w systemie zdalnego sterowania blokowaniem/ odblokowaniem drzwi i uruchamiania silnika oraz w instalowanych w pojazdach pilotach do obsługi bramy garażowej. Systemy oparte na technologii RFID zamontowane w pojazdach marki Opel nie wykorzystują ani nie rejestrują danych użytkownika, nie komunikują się też z innymi systemami firmy Opel zawierającymi dane użytkowników.

Indeks

A	
Adaptacyjne światła hamowania	166
Akcesoria i modyfikacje samochodu	192
Aktywne zagłówki	38
Akumulator pojazdu	198
Akumulator, uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	237
Apteczka pierwszej pomocy	83
Autoalarm	29
Automatyczna kontrola prędkości	109, 171
Automatyczna skrzynia biegów	162
Automatyczne blokowanie zamków	25, 109
Automatyczne sterowanie światłami	132
Automatycznie przyciemniane	32
Autostop	157
Awaria	239
B	
Bagażnik dachowy	84
Bezpieczniki	211
Blokada tylnych drzwi	26
Boczne poduszki powietrzne	56
C	
Centralny zamek	23
Ciągnięcie przyczepy	186
Ciśnienie oleju	107
Ciśnienie oleju silnikowego	107
Ciśnienie w oponach	219, 260
Czołowe poduszki powietrzne	55
Czynności kontrolne	193
Czynności serwisowe	151, 245
D	
Dach	36
Dane pojazdu	251
Dane samochodu	3
Dane techniczne	254
Dane techniczne silnika	254
Deklaracja zgodności	262
Deska rozdzielcza	10
Dmuchawa	143
Docieranie nowego samochodu	155
Drzwi	27
Dyszel holowniczy	185
Dźwignia zmiany biegów	163
E	
Elektroniczne programy jazdy	164
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji	106
Elektryczna regulacja	31
Elementy sterujące	88
Elementy sterujące na kierownicy	88
Elementy sterujące na kole kierownicy	88

F		I		Koła i opony 218	
Filtr cząstek stałych.....	161	Identyfikacja częstotliwości		Koło zapasowe	234
Filtr cząstek stałych przy silniku		radiowej (RFID).....	269	Komputer pokładowy	119
wysokoprężnym.....	106, 161	Identyfikacja silnika.....	250	Komunikat dotyczący napięcia	
Filtr przeciwpyłkowy	151	Immobilizer	30, 108	baterii	119
Fotele przednie.....	39	Informacje dotyczące czynności		Komunikaty pokazywane na	
Fotele tylne.....	44	serwisowych	245	wyświetlaczu	115
Foteliki dziecięce.....	59	Informacje dotyczące		Końcówka haka holowniczego... 187	
Foteliki dziecięce ISOFIX	64	przewożenia bagażu	84	Korzystanie z instrukcji obsługi	3
Funkcje układu oświetlenia.....	139	Informacje ogólne	185	Kratki nawiewu powietrza.....	150
G		Informacje praktyczne	154	Kurtynowe poduszki powietrzne .. 57	
Garażowanie samochodu.....	192	Instalacja elektryczna.....	211	L	
Gaz płynny.....	178	K		Lampka kontrolna pasa	
Gazy spalinowe	161	Kamera wsteczna	176	bezpieczeństwa	102
Gazy wydechowe.....	161	Karta pojazdu	21	Lampka kontrolna silnika	103
Głębokość bieżnika	224	Katalizator	162	Lampki do czytania	139
Gniazdko zasilania	94	Kierownica, podgrzewana.....	89	Lampki kontrolne.....	99
Graficzny wyświetlacz		Kierunkowskaz	102	Lampki ostrzegawcze.....	95
informacyjny, kolorowy		Kierunkowskaz przedni.....	201	Lampki w osłonach	
wyświetlacz informacyjny	113	Kierunkowskazy boczne	209	przeciwsłonecznych	139
H		Kierunkowskazy przednie	206	Liczba oktanowa.....	254
Hak holowniczy.....	185, 187	Kłapa tylna.....	27	Licznik przebiegu całkowitego	96
Hamulce	166, 197	Klimatyzacja sterowana		Licznik przebiegu dziennego	96
Hamulec postojowy.....	166, 167	elektronicznie	145	Lusterka składane	31
Hamulec postojowy sterowany		Kłosze lamp, zaparowanie.....	137	Lusterka wewnętrzne.....	32
elektrycznie.....	104, 167	Kluczyki	20	Lusterka zewnętrzne.....	31
Holowanie.....	185, 239	Kluczyki, ustawienia zapisywane. 22		Ł	
Holowanie innego pojazdu	240	Kluczyki, zamki.....	20	Łańcuchy na koła	225
Holowanie samochodu	239	Kod.....	115		

M

Manualna skrzynia biegów	166
Masa pojazdu	257
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	61

N

Nacisnąć pedał.....	104
Nadajnik zdalnego sterowania.....	21
Nagrzewnica dodatkowa	150
Naklejka poduszki powietrznej.....	52
Naprawa powypadkowa.....	264
Narzędzia	217
Narzędzia samochodowe.....	217
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	151
Niski poziom paliwa	107
Numer identyfikacyjny pojazdu ..	249

O

Obciążenie dachu.....	84
Obrotomierz	96
Odblokowanie zamków samochodu	6
Odcinanie dopływu paliwa	157
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego	200
Ograniczona moc silnika	108
Ogrzewanie	44
Ogrzewanie fotela.....	44

Ogrzewanie tylnej szyby	35
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	15
Okresowe włączanie klimatyzacji	151
Olej.....	194
Olej, silnik.....	246, 251
Olej silnikowy	194, 246, 251
OnStar.....	126
Opony zimowe	218
Opóźnione wyłączenie zasilania	155
Osiągi	256
Oslona przestrzeni bagażowej ...	79
Oslony ozdobne kół	225
Oslony przeciwsłoneczne	35
Ostrzeżenia akustyczne	118
Ostrzeżenie.....	118
Oświetlenie asekuracyjne	140
Oświetlenie konsoli środkowej .	139
Oświetlenie łuku drogi.....	135
Oświetlenie powitalne.....	139
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	210
Oświetlenie wejścia	139
Oświetlenie wnętrza.....	138, 211
Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga	4
Oznaczenia opon	218

P

Paliwo.....	178
Paliwo do silników benzynowych	178
Paliwo do silników wysokoprężnych	178
Parkowanie	19, 160
Pasy.....	48
Pasy bezpieczeństwa	8, 48
Personalizacja.....	122
Personalizacja ustawień	122
Pielęgnacja nadwozia	241
Pielęgnacja wizualna.....	241
Pielęgnacja wnętrza	244
Pierwsza pomoc.....	83
Płyn chłodzący	196
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepłowy.....	246
Płyn do spryskiwaczy	197
Płyn do wspomagania układu kierowniczego.....	196
Płyn hamulcowy	197
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy.....	246
Płyn niskokrzepłowy.....	196
Podgrzewane koło kierownicy	89
Podgrzewane lusterka	31
Podgrzewanie wstępne silnika ..	106
Podłokietnik.....	42, 46
Podnośnik samochodowy.....	217
Podświetlenie wskaźników	211
Poduszki powietrzne	52

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	102
Pojemności	259
Pokrywa silnika	194
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu	155
Popielniczkę	95
Poziomowanie reflektorów	133
Pozycja fotela	39
Prędkościomierz	95
Przebiecie opony.....	231
Przednie światła przeciwmgielne	136
Przedni schowek	67
Przełącznik rodzaju paliwa	97
Przełącznik świateł	131
Przerwa w dopływie prądu	165
Przestrzeń bagażowa	27, 78
Przyrządy.....	95
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	133
Q	
Quickheat.....	150
R	
Reflektory.....	131, 133
Reflektory halogenowe	201
Regulacja foteli	40
Regulacja foteli przednich	6

Regulacja lusterek	8
Regulacja położenia kierownicy	9, 88
Regulacja wysokości zagłówków ...	8
Regulowane kratki nawiewu powietrza	150
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność.....	268
Rejestratory danych o zdarzeniach.....	268
Ręczne przyciemnianie	32
Rozmiar opony i koła, zmiana....	225
Ruszanie	17

S

Schowek pod fotelem	67
Schowek w desce rozdzielczej	65
Schowek w podłokietniku	68
Schowki.....	65
Siatka zabezpieczająca	81
Składane stoliki	83
Skrzynia biegów	16
Skrzynka bezpieczników.....	212
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	214
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	212
Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej	215
Sterowanie podświetleniem wskaźników	138

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu	136
Sygnalizator otwartych drzwi	109
Sygnal dźwiękowy	14, 89
Sygnal świetlny	133
Symbole	4
System adaptacyjnego oświetlenia drogi	108, 135, 203
System Brake Assist	169
System Flex-Fix.....	68
System Hill Start Assist	169
System stop-start.....	157
Systemy wspomagania kierowcy	171
Szyba przednia.....	32
Szyberdach	36
Szyby.....	32
Szyby otwierane elektrycznie	33
Szyby otwierane ręcznie	33

Ś

Światła awaryjne	135
Światła cofania	137
Światła do jazdy dziennej... ..	132, 134
Światła drogowe	108, 133
Światła pozycyjne.....	131, 137
Światła przeciwmgielne	108,
	136, 137, 205
Światła tylne	206
Światła zewnętrzne	12, 108, 131

T

Tabliczka identyfikacyjna	250
Tapicerka.....	244
Temperatura zewnętrzna	92
Trójkąt ostrzegawczy	83
Tryb manualny	164
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	49
Tylna osłona podłogowa	80
Tylnie drzwi	27
Tylnie światła przeciwmgielne	137
Tylnie światło przeciwmgielne	108
Tylny schowek.....	79
Tylny system transportowy.....	68

U

Ucho mocowania fotelika dziecięcego	64
Uchwyty na napoje	66
Układ ABS	105, 166
Układ hamulcowy i sprzętowy ..	104
Układ kontroli trakcji	169
Układ kontroli trakcji wyłączony .	106
Układ ładowania akumulatora ...	103
Układ monitorowania ciśnienia w oponach.....	107, 220
Układ ogrzewania i wentylacji ...	142
Układ stabilizacji toru jazdy.....	170
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony	106

Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, serwis	151
Układ ułatwiający parkowanie ...	173
Układy kontroli jazdy.....	169
Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	142
Układy wykrywania przeszkód terenowych.....	173
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie ..	105, 173
Uruchamianie i prowadzenie.....	155
Uruchamianie silnika	156
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	237
Ustawienia zapisywane.....	22
Usterka	164
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.....	105
Uznanie autorstwa oprogramowania.....	264
Uzupełnianie paliwa	181

W

Wentylacja.....	142
Widok ogólny deski rozdzielczej ..	10
Wloty powietrza	151
Wprowadzenie	3
Wskaźniki.....	95
Wskaźnik poziomu paliwa	96

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.....	98
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika	98
Wskaźnik wymaganego przebiegu	104
Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile.....	105
Wspornik do przewożenia rowerów.....	68
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	91
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby	90
Wycieraczki i spryskiwacze	14
Wykonywanie manewrów.....	154
Wykonywanie prac	193
Wykrywanie tunelu.....	132
Wyłączanie poduszek powietrznych	57, 103
Wymiana piór wycieraczek	200
Wymiana żarówek	201
Wymiary pojazdu	258
Wypukły kształt lusterek	31
Wyświetlacze informacyjne.....	109
Wyświetlacz informacyjny kierowcy.....	109
Wyświetlacz serwisowy	98
Wyświetlacz skrzyni biegów	162

Wyświetlacz środkowego poziomu.....	109
Wyświetlacz typu Uplevel-Combi	109
Wyświetlacz w wersji Uplevel.....	109

Z

Zabezpieczanie samochodu.....	29
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem	141
Zabezpieczenie przed kradzieżą .	29
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą	186
Zaczepty stabilizacyjne	81
Zaglówki	37
Zalecane płyny i środki smarne	246, 251
Zalecenia eksploatacyjne.....	154
Zapalniczka	95
Zaparowanie kloszy lamp	137
Zegar.....	92
Zestaw do naprawy opon	226
Zestaw wskaźników	95
Złomowanie i recykling samochodu	193
Zmiana biegu na wyższy.....	105
Zmiana koła	231
Zmiana rozmiaru opony i koła ...	225
Zużycie paliwa, emisja CO ₂	185

www.opel.com

Wszelkie prawa zastrzeżone przez firmę ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej. Adam Opel AG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: styczeń 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

KTA-2690/11-pl

01/2016

